Seznam otázek

Pro okruhy: Osobní doprava, Nákladní doprava

Dokument byl vygenerován 8. 10. 2026

Obsah dokumentu

Nákladní doprava

1 A - Občanské právo 1

2 B - Obchodní právo 19

3 C - Sociální právo 30

4 D - Daňové právo 51

5 E - Obchodní a finanční správa podniku 59

6 F - přístup na trh 67

7 G - Technické normy a technická hlediska provozu 84

8 H - Bezpečnost silničního provozu 98

Osobní doprava

9 A - Občanské právo 111

10 B - Obchodní právo 125

11 C - Sociální právo 136

12 D - Daňové právo 156

13 E - Obchodní a finanční správa podniku 163

14 F - Přístup na trh 171

15 G - Technické normy a technická hlediska provozu 187

16 H - Bezpečnost silničního provozu 199

17 Správná řešení testových otázek 209

Kapitola 1

A - Občanské právo

ZD1401156 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?

a) každý si může přiměřeným způsobem pomoci k svému právu sám, je-li jeho právo ohroženo a je-li zřejmé, že by zásah veřejné moci přišel pozdě

b) každý si může svoje právo vždy svépomocí vymoci

c) každý si může přiměřeným způsobem pomoci k svému právu sám, i pokud jeho právo není ohroženo

d) domoci se svého práva lze pouze pomocí orgánu veřejné moci

ZD1401157 [2 b.] Musí jednat zástupce (ten, kdo je oprávněn jednat jménem jiného) osobně?

a) ano, vždy

b) ano, dalšího zástupce může pověřit, je-li to se zastoupeným ujednáno nebo vyžaduje-li to nutná potřeba

c) ne

d) závisí pouze na ujednání stran

ZD1401158 [2 b.] Které tvrzení ohledně smluvního zastoupení dle občanského zákoníku je správné?

a) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, bylo-li zmocnění i právo zmocnění odvolat sjednáno předem, a to písemnou formou

b) zmocnitel se v žádném případě nemůže vzdát práva odvolat zmocnění

c) zmocnitel se nemůže vzdát práva odvolat zmocnění, ujednají-li si však strany pro jeho odvolání určité důvody, nelze zmocnění odvolat z jiného důvodu; to neplatí, má-li zmocnitel pro odvolání zmocnění zvlášť závažný důvod

d) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, pokud si to zmocněnec výslovně přeje, a to bez nutnosti předběžného písemného ujednání

ZD1401159 [2 b.] Jakou formu vyžaduje, podle občanského zákoníku, ujednání o novaci nebo o narovnání?

a) vždy písemnou

b) písemnou, byl-li i původní závazek zřízen v písemné podobě, nebo činí-li se o právu již promlčeném

c) forma je libovolná - ústní nebo písemná, není určena zákonem

d) vždy ústní

ZD1401160 [2 b.] Co je to spotřebitelská smlouva?

a) smlouva o spotřebě určité komodity

b) smlouva uzavřená mezi podnikatelem a spotřebitelem

c) smlouva uzavřená mezi dvěma spotřebiteli

d) zákon tento pojem nezná

ZD1401161 [2 b.] Co je to smlouva o přepravě věci?

a) smlouvou o přepravě věci se dopravce zavazuje zajistit doručení konkrétní věci za smluvenou úplatu

b) smlouvou o přepravě věci se dopravce v osobní dopravě zavazuje dopravit zavazadlo cestujícího

c) smlouvou o přepravě věci se dopravce odesílateli zavazuje, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravci přepravné

d) současná právní úprava nezná smlouvu o přepravě věci, nyní existuje pouze smlouva o provozu dopravního prostředku

ZD1401162 [2 b.] Co je smlouva o provozu dopravního prostředku?

a) smlouvou o provozu dopravního prostředku se dopravce odesílateli zavazuje, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravci přepravné

b) smlouvou o provozu dopravního prostředku se provozce zavazuje přepravit náklad určený objednatelem a k tomu účelu vykonat alespoň jednu předem určenou cestu, anebo vykonat ve smluvené době větší počet cest, jak to objednatel určí, a objednatel se zavazuje zaplatit provozci odměnu

c) současná právní úprava nezná smlouvu o provozu dopravního prostředku, nyní existuje pouze smlouva o přepravě věci

d) smlouva, kterou se zajišťuje kombinovaná doprava

ZD1401163 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé, jedná-li se o přepravní smlouvu?

a) chybí-li nákladní list, má-li nedostatky, tak se na tuto přepravu nevztahuje Úmluva CMR

b) přepravní smlouva se uzavírá podle Úmluvy CMR pouze v mezinárodní silniční dopravě

c) přepravní smlouva se uzavírá podle Úmluvy CMR pouze ve veřejné linkové osobní dopravě

d) dokladem o uzavření přepravní smlouvy je nákladní list

ZD1401164 [2 b.] Pro uzavření a provádění přepravní smlouvy, odpovědnost dopravce, reklamace a žaloby ve vnitrostátní silniční nákladní dopravě se použijí ustanovení:

a) Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR)

b) občanského zákoníku, která se týkají přepravy věcí

c) občanského zákoníku nebo Úmluvy o přepravě v mezinárodní silniční nákladní dopravě podle vzájemné dohody smluvních stran

d) občanského zákoníku, která se týkají zasilatelství

ZD1401166 [2 b.] Smlouva, kterou se zavazuje zasílatel příkazci, že mu vlastním jménem na jeho účet obstará přepravu zásilky z určitého místa do jiného určitého místa, a příkazce se zavazuje zaplatit zasílateli odměnu, se nazývá:

a) smlouva o vnitrostátním zasilatelství

b) smlouva o dopravě nákladu

c) zasílatelská smlouva

d) smlouva o přepravě věci pro příkazce

ZD1401167 [2 b.] Může se zasílatel zprostit odpovědnosti za škodu na převzaté zásilce vzniklou při obstarávání přepravy?

a) nemůže v žádném případě

b) ano, může vždy

c) nemůže, pokud smlouva nebyla uzavřena písemnou formou

d) ano, pokud prokáže, že škodu nemohl odvrátit

ZD1401168 [2 b.] Jaká je výše odměny zasílatele, nebyla-li předem ujednána?

a) pokud není ujednána výše odměny, je smlouva neplatná

b) zasilateli náleží přiměřená odměna a náhrada nákladů účelně vynaložených při plnění smlouvy

c) zasilateli náleží fixní odměna dle cenového věstníku Ministerstva financí

d) zasilateli náleží pouze náhrada účelně vynaložených nákladů

ZD1401169 [2 b.] Má zasílatel zástavní právo k zásilce?

a) ne, pouze v případě, že zásilka nebo listiny jsou u někoho, kdo je má u sebe zasílatelovým jménem

b) ne, v žádném případě

c) ano, dokud je zásilka u něho, nebo dokud má listiny, které ho opravňují se zásilkou nakládat

d) zákon nic takového nestanoví, ale zástavní právo lze zřídit smluvně

ZD1401170 [2 b.] Je zasílatel povinen informovat příkazce o škodě hrozící zásilce v nákladní dopravě?

a) ano, zasílatel je povinen podat příkazci zprávu o škodě, která zásilce hrozí nebo která na ní vznikla, jakmile se o tom dozví, jinak nahradí škodu vzniklou příkazci tím, že jej takto nezpravil

b) ne, tuto povinnost zasílatel nemá, neboť za škodu odpovídá sám

c) ano, je povinen informovat, ale až v případě vzniku škody

d) ano, je povinen podat příkazci zprávu o škodě, která vyplývá z povahy přepravy

ZD1401171 [2 b.] Má zasílatel právo zásilku prodat?

a) ne, v žádném případě

b) ano, pokaždé, když by mohla na majetku zasílatele hrozit škoda

c) ano, vždy

d) ano, hrozí-li bezprostředně na zásilce podstatná škoda a není-li čas vyžádat si pokyny příkazce nebo prodlévá-li příkazce s nimi

ZD1401172 [2 b.] Kdy zaniká smlouva o přepravě věci?

a) nevyplývá-li ze smlouvy něco jiného, smlouva zaniká, jestliže odesílatel nepožádal dopravce o převzetí zásilky v době stanovené ve smlouvě, jinak do dvou měsíců od uzavření smlouvy

b) nepožádá-li odesílatel dopravce o převzetí zásilky v ujednané době a není-li ujednána do 1 roku od uzavření smlouvy, práva a povinnosti ze smlouvy zaniknou

c) nepožádá-li odesílatel dopravce o převzetí zásilky v ujednané době a není-li ujednána do 6 měsíců od uzavření smlouvy, práva a povinnosti ze smlouvy zaniknou

d) jestliže odesílatel nepožádal o převzetí zásilky do 1 měsíce od uzavření smlouvy, práva a povinnosti ze smlouvy zaniknou

ZD1401173 [2 b.] Jaké jsou povinnosti provozce u smlouvy o provozu dopravního prostředku?

a) provozce zajistí dopravní prostředek, objednatel zajišťuje pohonné hmoty a posádku

b) provozce zajistí dopravní prostředek a veškeré potřebné věci kromě posádky, tu zašťuje objednatel

c) provozce zajistí převzetí nákladu nebo cestujících, zbývající věci zajišťuje objednatel

d) provozce zajistí způsobilost dopravního prostředku k smluvené cestě, jeho použitelnost pro dohodnutou přepravu a opatří dopravní prostředek způsobilou posádkou a pohonnými hmotami a dalšími potřebnými věcmi

ZD1401174 [2 b.] Co je to nákladní list?

a) nákladní list je, pokud není prokázán opak, dokladem o uzavření a obsahu přepravní smlouvy, jakož i o převzetí zásilky dopravcem

b) nákladní list je pouze doklad o uzavření přepravní smlouvy

c) nákladní list je veřejná listina

d) nákladní list je pouze doklad o uzavření přepravní smlouvy a obě strany přepravní smlouvy nesmí zapsat do nákladního listu jiné údaje, než které jsou uvedeny v Dohodě CMR

ZD1401175 [2 b.] Jaký právní předpis stanoví náležitosti nákladního listu?

a) náležitosti nákladní listu nejsou žádným předpisem stanoveny, bude proto záležet na smluvních stranách, co považují za potřebné do nákladního listu zaznamenat

b) náležitosti jsou stanoveny občanským zákoníkem

c) náležitosti nákladního listu jsou stanoveny v přepravním řádu

d) náležitosti nákladního listu stanovuje mezinárodní Úmluva CMR

ZD1401176 [2 b.] Umožňují stávající právní předpisy zapsat do nákladního listu ještě jiné údaje, než které jsou uvedeny v právních předpisech?

a) ne neumožňují, obsah nákladního listu je taxativně stanoven

b) obsah nákladního listu není stanoven a záleží na dohodě zúčastněných stran

c) právní předpisy umožňují zapsat do nákladního listu i jiné údaje, které pokládají zúčastnění za užitečné

d) stávající předpisy umožňují zapsat do nákladního listu i jiné údaje, ale pouze odesilateli

ZD1401177 [2 b.] Pokud je ložené vozidlo přepravováno v některém úseku dopravní cesty po moři, po železnici, po vnitrozemské vodní cestě nebo vzduchem:

a) nevztahuje se na tuto přepravu Úmluva CMR

b) vztahuje se na tuto přepravu Úmluva CMR, pokud nebyla zásilka přeložena

c) nevztahuje se na tuto přepravu Úmluva CMR, protože pro každý druh dopravy musí být uzavřena smlouva podle předpisů platných pro příslušný druh dopravy

d) Úmluva CMR se vztahuje pouze na přepravu ložného vozidla po železnici

ZD1401178 [2 b.] Kdy odpovídá dopravce za škodu na zásilce při přepravě věci?

a) dopravce odpovídá za úplnou nebo částečnou ztrátu zásilky anebo za její poškození, které vznikne od okamžiku převzetí zásilky k přepravě až do okamžiku jejího vydání; zprostit odpovědnosti se může pouze za okolnosti uvedených v Úmluvě CMR

b) dopravce odpovídá za škodu na zásilce, jež vznikla po jejím převzetí příjemcem

c) dopravce odpovídá za škodu na zásilce, jež vznikla po jejím převzetí dopravcem až do jejího vydání příjemci, odpovědnosti se nelze zprostit

d) dopravce odpovídá za škodu na zásilce, jež vznikla po jejím převzetí dopravcem až do jejího vydání příjemci, odpovědnosti se zprostí, když prokáže, že škodu zavinil jiný, jím najatý dopravce

ZD1401179 [2 b.] Je možné při přepravě věci smlouvou omezit důvody odpovědnosti dopravce?

a) ne, to není možné

b) ano, je to možné, ale jen v případě, že smlouva má písemnou formu

c) ano, je to možné, ale jen v případě mezinárodní dopravy

d) ano, platí smluvní volnost

ZD1401180 [2 b.] Jakou cenu hradí dopravce při ztrátě nebo zničení zásilky?

a) dopravce je povinen nahradit cenu, kterou zásilka měla v době koupě odesílatelem

b) dopravce je povinen nahradit cenu, kterou zásilka měla v době, kdy ji dopravce převzal

c) dopravce je povinen nahradit cenu, kterou zásilka měla v době ztráty nebo zničení

d) dopravce je povinen nahradit cenu, kterou zásilka měla mít v době předání příjemci

ZD1401181 [2 b.] Jaká přísluší dopravci úplata za provedení přepravy věci, pokud nebyla smluvena?

a) v takovém případě mu přísluší úplata obvyklá v době doručení zásilky s přihlédnutím k délce dopravní trasy

b) v takovém případě mu přísluší přepravné, které určí dopravce sám s přihlédnutím k délce dopravní trasy

c) v takovém případě mu náleží přepravné obvyklé v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k obsahu závazku

d) v takovém případě mu přísluší úplata, kterou určí odesílatel sám s přihlédnutím k povaze přepravované věci

ZD1401182 [2 b.] Má dopravce při přepravě věci nárok na přepravné, pokud nemůže dokončit přepravu pro skutečnosti, za které neodpovídá?

a) v takovém případě nemá dopravce nárok na přepravné, a to ani na jeho poměrnou část

b) ano, má nárok na celé přepravné v plné výši

c) ano, má nárok na poměrnou část přepravného s přihlédnutím k přepravě již uskutečněné

d) taková situace nemůže vzniknout, dopravce musí dopravu dokončit za všech okolností

ZD1401183 [2 b.] V jakém případě nahradí při provozu dopravního prostředku provozovatel škodu na věci, došlo-li k jejímu odcizení nebo ztrátě?

a) takovou škodu nehradí vůbec

b) dopravce ji hradí v každém případě, ale jen pokud pachatel není uznán vinným (v případě ztráty pak se nehradí vůbec)

c) takovou škodu hradí do výše 10ti násobku jízdného, nejvýše však do 3 500 Kč

d) nahradí ji, jen pokud poškozený neměl možnost věc opatrovat

ZD1401184 [2 b.] Jaké právo má dopravce při přepravě věci k zásilce?

a) dopravce má k zajištění dluhů vyplývajících ze smlouvy zástavní právo k zásilce, dokud s ní může nakládat

b) dopravce má k zajištění svých nároků vyplývajících ze smlouvy zástavní právo k zásilce, pokud je tato zásilka pojištěna

c) pokud dopravce se zásilkou může nakládat, vykonává s ní veškerá práva

d) k zásilce dopravce nemá žádné právo

ZD1401185 [2 b.] Jaký vliv má státní příslušnost a trvalé bydliště smluvních stran na využití vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Úmluva CMR“)

a) Úmluva CMR se vztahuje na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, jestliže místo převzetí zásilky a předpokládané místo jejího dodání, jak jsou uvedena ve smlouvě, leží ve dvou různých státech, z nichž alespoň jeden je smluvním státem této Úmluvy. Toto ustanovení platí bez ohledu na trvalé bydliště a státní příslušnost stran.

b) Úmluva se vztahuje na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, jestliže smluvní strany mají trvalé bydliště nebo státní příslušnost ve dvou různých státech, které ale musí být signatáři Úmluvy CMR.

c) Úmluva se vztahuje na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, ale pouze za předpokladu, že smluvní strany mají trvalé bydliště nebo státní příslušnost některého ze států EU.

d) Úmluva CMR se vztahuje na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, jestliže místo převzetí zásilky a předpokládané místo jejího dodání, jak jsou uvedena ve smlouvě, leží ve dvou různých státech, přičemž oba státy musí být smluvními státem této Úmluvy. Pokud je smluvním státem jen jeden z těchto států, musí zde mít obě smluvní strany trvalé bydliště a státní příslušnost.

ZD1401186 [2 b.] V kolika vyhotoveních se vyhotovuje podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Úmluva CMR) nákladní list?

a) ve čtyřech (1. pro dopravce, 2. pro odesílatele, 3. pro celní úřad, 4. pro příjemce)

b) povinné je pouze jedno vyhotovení – posílá se spolu se zásilkou

c) ve třech (1. pro odesílatele, 2. se posílá spolu se zásilkou, 3. pro dopravce)

d) ve dvou (1. pro dopravce, 2. pro odesílatele)

ZD1401187 [2 b.] Kdy, podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Úmluva CMR) zaniká právo odesílatele disponovat se zásilkou?

a) právo odesílatele disponovat se zásilkou zaniká předáním zásilky dopravci, od tohoto okamžiku je dopravce povinen řídit se příkazy příjemce

b) právo odesílatele disponovat se zásilkou zaniká až poté co dopravce předá zásilku příjemci

c) právo odesílatele disponovat se zásilkou zaniká, jakmile je druhý výtisk nákladního listu odevzdán příjemci nebo jakmile příjemce po té, co zásilka dorazila do místa určení, požádal dopravce, aby mu vydal druhé vyhotovení nákladního listu a zásilku; od tohoto okamžiku je dopravce povinen řídit se příkazy příjemce

d) právo odesílatele disponovat se zásilkou zaniká uplynutím sjednané doby přepravy

ZD1401188 [2 b.] Nákladní list je:

a) označení pro originál smlouvy o přepravě

b) je jediný přípustný důkazní prostředek o uzavření smlouvy

c) jakýkoli doklad o nákladu

d) pokud není prokázán opak, věrohodným dokladem o uzavření a obsahu přepravní smlouvy, jakož i o převzetí zásilky dopravcem

ZD1401189 [2 b.] Které tvrzení je správné v případě, že se jedná o přepravu podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Úmluva CMR)?

a) dopravce odpovídá za ztrátu zásilky, neodpovídá však, pokud ztrátu zásilky zavinila osoba, od níž dopravce najal vozidlo

b) dopravce odpovídá za úplnou nebo částečnou ztrátu zásilky anebo za její poškození, které vznikne od okamžiku převzetí zásilky k přepravě až do okamžiku jejího vydání, jakož i za překročení dodací lhůty

c) dopravce odpovídá pouze za úplnou ztrátu zásilky, tj. dojde-li pouze k částečné ztrátě zásilky, spolupodílí se na odpovědnosti odesílatel

d) dopravce a odesílatel odpovídají při ztrátě zásilky nebo při jejím poškození, které vznikne od okamžiku převzetí zásilky k přepravě až do okamžiku jejího vydání, i za překročení dodací lhůty společně a nerozdílně

ZD1401190 [2 b.] Které tvrzení je správné, pokud se jedná o přepravu podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Úmluva CMR“)?

a) důkaz o tom, že ztráta zásilky, její poškození nebo překročení dodací lhůty vznikly z příčiny příkazu oprávněného, který nebyl vyvolán nedbalostí dopravce, náleží příjemci

b) důkaz o tom, že ztráta zásilky, její poškození nebo překročení dodací lhůty vznikly z příčiny příkazu oprávněného, který nebyl vyvolán nedbalostí dopravce, náleží dopravci

c) důkaz o tom, že ztráta zásilky, její poškození nebo překročení dodací lhůty vznikly z příčiny příkazu oprávněného, který nebyl vyvolán nedbalostí dopravce, náleží odesílateli

d) důkaz o tom, že ztráta zásilky, její poškození nebo překročení dodací lhůty vznikly z příčiny příkazu oprávněného, který nebyl vyvolán nedbalostí dopravce, může dopravce požadovat jak od odesílatele, tak od příjemce

ZD1401191 [2 b.] Doplňte tvrzení: V případě přepravy podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Úmluva CMR), byl-li stav zásilky náležitě zjištěn příjemcem a dopravcem, je proti výsledku takového zjištění přípustný důkaz jen tehdy:

a) jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné a informoval-li příjemce o tomto stavu dopravce do 3 dnů po tomto zjištění, a to za přítomnosti odesílatele

b) jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné a poslal-li příjemce písemné výhrady dopravci do 15 dnů po tomto zjištění

c) jde-li o ztráty nebo poškození zjevně znatelné a informoval-li příjemce o tomto stavu dopravce do 7 dnů po tomto zjištění, nepočítaje v to neděle a uznané svátky

d) jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné a poslal-li příjemce písemné výhrady dopravci do 7 dnů po tomto zjištění, nepočítaje v to neděle a uznané svátky

ZD1401192 [2 b.] V jaké lhůtě se promlčují nároky z přeprav provedených podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Úmluva CMR)?

a) nároky z přeprav, na něž se vztahuje tato Úmluva CMR, se promlčují za tři roky; v případě úmyslu nebo takového zavinění, které se podle práva soudu, u něhož se právní věc projednává, považuje za rovnocenné úmyslu, je promlčecí doba čtyřletá

b) nároky z přeprav, na něž se vztahuje tato Úmluva CMR, se promlčují za jeden rok; v případě úmyslu nebo takového zavinění, které se podle práva soudu, u něhož se právní věc projednává, považuje za rovnocenné úmyslu, je promlčecí doba dvouletá

c) nároky z přeprav, na něž se vztahuje tato Úmluva CMR, se promlčují za dva roky; v případě úmyslu nebo takového zavinění, které se podle práva soudu, u něhož se právní věc projednává, považuje za rovnocenné úmyslu, je promlčecí doba čtyřletá

d) nároky z přeprav, na něž se vztahuje tato Úmluva CMR, se promlčují za jeden rok; v případě úmyslu nebo takového zavinění, které se podle práva soudu, u něhož se právní věc projednává, považuje za rovnocenné úmyslu, je promlčecí doba tříletá

ZD1401193 [2 b.] Má písemná reklamace u přeprav podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Úmluva CMR), vliv na běh promlčecí doby?

a) písemná reklamace staví běh promlčecí doby až do dne, kdy dopravce reklamaci písemně odmítne a vrátí k ní připojené doklady

b) nemá, vliv na běh promlčecí doby má pouze žaloba podaná u soudu

c) nemá, vliv na běh promlčecí doby má žaloba podaná u soudu nebo u rozhodce (arbitra)

d) má, každá i pozdější reklamace staví běh promlčecí doby až do doby, kdy rozhodne soud

ZD1401194 [2 b.] Jakou důkazní hodnotu má elektronický nákladní list v případě přeprav prováděných podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Úmluva CMR)?

a) elektronický nákladní list má vyšší důkazní hodnotu nežli nákladní list vystavený v písemné podobě

b) elektronický nákladní list splňující podmínky Dodatkového protokolu CMR uveřejněného v ČR pod č. 66/2011 Sb. m. s. odpovídá nákladnímu listu, jak jej upravuje Úmluva CMR, a má tudíž stejnou důkazní hodnotu a stejné účinky jako tento nákladní list

c) elektronický nákladní list nemá žádnou důkazní hodnotu, neboť Úmluva CMR jej dosud nezná (tuto právní úpravu se dosud nepodařilo dojednat)

d) elektronický nákladní list nemá žádnou důkazní hodnotu, což Úmluva CMR výslovně stanoví v dodatkovém protokolu

ZD1401195 [2 b.] Co je smlouva o nájmu dopravního prostředku?

a) smlouva, kterou se dopravce zavazuje zajistit doručení konkrétní věci za smluvenou úplatu

b) smlouvou o nájmu dopravního prostředku se pronajímatel zavazuje přenechat nájemci dopravní prostředek k trvalému užívání bez převodu technického průkazu

c) smlouvou o nájmu dopravního prostředku se pronajímatel zavazuje přenechat nájemci dopravní prostředek na určitou dobu a nájemce se zavazuje platit nájemné

d) smlouva, kterou se zajišťuje kombinovaná doprava

ZD1401196 [2 b.] Co je to obchodní firma? Kolik jich může podnikatel mít?

a) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do živnostenského rejstříku; podnikatel nesmí mít víc obchodních firem

b) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do veřejného rejstříku; podnikatel může mít více obchodních firem

c) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku; podnikatel nesmí mít víc obchodních firem.

d) obchodní firma je jméno, pod kterým podnikatel podniká; podnikatel může mít nejvíce 4 obchodní firmy

ZD1401197 [2 b.] Kdy má nájemce platit nájemné v případě smlouvy o nájmu dopravního prostředku?

a) jen po ukončení užívaní dopravního prostředku

b) dopředu před zahájením užívání dopravního prostředku

c) po ukončení užívaní dopravního prostředku, je-li však nájem ujednán na dobu delší než tři měsíce, platí nájemce nájemné ke konci každého kalendářního měsíce

d) po ukončení užívaní dopravního prostředku, je-li však nájem ujednán na dobu delší než jeden rok, platí nájemce nájemné ke konci každého kalendářního měsíce

ZD1401198 [2 b.] Které tvrzení o provozovateli dopravního prostředku je z hlediska občanského práva správné?

a) kdo je provozovatelem, určuje zákon o silniční dopravě

b) je-li dopravní prostředek v opravě, považuje se za provozovatele osoba, která jej k opravě předala

c) provozovatelem je vždy vlastník dopravního prostředku

d) nelze-li provozovatele určit, platí, že je jím vlastník dopravního prostředku

ZD1401199 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) místo provozovatele nahradí škodu z provozu dopravních prostředků ten, kdo použije dopravního prostředku bez vědomí nebo proti vůli provozovatele. Provozovatel nahradí škodu společně a nerozdílně s ním, pokud mu takové užití dopravního prostředku z nedbalosti umožnil

b) škodu z provozu dopravních prostředků hradí vždy majitel vozidla

c) Škodu z provozu dopravních prostředků hradí vždy provozovatel vozidla.

d) místo provozovatele nahradí škodu z provozu dopravních prostředků ten, kdo použije dopravního prostředku bez vědomí nebo proti vůli provozovatele. Provozovatel nahradí škodu sám, pokud mu takové užití dopravního prostředku z nedbalosti umožnil

ZD1401200 [2 b.] Při určení výše škody na věci:

a) se vychází z cen uvedených ve výměru Ministerstva financí

b) se vychází z její obvyklé ceny v době poškození a zohlední se, co poškozený musí k obnovení nebo nahrazení funkce věci účelně vynaložit. Poškodil-li škůdce věc ze svévole nebo škodolibosti, nahradí poškozenému cenu zvláštní obliby

c) se vychází z její obvyklé ceny v době poškození a zohlední se, co poškozený musí k obnovení nebo nahrazení funkce věci účelně vynaložit. Poškodil-li škůdce věc ze svévole nebo škodolibosti, nahradí poškozenému dvojnásobek

d) se vychází z její obvyklé ceny v době pořízení věci

ZD1401201 [2 b.] Které tvrzení ohledně bezdůvodného obohacení je správné?

a) kdo se na úkor jiného obohatil, musí toto obohacení vrátit

b) dlužník, který plnil promlčený dluh, má právo na vrácení toho, co plnil, jinak se jedná u věřitele o bezdůvodné obohacení

c) kdo se na úkor jiného bez spravedlivého důvodu obohatí, musí ochuzenému vydat, oč se obohatil

d) není-li vydání předmětu bezdůvodného obohacení dobře možné, nemá ochuzený právo na peněžitou náhradu

ZD1401202 [2 b.] Které tvrzení ohledně délky promlčecí doby je správné?

a) promlčecí doba trvá 3 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím deseti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu

b) promlčecí doba trvá 2 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím deseti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu

c) promlčecí doba trvá 3 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím pěti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu

d) promlčecí doba je pro všechny případy shodná, a to 3 roky

ZD1401203 [2 b.] Kdy se obecně promlčí právo na náhradu škody?

a) nejpozději za 1 rok ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

b) nejpozději za 3 roky ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

c) nejpozději za 5 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

d) nejpozději za 10 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

ZD1401204 [2 b.] Za jak dlouho se promlčí právo na náhradu škody přiznané rozhodnutím soudu?

a) za 5 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno

b) za 10 let ode dne, kdy škoda vznikla

c) za 10 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno

d) za 15 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno

ZD2003006 [2 b.] Zahrnuje povinnost nahradit újmu také újmu na jmění?

a) ne

b) nelze odpovědět, pokud není uvedeno, o jaký případ se jedná

c) ano, ale jen stanoví-li tak zákon

d) ano, vždy

ZD2003007 [2 b.] Kdo je právnická osoba?

a) každá fyzická osoba, která dosáhla věku 18 let

b) každý organizovaný útvar, o kterém zákon stanoví, že má právní osobnost, nebo jehož právní osobnost zákon uzná

c) každý majitel podniku

d) každý podnikatel, který vlastní jistinu ve výši nejméně 100 000 Kč

ZD2003008 [2 b.] Musí odesílatel při přepravě podle vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Úmluva CMR) upozornit na to, že mu odevzdává k přepravě nebezpečnou zásilku?

a) odevzdává-li odesílatel k přepravě nebezpečnou zásilku, je povinen upozornit dopravce na přesnou povahu nebezpečí, které z této zásilky plyne, popřípadě mu sdělit, jaká bezpečnostní opatření je třeba učinit

b) odevzdává-li odesílatel k přepravě nebezpečnou zásilku, je povinen na to dopravce upozornit; přesnou povahu nebezpečí, které ze zásilky plyne, si však dopravce musí zjistit sám

c) odevzdává-li odesílatel k přepravě nebezpečnou zásilku, není povinen na to dopravce upozornit; dopravce se při přepravě každé zásilky musí chovat tak, jako by tato zásilka byla nebezpečná

d) odesílatel nesmí podle Úmluvy CMR odevzdat k přepravě nebezpečnou zásilku

ZD2003009 [2 b.] Jakým způsobem se podle občanského zákoníku nahrazuje škoda?

a) škoda se nahrazuje pouze uvedením do předešlého stavu; nelze ji nahradit v penězích

b) škoda se nahrazuje uvedením do předešlého stavu; není-li to dobře možné, anebo žádá-li to poškozený, hradí se škoda v penězích

c) škoda se vždy nahrazuje v penězích, a to i když je možné nahradit ji uvedením do předešlého stavu

d) škoda se nahrazuje uvedením do předešlého stavu nebo v penězích, podle uvážení toho, kdo škodu způsobil

ZD1401001 [2 b.] Při poškození zásilky hradí dopravce částku:

a) maximálně do výše částky, která by se vyplatila při její úplné ztrátě a úroky z náhrady škody až do výše 15% ročně

b) o kterou se její hodnota snížila

c) dohodnutou mezi dopravcem a odesílatelem

d) která nesmí překročit 5 SDR za kilogram chybějící hrubé váhy

ZD2003010 [2 b.] Kdo je podle občanského zákona spotřebitelem

a) spotřebitelem je každá právnická osoba, která uzavírá smlouvu s podnikatelem nebo s ním jinak jedná

b) spotřebitelem je každý člověk, který mimo rámec své podnikatelské činnosti nebo mimo rámec samostatného výkonu svého povolání uzavírá smlouvu s podnikatelem nebo s ním jinak jedná

c) spotřebitelem je každá osoba, která má uzavřenou smlouvu s podnikatelem

d) spotřebitelem je každý člověk, který nakupuje zboží pro vlastní potřebu

ZD2003011 [2 b.] Které tvrzení je podle občanského zákoníku správné?

a) jednal-li někdo v omylu o rozhodující okolnosti a byl-li v omyl uveden druhou stranou, je právní jednání přesto platné

b) jednal-li někdo v omylu o rozhodující okolnosti a byl-li v omyl uveden druhou stranou, je právní jednání neplatné

c) jednal-li někdo v omylu o rozhodující okolnosti a byl-li v omyl uveden druhou stranou, je právní jednání ve všech případech neplatné

d) bylo-li právně jednáno v omylu vyvolaném lstí, je právní jednání přesto platné

Kapitola 2

B - Obchodní právo

ZD1401060 [1 b.] Od kdy má fyzická osoba právní osobnost?

a) ode dne 18. narozenin
b) od prvního dne po 18. narozeninách
c) od narození
d) ode dne 15. narozenin

ZD1401061 [1 b.] Jaký druh osob rozlišuje občanský zákoník?

a) fyzickou, právnickou a živnostníka
b) pouze fyzickou
c) pouze právnickou
d) fyzickou a právnickou

ZD1401062 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) právní osobnost mají i právnické osoby
b) právní osobnost mají i právnické osoby, ale jen pokud je to uvedeno v zřizovací listině
c) právní osobnost právnické osoby v některých zákonem stanovených případech mají, v jiných ne
d) právnické osoby nemají právní osobnost

ZD1401063 [1 b.] Při ustanovení právnické osoby se určí její sídlo. Co platí o tomto sídle?

a) pro umístění sídla nejsou zákonem stanoveny žádné podmínky
b) sídlo právnické osoby smí být v bytě, nenaruší-li to klid a pořádek v domě
c) adresa sídla musí být shodná s bydlištěm jednatele
d) sídlo se v žádném případě nezapisuje do veřejného rejstříku

ZD1401064 [1 b.] Co je to korporace?

a) společenství osob, které vystupuje jako právnická osoba
b) společenství majetku považované za právnickou osobu
c) každá právnická osoba
d) totéž co fundace

ZD1401065 [1 b.] Jak definuje občanský zákoník odštěpný závod?

a) odštěpný závod je jiný název pro obchodní závod

b) odštěpný závod je pobočka závodu, která se ale nezapisuje do obchodního rejstříku

c) odštěpný závod je jiné označení pro obchodní korporaci

d) odštěpný závod je pobočka závodu, která je jako odštěpný závod zapsána v obchodním rejstříku

ZD1401066 [1 b.] Co je to „obchodní firma“?

a) občanský zákoník zná jen pojem "název právnické osoby", obchodní firmu nezná

b) obchodní firma je část názvu společnosti, určující její druh (s.r.o., a.s., v.o.s.)

c) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku

d) obchodní firma je jméno, které vzniká zápisem do živnostenského rejstříku

ZD1401067 [1 b.] Je vedoucí odštěpného závodu oprávněn zastupovat podnikatele?

a) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se celého podniku

b) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se odštěpného závodu ode dne, ke kterému byl zapsán jako vedoucí do obchodního rejstříku

c) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se odštěpného závodu, do obchodního rejstříku se vedoucí odštěpného závodu nezapisuje

d) vedoucí odštěpného závodu není zmocněn za podnikatele činit žádné právní úkony

ZD1401068 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) prokurou zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokurista může být jen právnická osoba

b) prokurou zmocňuje podnikatel prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokuru lze udělit jen řediteli podniku

c) prokurou zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu nebo pobočky, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokuru nelze udělit právnické osobě

d) prokura je staré označení úřadu státního zástupce

ZD1401069 [1 b.] Lze zajistit dluh dohodou o srážkách ze mzdy nebo z platu v případě, že nejde o srážky k uspokojení práva zaměstnavatele?

a) ano, ale pouze v případě, že mzda nebo plat převyšuje částku 35 tis. Kč

b) ano, souhlas zaměstnavatele není třeba

c) ano, po předchozím souhlasu zaměstnavatele

d) ne

ZD1401070 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) ručení lze poskytnout i pro dluhy budoucí nebo podmíněné

b) ručení nelze poskytnout i pro dluhy budoucí nebo podmíněné

c) ručení lze poskytnout i pro dluhy budoucí, ale ne pro dluhy podmíněné

d) ručením lze zajistit i dluh, který vznikne v budoucnu, avšak pouze pokud dluh vznikne do 3 měsíců ode dne prohlášení ručitele o tom, že dlužníka uspokojí

ZD1401071 [1 b.] Kdy je dlužník povinen sdělit tomu, kdo dal jistotu, výši svého zajištěného dluhu?

a) nikdy, tuto povinnost má věřitel, a ten ji má kdykoli a bez zbytečného odkladu

b) kdykoliv na požádání

c) do 1 měsíce od požádání

d) do 21 dní od požádání

ZD1401072 [1 b.] Kdy je věřitel oprávněn domáhat se splnění dluhu na ručiteli?

a) kdykoliv

b) jen v případě, že dlužník nesplnil dluh v přiměřené lhůtě, ač jej k tomu věřitel písemně vyzval; tohoto vyzvání není třeba, jestliže je věřitel nemůže uskutečnit nebo jestliže je nepochybné, že dlužník dluh nesplní

c) jen pokud dlužník nezaplatil ve lhůtě 15 dní od doby, kdy rozhodnutí nabylo právní moci

d) 15 dní po dni, kdy byl dlužník ke splnění dluhu marně věřitelem písemně vyzván

ZD1401073 [1 b.] Kdy může ručitel odepřít plnění?

a) v žádném případě nesmí ručitel plnění odepřít

b) pokud věřitel zavinil, že pohledávka nemůže být uspokojena dlužníkem

c) pokud dlužník zavinil, že pohledávka nemůže být uspokojena

d) pokud dlužník prokáže, že plnění nelze provést

ZD1401074 [1 b.] Může ručení zaniknout?

a) ručení nezaniká

b) ručení zaniká výpovědí ze strany ručitele

c) ručení zaniká zánikem dluhu, který zajišťuje, ručení však nezaniká, pokud dluh zanikl pro nemožnost plnění dlužníka, a ručitel jej splnit může, nebo pro zánik právnické osoby, která je dlužníkem

d) ručení zaniká výpovědí ze strany dlužníka

ZD1401075 [1 b.] Kdy zanikne závazek splněním dluhu?

a) závazek zanikne pouze, je-li věřitelem splněn

b) závazek zanikne, je-li dlužníkem splněn dluh včas a řádně

c) závazek zanikne, je-li věřitelem splněn dluh včas a řádně

d) závazek zanikne, je-li dlužníkovi splněn dluh včas a řádně

ZD1401076 [1 b.] Záleží na tom, kde se dluh bude plnit?

a) ne, k řádnému plnění dluhu může dojít kdekoliv

b) ano, protože k řádnému splnění závazku se vyžaduje, aby závazek byl splněn pouze v sídle (v místě bydliště) věřitele

c) k řádnému splnění dluhu se vyžaduje, aby dluh byl splněn ve stanoveném místě

d) ano, protože k řádnému splnění dluhu se vyžaduje, aby dluh byl splněn pouze v sídle (v místě bydliště) dlužníka

ZD1401077 [1 b.] Kdy je věřitel oprávněn požadovat plnění závazku, nebyla-li doba plnění ve smlouvě určena?

a) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je dlužník povinen splnit svůj dluh v termínech stanovených věřitelem

b) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je dlužník povinen splnit svůj dluh v termínech stanovených obchodním zákoníkem

c) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je věřitel oprávněn požadovat plnění dluhu 15 dní po uzavření smlouvy a dlužník je povinen závazek splnit v této době

d) není-li doba plnění určena, je věřitel oprávněn požadovat plnění ihned a dlužník je poté povinen splnit bez zbytečného odkladu

ZD1401078 [1 b.] Jaký vliv má dřívější splnění dluhu na úroky?

a) plní-li dlužník peněžitý závazek před stanoveným časem, není oprávněn bez souhlasu věřitele odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve

b) plní-li dlužník peněžitý závazek před stanoveným časem, je oprávněn bez souhlasu věřitele odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve

c) plní-li dlužník peněžitý závazek před stanoveným časem, nemusí platit z dlužné částky úrok

d) plní-li věřitel peněžitý závazek před stanoveným časem, není oprávněn bez souhlasu dlužníka odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve

ZD1401079 [1 b.] Kdy může věřitel odstoupit od smlouvy?

a) od smlouvy lze odstoupit, ujednají-li si to strany, nebo stanoví-li tak zákon

b) od smlouvy lze odstoupit pouze v případech, které stanoví smlouva

c) od smlouvy nelze v žádném případě odstoupit

d) od smlouvy může odstoupit pouze ten, kdo byl přinucen na ni přistoupit za výrazně nevýhodných podmínek

ZD1401080 [1 b.] Může se fyzická osoba vzdát svéprávnosti?

a) ne nemůže, a to ani z části

b) ano může, ale jen za v zákoně přesně stanovených podmínek

c) ano může, ale až při dosažení určitého, v zákoně stanoveného, věku

d) ano může, ze zdravotních důvodů

ZD1401081 [1 b.] Jakým způsobem se podává návrh na zápis do obchodního rejstříku?

a) návrh na zápis lze podat pouze na formuláři; podpis na návrhu v listinné podobě nemusí být úředně ověřen

b) návrh na zápis lze podat pouze na formuláři; podpis na návrhu v listinné podobě musí být úředně ověřen

c) návrh na zápis lze podat jakoukoliv formou (např. i telefonicky)

d) návrh na zápis podávají fyzické osoby jakoukoliv formou, právnické osoby pouze elektronicky

ZD1401082 [1 b.] Jaké jsou zvláštní podmínky pro udělení koncese právnické osobě (se sídlem na území ČR) a fyzické osobě (s trvalým pobytem na území ČR) pro provozování silniční dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly?

a) u právnických osob vznik společnosti a u fyzických dosažení věku 21 let, bezúhonnost a splnění odborné způsobilosti

b) u právnických i fyzických osob odborná způsobilost, dobrá pověst a finanční způsobilost

c) u právnických i fyzických osob usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost

d) dosažení věku 15 let u fyzické osoby, bezúhonnost a prokázání odborné a finanční způsobilosti

ZD1401083 [1 b.] Mohou si osoby ujednat práva a povinnosti odchylně od občanského zákoníku?

a) nezakazuje-li to zákon výslovně, mohou si osoby ujednat práva a povinnosti odchylně od zákona; zakázána jsou ujednání porušující dobré mravy, veřejný pořádek nebo právo týkající se postavení osob, včetně práva na ochranu osobnosti

b) v žádném případě, osoby jsou povinné při vykonávání svých práv a povinností dodržovat pouze ustanovení občanského zákoníku

c) pokud to zákon výslovně umožní, mohou si osoby ujednat práva a povinnosti odchylně od zákona

d) nezakazuje-li to zákon výslovně, mohou si osoby ujednat práva a povinnosti odchylně od zákona; neplatí žádné výjimky

ZD1401084 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) vstoupí-li právnická osoba zapsaná do veřejného rejstříku do likvidace, zapíše se tato skutečnost do veřejného rejstříku na návrh likvidátora; po dobu likvidace se užívá název společnosti s dovětkem "v likvidaci"

b) vstup právnické osoby do likvidace se zapisuje do živnostenského rejstříku; po dobu likvidace se užívá běžné označení názvem společnosti

c) vstup právnické osoby do likvidace se nezapisuje do veřejného rejstříku

d) vstup právnické osoby do likvidace se nikdy nezapisuje do veřejného rejstříku, avšak po dobu likvidace se užívá název s dovětkem "v likvidaci"

ZD1401085 [1 b.] Co je veřejná obchodní společnost?

a) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň tři osoby podnikají pod společným názvem a ručí za závazky společnosti rovným dílem

b) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň jedna osoba podniká tak, že ručí za závazky společnosti celým svým majetkem

c) veřejnou obchodní společností je společnost alespoň dvou osob, které se účastní na jejím podnikání nebo správě jejího majetku a ručí za její dluhy společně a nerozdílně

d) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň dvě osoby podnikají a ručí za závazky společnosti do výše svých podílů

ZD1401086 [1 b.] Může být kapitálová společnost založena jediným zakladatelem?

a) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; může mít jediného společníka také v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou

b) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; nikdy však nemůže mít jediného společníka v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou

c) nemůže

d) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; avšak jediného společníka v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou může mít jen se souhlasem soudu

ZD1401087 [1 b.] Co je společnost s ručením omezeným?

a) je forma akciové společnosti

b) je společnost, za jejíž dluhy ručí společníci společně a nerozdílně do výše, v jaké nesplnili vkladové povinnosti podle stavu zapsaného v obchodním rejstříku v době, kdy byli věřitelem vyzváni k plnění

c) je společnost, za jejíž dluhy ručí společníci společně a nerozdílně do výše, v jaké splnili vkladové povinnosti podle stavu zapsaného v obchodním rejstříku v době, kdy byli věřitelem vyzváni k plnění

d) je společnost, za jejíž dluhy společníci ručí celým svým majetkem

ZD1401088 [1 b.] Jaká je minimální výše vkladu u společnosti s ručením omezeným?

a) výše vkladu musí činit alespoň 100 000 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší

b) výše vkladu musí činit alespoň 1 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší

c) výše vkladu musí činit alespoň 200 000 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší

d) výše vkladu je libovolná, záleží na dohodě ve společenské smlouvě

ZD1401089 [1 b.] Jaký orgán řídí akciovou společnost?

a) představenstvo

b) dozorčí rada

c) předseda dozorčí rady

d) akcionáři na valné hromadě nebo i mimo ni

ZD1401090 [1 b.] Mají členové družstva povinnost přispět na úhradu ztráty družstva?

a) ano, členská schůze může uložit svým členům přispět na úhradu ztráty, přestože tuto povinnost neurčují stanovy

b) ne, nikdy

c) ano, členská schůze může uložit svým členům úhradu ztráty, určí-li tak stanovy

d) ne, ovšem za porušení svých závazků odpovídá družstvo celým svým majetkem i majetkem svých členů

ZD1401091 [1 b.] Jaké jsou orgány družstva?

a) členská schůze, valná hromada, dozorčí rada

b) představenstvo, kontrolní rada, jednatel

c) členská chůze, představenstvo, kontrolní komise, dozorčí rada a jednatel, je-li uveden ve stanovách

d) členská schůze, představenstvo, kontrolní komise, další orgány družstva podle stanov

ZD1401092 [1 b.] Co je nutné k založení družstva?

a) ustavující schůze družstva, na které jsou přijaty stanovy, zvoleni členové orgánů družstva a schválen způsob splnění základního členského vkladu, popřípadě i vstupního vkladu

b) pro založení družstva se vyžaduje svolání valné hromady, tu svolává tzv. svolavatel - osoba pověřená zájemci o založení družstva

c) přijetím stanov ustanovující schůzí se družstvo považuje za založené

d) k založení družstva je třeba, aby jeho členové sepsali společenskou smlouvu

ZD1401093 [1 b.] Kdy je dlužník v úpadku?

a) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů než dlužníků, a po dobu delší 90 dnů není schopen plnit závazky

b) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů a peněžité závazky po dobu delší 30 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit

c) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů a peněžité závazky po dobu delší 90 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit

d) dlužník je v úpadku, jestliže má peněžité závazky vůči jednomu věřiteli, které po dobu delší 30 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit

ZD1401094 [1 b.] Jaké jsou způsoby řešení úpadku v insolvenčním řízení?

a) jediným způsobem řešení úpadku je oddlužení a následná likvidace společnosti

b) způsobem řešení úpadku nebo hrozícího úpadku dlužníka je reorganizace a následné vyrovnání

c) způsobem řešení úpadku nebo hrozícího úpadku dlužníka v insolvenčním řízení se rozumí konkurs, reorganizace, oddlužení a zvláštní způsoby řešení úpadku, které insolvenční zákon stanoví pro určité subjekty nebo pro určité druhy případů

d) jediným způsobem řešení úpadku je zahájení konkursního řízení

ZD1401095 [1 b.] Co je to konkurs?

a) konkurs je likvidace společnosti s tím, že neuspokojené pohledávky automaticky zanikají

b) konkurs je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že na základě rozhodnutí o prohlášení konkursu jsou zjištěné pohledávky věřitelů úplně uspokojeny z výnosu zpeněžení majetkové podstaty, a to v pořadí, v jakém pohledávky vznikly; neuspokojené pohledávky zanikají

c) konkurs je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že na základě rozhodnutí o prohlášení konkursu jsou zjištěné pohledávky věřitelů zásadně poměrně uspokojeny z výnosu zpeněžení majetkové podstaty s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části nezanikají, pokud zákon nestanoví jinak

d) konkurs je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že jsou zjištěné pohledávky dlužníků zásadně poměrně uspokojeny z výnosu činnosti podniku s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části zanikají

ZD1401096 [1 b.] Kdy nastávají účinky prohlášení konkurzu?

a) účinky prohlášení konkursu nastávají okamžikem zveřejnění rozhodnutí o prohlášení konkursu v Obchodním věstníku

b) účinky prohlášení konkursu nastávají dnem, kdy nabylo rozhodnutí o prohlášení konkursu právní moci

c) účinky prohlášení konkursu nastávají dnem, který je stanoven v prohlášení konkurzu

d) účinky prohlášení konkursu nastávají okamžikem zveřejnění rozhodnutí o prohlášení konkursu v insolvenčním rejstříku

ZD1401097 [1 b.] Jaký vliv má prohlášení konkursu na dlužníkovu způsobilost k právním úkonům?

a) prohlášení konkursu nemá vliv na dlužníkovu způsobilost k právním úkonům ani na jeho procesní způsobilost

b) dlužník po prohlášení konkursu nemá nadále způsobilost k právním úkonům ani procesní způsobilost

c) prohlášení konkursu omezuje dlužníkovu způsobilost k právním úkonům způsobem určeným v prohlášení

d) dlužník po prohlášení konkursu má nadále způsobilost k právním úkonům, ztrácí však procesní způsobilost, když za něj procení úkony vykonává správce konkurzní podstaty

ZD1401098 [1 b.] Jakou relevanci mají právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení?

a) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči věřitelům neúčinné, vůči ostatním subjektům jsou však tyto úkony účinné

b) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou účinné i bez souhlasu insolvenčního soudu

c) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči věřitelům neúčinné, ledaže si k nim dlužník nebo jeho věřitel předem vyžádal souhlas insolvenčního soudu

d) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou v každém případě neúčinné

ZD1401099 [1 b.] Kdo může podat insolvenční návrh v případě hrozícího úpadku?

a) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jen dlužník

b) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat dlužník nebo věřitel

c) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jen věřitel

d) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jakákoliv právnická osoba

Kapitola 3

C - Sociální právo

ZD1401246 [2 b.] Co musí pracovní smlouva obsahovat?

a) smluvenou mzdu, rozsah pracovního úvazku a den nástupu do práce

b) mzdu určenou v souladu s právním předpisem, druh práce a pracovní náplň

c) druh práce a vedlejší ujednání v rozsahu stanoveném zaměstnavatelem

d) druh práce, který má zaměstnanec pro zaměstnavatele vykonávat, místo nebo místa výkonu práce, ve kterých má být práce vykonávána, a den nástupu do práce

ZD1401247 [2 b.] V kolika vyhotoveních se pracovní smlouva podepisuje?

a) smlouvu nemusí zaměstnavatel vyhotovovat písemně, není proto důležité, jak se bude podepisovat

b) jedno vyhotovení postačí, protože to zůstává založeno u zaměstnavatele

c) tak, aby každá smluvní strana obdržela jedno vyhotovení pracovní smlouvy

d) vždy tak, aby jedno vyhotovení obdržel zaměstnavatel a druhé doložil úřadu práce

ZD1401250 [2 b.] Může skončit pracovní poměr sjednaný na dobu určitou také dohodou?

a) ne, nemůže

b) ano, může

c) může, pokud je to sjednáno v pracovní smlouvě

d) může, pokud se nejedná o zaměstnance mladšího 18 let

ZD1401251 [2 b.] Co je to závislá práce?

a) je to práce, která je vykonávána ve vztahu nadřízenosti zaměstnavatele a podřízenosti zaměstnance, jménem zaměstnavatele, podle pokynů zaměstnavatele a zaměstnanec ji pro zaměstnavatele vykonává osobně

b) je to obchodněprávní vztah mezi podnikatelem a jeho dodavatelem, který je fyzickou osobou podnikající

c) je to občanskoprávní vztah mezi dvěma subjekty

d) zákoník práce tento pojem nezná

ZD1401252 [2 b.] Dohodnou-li se zaměstnanec se zaměstnavatelem na rozvázání pracovního poměru dohodou, končí pracovní poměr

a) sjednaným dnem
b) dnem následujícím po sjednaném dni
c) dnem doručení dohody zaměstnavateli
d) dnem podpisu dohody

ZD1401254 [2 b.] Může být dodatečně měněn důvod výpovědi dané zaměstnavatelem zaměstnanci?

a) může, pokud se to zaměstnanec dozví do konce výpovědní doby
b) může, pokud s tím zaměstnanec bude souhlasit
c) může v případech stanovených zákoníkem práce
d) nemůže

ZD1401256 [2 b.] Lze dát výpověď z pracovního poměru těhotné zaměstnankyni?

a) lze, pokud odborová organizace vysloví souhlas
b) nelze
c) lze v případech stanovených zákoníkem práce
d) lze v případě, že byla tato možnost sjednána v pracovní smlouvě

ZD1401257 [2 b.] Nejedná-li se o přestěhování v zájmu zaměstnavatele, pak se pracovní volno při přestěhování poskytuje

a) s náhradou mzdy nebo platu na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 1 den při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení;
b) bez náhrady mzdy nebo platu se poskytne na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 1 den při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení;
c) bez náhrady mzdy nebo platu nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 3 dny při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení, pokud se stěhuje do jiné obce;
d) bez náhrady mzdy nebo platu na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 2 dny při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení

ZD1401258 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?

a) za závislou práci nenáleží odměna

b) závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnavatele, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě

c) závislá práce musí být vždy vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci u zaměstnance doma

d) závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnance, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě

ZD1401259 [2 b.] Které tvrzení je správné

a) mzda, plat nebo odměna za práci mohou být nižší nežli je minimální mzda avšak jen v případě vedlejšího pracovního poměru

b) mzda, plat nebo odměna za práce nesmí být nižší nežli je minimální mzda, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak

c) mzda, plat nebo odměna za práce nesmí být nižší nežli je minimální mzda

d) mzda, plat nebo odměna za práce mohou být nižší nežli je minimální mzda, pokud má zaměstnanec zároveň jiný příjem

ZD1401260 [2 b.] Za dobu práce v sobotu a v neděli přísluší zaměstnanci dosažená mzda a

a) příplatek nejméně ve výši 10 % průměrného výdělku; je však možné sjednat jinou minimální výši a způsob určení příplatku.

b) příplatek nejméně ve výši 20 % průměrného výdělku; jinou minimální výši a způsob určení příplatku lze sjednat jen v kolektivní smlouvě

c) příplatek nejméně ve výši 50 % průměrného výdělku; jinou minimální výši a způsob určení příplatku lze sjednat jen v kolektivní smlouvě

d) žádný příplatek

ZD1401261 [2 b.] Mzda nebo plat jsou splatné

a) v termínech stanovených dohodou zaměstnance a zaměstnavatele

b) po vykonání práce, a to nejpozději poslední den v měsíci, za který se poskytuje

c) po vykonání práce, a to nejpozději 15. den v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém vzniklo zaměstnanci právo na mzdu nebo plat nebo některou jejich složku

d) po vykonání práce, a to nejpozději v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém vzniklo zaměstnanci právo na mzdu nebo plat nebo některou jejich složku

ZD1401263 [2 b.] Účast na školení, jiná forma přípravy nebo studium, v nichž má zaměstnanec získat předpoklady stanovené právními předpisy nebo požadavky nezbytné pro řádný výkon sjednané práce, které je v souladu s potřebou zaměstnavatele, zasahuje-li do pracovní doby,

a) je překážkou v práci na straně zaměstnance, za kterou nepřísluší náhrada mzdy nebo platu

b) je překážkou v práci na straně zaměstnance, za kterou přísluší náhrada mzdy nebo platu

c) je překážkou v práci na straně zaměstnavatele, za kterou nepřísluší náhrada mzdy nebo platu

d) je překážkou v práci na straně zaměstnavatele, za kterou přísluší náhrada mzdy nebo platu

ZD1401264 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) překážku v práci na straně zaměstnance je zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat

b) překážku v práci na straně zaměstnance není zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat

c) překážku v práci na straně zaměstnavatele je zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat

d) jakoukoli překážku v práci je zaměstnanec povinen vždy zaměstnavateli prokázat

ZD1401265 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) S přeložením zaměstnance musí souhlasit odborová organizace.

b) Přeložit zaměstnance lze i bez jeho souhlasu.

c) Přeložit zaměstnance není možné.

d) Přeložit zaměstnance k výkonu práce do jiného místa, než bylo sjednáno v pracovní smlouvě, je možné pouze s jeho souhlasem a v rámci zaměstnavatele, pokud to nezbytně vyžaduje jeho provozní potřeba.

ZD1401266 [2 b.] Zaměstnavatel může okamžitě pracovní poměr zrušit v případě, že

a) zaměstnanec závažným způsobem porušil pracovní kázeň

b) zaměstnanec opakovaným způsobem porušil pracovní kázeň

c) zaměstnanec porušil povinnost vyplývající z právních předpisů vztahujících se k jím vykonávané práci zvlášť hrubým způsobem

d) zaměstnanec opakovaně porušuje své pracovní povinnosti

ZD1401269 [2 b.] Z jakých důvodů může dát zaměstnavatel zaměstnanci výpověď z pracovního poměru?

a) z důvodů uvedených v zákoníku práce nebo v pracovní smlouvě

b) důvody nejsou staveny, výpověď lze proto dát zaměstnanci i bez udání důvodů

c) z důvodů uvedených v zákoníku práce nebo z jiných vážných důvodů

d) jen z důvodů uvedených v zákoníku práce

ZD1401270 [2 b.] Z jakých důvodů může dát zaměstnanec výpověď z pracovního poměru?

a) z důvodů uvedených v pracovní smlouvě

b) zaměstnanec může dát zaměstnavateli výpověď z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu.

c) jen z důvodů uvedených v zákoníku práce

d) zaměstnanec dává výpověď vždy bez uvedení důvodů

ZD1401273 [2 b.] Lze přestávku v práci na jídlo a oddech čerpat na konci pracovní doby?

a) ano, lze

b) na začátku nelze, na konci lze

c) na začátku lze, na konci nelze

d) nelze

ZD1401274 [2 b.] Poskytnuté přestávky v práci na jídlo a oddech v pracovním poměru

a) se nezapočítávají do pracovní doby, avšak připadne-li bezpečnostní přestávka na dobu přestávky v práci na jídlo a oddech, započítá se přestávka v práci na jídlo a oddech do pracovní doby

b) se započítávají do pracovní doby

c) musí činit nejméně 45 minut

d) se poskytují nejdéle po 3,5 hodinách

ZD1401275 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) zaměstnavatel není oprávněn vést osobní spis zaměstnance

b) zaměstnavatel je oprávněn vést osobní spis zaměstnance, osobní spis smí obsahovat jen písemnosti, které jsou nezbytné pro výkon práce v základním pracovněprávním vztahu

c) zaměstnavatel je povinen vždy vést osobní spis zaměstnance

d) zaměstnavatel je oprávněn vést osobní spis zaměstnance, jeho obsah však není žádným předpisem upraven

ZD1401276 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) zaměstnavatel může od konkurenční doložky odstoupit pouze po skončení pracovního poměru zaměstnance

b) zaměstnavatel nesmí odstoupit od konkurenční doložky

c) byla-li sjednána konkurenční doložka, kterou se zaměstnanec zavazuje, že se po určitou dobu po skončení zaměstnání, nejdéle však po dobu 1 roku, zdrží výkonu výdělečné činnosti, která by byla shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele nebo která by měla vůči němu soutěžní povahu, je součástí konkurenční doložky závazek zaměstnavatele, že zaměstnanci poskytne přiměřené peněžité vyrovnání, nejméně však ve výši jedné poloviny průměrného měsíčního výdělku, za každý měsíc plnění závazku

d) český právní řád konkurenční doložku nijak neupravuje

ZD1401277 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, a zaměstnanec s takovým opatřením nesouhlasí, může jej zaměstnavatel převést jen po projednání s odborovou organizací; projednání není třeba, pokud celková doba převedení nepřesáhne 21 pracovních dnů v kalendářním roce

b) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, je zaměstnavatel povinen projednat to s odborovou organizací i když tento zaměstnanec převedením na jinou práci souhlasí

c) zaměstnavatel nemůže v žádném případě zaměstnance převést na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, pokud s tím zaměstnanec nesouhlasí

d) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, a zaměstnanec s takovým opatřením nesouhlasí, může jej zaměstnavatel převést jen po vyjádření souhlasu odborovou organizací; souhlas není třeba, pokud celková doba převedení nepřesáhne 21 pracovních dnů v kalendářním roce

ZD1401279 [2 b.] Jaké právo nemají při výkonu kontroly inspektoři oblastního inspektorátu práce?

a) v případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, vykonat kontrolu, aniž by se prokázali průkazem inspektora

b) ukládat kontrolované osobě opatření k odstranění nedostatků zjištěných při kontrole

c) dotazovat se zaměstnanců kontrolované osoby

d) požadovat prokázání totožnosti kontrolovaných fyzických osob

ZD1401280 [2 b.] Komu je dána povinnost platit pojistné na sociální zabezpečení?

a) pouze zaměstnavatelům

b) zaměstnavatelům a zaměstnancům

c) pouze zaměstnancům

d) každému subjektu, který má příjem

ZD1401282 [2 b.] Který orgán provádí zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění?

a) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný krajský úřad

b) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s přenesenou působností.

c) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností

d) místně příslušné orgány Policie ČR

ZD1401283 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) řidič, který ztratil řidičský průkaz a hodlá požádat o jeho vrácení, je povinen se podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

b) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení pozbyl řidičské oprávnění a hodlá požádat o vrácení řidičského oprávnění, se buď podrobí psychologickému vyšetření, nebo se podrobí přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

c) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení pozbyl řidičské oprávnění, ztrácí toto oprávnění na 1 rok, po té mu bude obnoveno z úřední povinnosti

d) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení podle zvláštního právního předpisu pozbyl řidičské oprávnění a hodlá požádat o vrácení řidičského oprávnění, je povinen se podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

ZD1401285 [2 b.] Jaká je platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče?

a) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 5 let

b) profesní průkaz způsobilosti řidiče má neomezenou platnost

c) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 10 rok

d) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 3 roky

ZD1401286 [2 b.] Co je to školení bezpečné jízdy?

a) je to výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, seznámení s nejčastějšími příčinami dopravních nehod a jejich předcházení, s důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel a prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích

b) je to praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy

c) je to výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, seznámení s nejčastějšími příčinami dopravních nehod a jejich předcházení, s důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel a prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích; zároveň je předmětem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy je praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy.

d) školení bezpečné jízdy je alternativou psychologickým vyšetřením pro řidiče, kteří dosáhli věku 60 let

ZD1401289 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) Dohoda AETR se aplikuje pouze na úsek cesty probíhající po území Společenství nebo zemí, které jsou smluvními stranami AETR, pro vozidla registrovaná ve třetí zemi, která není smluvní stranou AETR.

b) Dohoda AETR se aplikuje jenom ve státech, které jsou jejími signatáři, pro část cesty po území Společenství se aplikují předpisy Společenství, tj. Nařízení č. 561/2006

c) Dohoda AETR se po vstupu ČR do Společenství již nevyužívá, nahradily ji plně předpisy Společenství, a to pro všechny jízdy

d) Ustanovení Dohody AETR a Nařízení č. 561/2006 jsou shodná, a proto je jedno, který z obou předpisů se využívá

ZD1401290 [2 b.] Je nutné při přepravě cestujících ve vnitrostátní příležitostné dopravě vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu víc než 9 osob včetně řidiče, dodržovat doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku tak, jak stanoví Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006?

a) ne, protože se zde musí dodržovat dohoda AETR

b) ne, protože se zde musí dodržovat ustanovení § 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

c) ano

d) ano, avšak pouze pokud délka trasy přesáhne 50 km

ZD1401291 [2 b.] Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006 se vztahuje na silniční dopravu:

a) specializovanými vozidly používanými pro lékařské účely

b) speciálními havarijními vozidly, operují-li v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla

c) vozidly, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40 kilometrů v hodině

d) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka tratě této linky přesahuje 50 km

ZD1401292 [2 b.] Který úřad vydává povolení k provozování silniční motorové vnitrostátní příležitostné dopravy, pokud má být provozována jako soustavná činnost provozovaná samostatně, vlastním jménem, na vlastní odpovědnost, za účelem dosažení zisku?

a) krajský úřad v místě sídla právnické osoby či v místě bydliště fyzické osoby-žadatele

b) příležitostná vnitrostátní doprava již není druh dopravy, pro který by se zvlášť udělovalo povolení, povolení resp. koncese se uděluje pro silniční motorovou dopravu osobní, koncesi pak vydává živnostenský úřad

c) obecní úřad obce s rozšířenou působností

d) Ministerstvo dopravy

ZD1401294 [2 b.] Jak dlouhá smí být doba řízení v osobní příležitostné mezinárodní dopravě, provozované dle dohody AETR?

a) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin

b) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin

c) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 11 hodin

d) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena až na 11 hodin

ZD1401301 [2 b.] Jak dlouhá je denní doba řízení podle Nařízení ES č. 561/2006?

a) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 11 hodin

b) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena na 10 hodin

c) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin

d) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 11 hodin

ZD1401302 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení toliko na území Společenství a zemí signatářů dohody AETR

b) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení pouze na území třetí země

c) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení na území Společenství

d) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení na území Společenství nebo třetí země

ZD1401303 [2 b.] Jak dlouhá má být bezpečnostní přestávka podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006?

a) po čtyřech hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut,

b) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 40 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 10 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut,

c) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 30 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 15 minut,

d) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut

ZD1401002 [2 b.] Jakou formou zaměstnavatel se zaměstnancem uzavírá pracovní poměr?

a) písemně nebo ústně

b) formu určuje zaměstnavatel

c) výhradně písemně

d) formu určuje zaměstnanec

ZD1401003 [2 b.] Kdy vzniká pracovní poměr?

a) pracovní poměr vzniká dnem podpisu pracovní smlouvy

b) pracovní poměr vzniká dnem, který byl sjednán v pracovní smlouvě jako den nástupu do práce nebo dnem, který byl uveden jako den jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance

c) pracovní poměr vzniká dnem nástupu do práce

d) pracovní poměr vzniká první den následujícím po dni podpisu pracovní smlouvy, případně po jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance

ZD1401004 [2 b.] Jakou formou může být ukončen pracovní poměr?

a) forma není stanovena

b) pokud byla smlouva uzavřena písemně, tak písemně, pokud byla smlouva uzavřena ústně, postačí i pro výpověď ústní forma

c) písemně

d) pokud je výpověď učiněna za přítomnosti třetí osoby, postačí ústní forma

ZD1401006 [2 b.] Zaměstnanec může okamžitě pracovní poměr zrušit v případě, že

a) zaměstnavatel mu nepřiděluje práci sjednanou v pracovní smlouvě podobu delší nežli 1 měsíc

b) zaměstnavatel mu nevyplatil mzdu nebo plat nebo náhradu mzdy nebo platu anebo jakoukoli jejich část do 15 dnů po uplynutí období splatnosti

c) zaměstnavatel pro něj z důvodu reorganizace nemá vhodné uplatnění

d) zaměstnavatel neposkytuje rovná práva svým zaměstnancům a zároveň v pracovněprávních vztazích je zřejmá přímá diskriminace, nepřímá diskriminace, obtěžování, sexuální obtěžování nebo pronásledování

ZD1401007 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?

a) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu; zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 7 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance

b) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu, pokud se jedná o zaměstnance staršího 18 let, zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 21 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance

c) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu; zaměstnavatel nesmí ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 14 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance

d) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době pouze z důvodů výslovně uvedených v zákoníku práce nebo pracovní smlouvě

ZD1401008 [2 b.] Kdo určuje rozvrh pracovní doby?

a) pracovní doba je rozvržena zákoníkem práce (včetně začátku a konce směn)

b) pracovní doba je stanovena zaměstnavatelem v pracovní smlouvě, včetně určení začátku a konce směn

c) pracovní dobu rozvrhuje zaměstnavatel a určí začátek a konec směn.

d) pracovní doba je rozvržena kolektivní smlouvou

ZD1401009 [2 b.] Které varianty rozvázání pracovního poměru musí zaměstnavatel vždy projednat s odborovou organizací?

a) zrušení pracovního poměru, skončení pracovního poměru na dobu určitou a okamžité zrušení pracovního poměru

b) převedení na jinou práci

c) výpověď a okamžité zrušení pracovního poměru, doba, kdy se má projednání konat určena není

d) výpověď a okamžité zrušení pracovního poměru, musí se projednat předem

ZD1401010 [2 b.] Kdo je zaměstnavatelem podle zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti?

a) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají alespoň tři zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,

b) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají alespoň jednoho zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti nebo dohody o provedení práce, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,

c) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí pouze právnické osoby, které zaměstnávají alespoň dva zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,

d) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí pouze tuzemské právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají tuzemské fyzické osoby, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby

ZD1401011 [2 b.] Podmínka profesní způsobilosti se nevztahuje na řidiče:

a) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km za hodinu

b) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km za hodinu

c) vozidel splňující emisní normu Euro V

d) vozidel používaných pro vlastní potřeby a řidiči lesnických a zemědělských traktorů

ZD1401013 [2 b.] Ve kterých státech se uplatní pravidla nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 pro dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku

a) pouze ve státech EU

b) ve státech EU, mezi EU a Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Norskem, Lichtenštejnskem a Islandem

c) ve státech EU, mezi EU a Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Finskem, Lichtenštejnskem a Irskem

d) ve státech EU, mezi EU a Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Norskem, Švédskem a Finskem

ZD1401014 [2 b.] Které tvrzení je nesprávné? Státní úřad inspekce práce a oblastní inspektoráty práce kontrolují dodržování povinností vyplývajících z:

a) právních předpisů k zajištění bezpečnosti práce

b) právních předpisů stanovujících pracovní dobu a dobu odpočinku

c) právního předpisu upravujícího péči o dítě v dětské skupině

d) právních předpisů pro práci osádek vozidel ve vnitrostátní a mezinárodní silniční dopravě

ZD1401015 [2 b.] Kolik záznamových listů musí být kontrolním orgánům k dispozici při přepravách dle Dohody AETR, řídí-li řidič vozidlo vybavené analogovým tachografem?

a) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a záznamové listy použité řidičem v předcházejících 15 dnech

b) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy z běžného týdne a z posledního dne týdne předcházejícího, během něhož řídili, nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů řidiči vozidlo v kontrolovaném období neřídili

c) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a záznamové listy použité řidičem v předcházejících 28 dnech, nebo ručně provedené záznamy z těchto dnů pokud to právní předpisy vyžadují

d) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a záznamové listy použité řidičem v předcházejících 30 dnech, kdy řidiči řídili nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů vozidlo v kontrolovaném období neřídili

ZD1401017 [2 b.] Které tvrzení není pravdivé? Přestávka v práci:

a) na jídlo a oddech se neposkytuje na začátku a konci pracovní doby

b) na jídlo a oddech se nezapočítává do pracovní doby

c) je doba, kdy se řidič nesmí vzdálit od vozidla

d) na jídlo a oddech se započítává do pracovní doby, připadne-li na tuto dobu bezpečnostní přestávka

ZD1401018 [2 b.] Co musí podle nařízení (ES) č. 165/2014 udělat řidič vozidla pokud je kontrolní zařízení neschopné provozu nebo nefunguje správně?

a) v takovém případě nemusí vést záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku

b) řidič musí zajistit okamžitou opravu zařízení schváleným montérem nebo dílnou, pokud nebude opraveno, nemůže v jízdě pokračovat

c) řidič uvede údaje umožňující jeho identifikaci (jméno řidiče a číslo svého řidičského průkazu nebo jméno a číslo své karty řidiče) včetně svého podpisu, všechny údaje o různých časových úsecích, které tachografem nebyly už zaznamenány nebo tištěny správně na záznamový list nebo prozatímní list

d) pokud se vrátí do provozovny dopravce do jednoho týdne ode dne poruchy nebo objevení vadné činnosti postačí, když o této události sepíše záznam

ZD1401019 [2 b.] Které tvrzení není správné?

Jestliže je karta řidiče poškozena, nefunguje správně, je ztracena nebo odcizena, řidič:

a) smí pokračovat v řízení bez karty řidiče nejdéle po dobu patnácti kalendářních dnů nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo jeho obvyklého odstavení

b) musí krádež formálně oznámit příslušným orgánům státu, ve kterém ke krádeži došlo

c) musí ztrátu karty oznámit formálním prohlášením příslušným orgánům vydávajícího členského státu, který kartu vydal

d) na začátku a na konci jízdy vytiskne údaje zaznamenané tachografem a uvede na těchto výtiscích svoje identifikační údaje (jméno, číslo karty nebo řidičského oprávnění), včetně svého podpisu

ZD1401020 [2 b.] Jaká je maximální výše pokuty, kterou lze dle zákona č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů uložit dopravci, jenž nedodržuje podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo povolení?

a) 10 000 Kč

b) 100 000 Kč

c) 1 000 000

d) 350 000 Kč

ZD2209003 [2 b.] Tuzemský dopravce je povinen zajistit, aby řidiči dodržovali doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku velkými vozidly, nebo vozidly při přepravě cestujících, kdy vozidla jsou určena svou konstrukcí pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče

a) podle zákoníku práce

b) podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

c) podle Dohody ADR

d) podle nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006, pokud nejsou z působnosti nařízení vyňaty, nebo pokud prováděcí předpis anebo mezinárodní smlouva nestanoví jinak

ZD2508002 [2 b.] Nemůže-li se zaměstnanec dostavit k výplatě z vážných důvodů,

a) je zaměstnavatel oprávněn bez dalšího zaslat mzdu na účet zaměstnance

b) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v následujícím pravidelném termínu výplaty poštou na dohodnutou adresu

c) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v pravidelném termínu jejich výplaty, popřípadě nejpozději v nejbližší následující pracovní den na svůj náklad a nebezpečí, pokud se se zaměstnancem nedohodli na jiném termínu nebo způsobu výplaty

d) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v pravidelném termínu výplaty, popřípadě nejpozději v nejbližší následující pracovní den na náklad a nebezpečí zaměstnance, pokud se se zaměstnancem nedohodli na jiném termínu nebo způsobu výplaty

ZD2508003 [2 b.] Jak dlouhá je výpovědní doba?

a) výpovědní doba činí nejméně 2 měsíce, s výjimkami výpovědi vyplývajících ze zákoníku práce, a to jak v případě zaměstnance, tak zaměstnavatele.

b) výpovědní doba je pro zaměstnavatele 3 měsíce a pro zaměstnance 1 měsíc

c) délka výpovědní doby závisí výlučně na tom, jak byla sjednána v pracovní smlouvě

d) výpovědní doba musí být stejná pro zaměstnavatele i zaměstnance a činí nejméně 3 měsíce

ZD2508005 [2 b.] Kolik záznamových listů musí být kontrolním orgánům k dispozici při přepravách dle Dohody AETR, řídí-li řidič vozidlo vybavené analogovým tachografem?

a) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a záznamové listy použité řidičem v předcházejících 15 dnech

b) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy z běžného týdne a z posledního dne týdne předcházejícího, během něhož řídili, nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů řidiči vozidlo v kontrolovaném období neřídili

c) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a pro předcházejících 56 dní, nebo veškeré ručně provedené záznamy a výtisky pořízené daný den a v předcházejících 56 dnech

d) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a záznamové listy použité řidičem v předcházejících 30 dnech, kdy řidiči řídili nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů vozidlo v kontrolovaném období neřídili

ZD2508007 [2 b.] Umožňuje nařízení (ES) č. 561/2006 odchýlit se od ustanovení týkající se doby řízení, přestávky a doby odpočinku?

a) ano umožňuje, s výjimkou denní a týdenní doby odpočinku; řidič uvede povahu a důvod odchylky od příslušných ustanovení na záznamovém listu nebo na výtisku z kontrolního zařízení nebo ve svém denním pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky

b) ano, řidič se může od těchto ustanovení odchýlit, avšak pouze v míře nezbytné pro dojetí na vhodné místo zastávky tak, aby zajistil bezpečnost osob, vozidla, které řídí, nebo jeho nákladu, pokud neohrozí bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Řidič uvede důvod odchylky ručně na záznamovém listu záznamového zařízení, na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky

c) ano, umožňuje, avšak jen v míře nezbytné pro dojetí do vhodného místa zastávky tak, aby zajistil bezpečnost osob, vozidla nebo jeho nákladu, pokud neohrozí bezpečnost silničního provozu a jen v případě, že vozidlo je vybaveno digitálním tachografem

d) ne, neumožňuje, neboť řidič musí dodržovat ustanovení týkající se doby řízení, přestávky a doby odpočinku stanovené v nařízení č. 561/2006

ZD2508008 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne, avšak vždy pouze bez náhrady mzdy

b) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pouze pokud jde o dítě

c) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení a zpět se poskytne jen jednomu z rodinných příslušníků na nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na 1 den, byl-li doprovod nezbytný a uvedené úkony nebylo možno provést mimo pracovní dobu s náhradou mzdy nebo platu, jde-li o doprovod manžela, druha nebo dítěte, jakož i rodiče a prarodiče zaměstnance nebo jeho manžela; má-li zaměstnanec nárok na ošetřovné z nemocenského pojištění, nepřísluší mu náhrada mzdy nebo platu

d) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pouze pokud jde o manželku, dítě nebo rodiče

Kapitola 4

D - Daňové právo

ZD1401312 [1 b.] Základem daně u nákladního vozidla je mimo jiné:

a) výkon motoru

b) rozměry vozidla

c) největší povolená hmotnost a počet náprav

d) počet sedadel

ZD1401315 [1 b.] Vozidlo, používané v kombinované dopravě:

a) je od silniční daně vždy osvobozené

b) je od silniční daně osvobozené, pokud alespoň 50 % jízd jezdí v kombinované dopravě

c) je od silniční daně osvobozené, pokud je používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy

d) nemá žádnou slevu na dani

ZD1401318 [1 b.] Pokud jsou minerální oleje umístěny v automobilové cisterně:

a) která se nachází na území daňového skladu, považuje se toto dopravní zařízení za součást daňového skladu. To neplatí i v případě, kdy toto dopravní zařízení z technických důvodů dočasně daňový sklad se svolením celního úřadu místně příslušného pro daňový sklad opustí

b) která se nachází na území EU, považuje se toto dopravní zařízení za součást daňového skladu

c) která se nachází na území daňového skladu, považuje se toto dopravní zařízení za součást daňového skladu; to platí i v případě, kdy toto dopravní zařízení z technických důvodů dočasně daňový sklad se svolením správce daně místně příslušného daňovému skladu opustí

d) která se nachází na území České republiky, považuje se toto dopravní zařízení za součást daňového skladu

ZD1401333 [1 b.] Které tvrzení je správně ohledně přepravy zboží?

a) při vývozu je v tuzemsku osvobozeno od daně poskytnutí služby přímo vázané na vývoz zboží

b) při vývozu je vždy v tuzemsku i v zahraničí osvobozena od daně bez nároku na odpočet daně

c) při vývozu je v tuzemsku osvobozena od daně bez nároku na odpočet daně

d) při vývozu je vždy v tuzemsku i v zahraničí osvobozena od daně s nárokem na odpočet daně

ZD1401100 [1 b.] Místní příslušnost správce daně, není-li stanoveno jinak, se řídí:

a) u fyzické osoby jejím místem pobytu, u právnické osoby jejím sídlem

b) u fyzické osoby jejím místem pobytu, u právnické osoby místem pobytu jednatele

c) místem pobytu nebo sídlem společnosti, která vede dopravci účetnictví

d) není stanovená, podnikatel si ji může zvolit podle uvážení

ZD1401101 [1 b.] Správce daně:

a) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, pokud se týká daňového subjektu, ke správě jehož daní je místně příslušný

b) nesmí provádět úkony mimo svůj obvod územní působnosti, věc musí předat místě příslušnému správci daně

c) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, a to bez ohledu na místo pobytu fyzické osoby nebo sídlo právnické osoby, které se věc týká

d) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, pokud o to správce dané, který je k úkonu místně příslušný, požádá

ZD1401102 [1 b.] Daňový subjekt je:

a) jen osoba, která má přidělené daňové identifikační číslo

b) osoba, kterou za daňový subjekt označuje zákon, jakož i osoba, kterou zákon označuje jako poplatníka nebo jako plátce daně

c) jen poplatník nebo plátce daně

d) každá právnická i fyzická osoba

ZD1401103 [1 b.] Lhůta, stanovená správcem daně k provedení úkonu:

a) je 30 dnů, lhůtu lze prodloužit ze závažných důvodů na žádost daňového subjektu

b) je nejméně 30 dnů, ale nejvíce jeden rok

c) nesmí být kratší jak 10 dnů

d) kratší než 8 dnů může být stanovena jen zcela výjimečně pro úkony jednoduché a zvlášť naléhavé

ZD1401104 [1 b.] Daňový subjekt, u něhož je prováděna daňová kontrola:

a) nesmí předkládat v průběhu daňové kontroly důkazní prostředky nebo navrhovat provedení důkazních prostředků, které on sám nemá k dispozici

b) může zatajit důkazní prostředky, které má k dispozici, nebo o nichž je mu známo, kde se nacházejí

c) je povinen umožnit jednání s kterýmkoliv svým zaměstnancem nebo jinou osobou, která vykonává jeho činnosti

d) nesmí být přítomen jednání se svými zaměstnanci nebo dalšími osobami, které vykonávají jeho činnosti

ZD1401105 [1 b.] Dojde-li ke změně údajů, které je povinen daňový subjekt uvádět při registraci, je povinen tuto změnu oznámit správci daně:

a) do 15 dnů ode dne, kdy nastala, popřípadě požádat o zrušení registrace, jsou-li pro to dány důvody

b) do 5 dnů ode dne, kdy nastala, popřípadě požádat o zrušení registrace, jsou-li pro to dány důvody

c) do 20 dnů ode dne, kdy změna nastala, o zrušení registrace daňový subjekt požádat nemůže

d) do 15 dnů ode dne, kdy nastala, požádat o zrušení registrace není možné

ZD1401107 [1 b.] Poplatníkem daně silniční je:

a) majitel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel

b) držitel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel

c) ten, kdo je provozovatelem vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel, nemusí být zapsaný v technickém průkazu

d) ten kdo je provozovatelem vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel a je zapsaný v technickém průkazu jako provozovatel

ZD1401109 [1 b.] Příjmem ve smyslu zákona o daních z příjmu se rozumí:

a) příjem peněžní
b) příjem peněžní i nepeněžní
c) příjem peněžní i dosažený i směnou
d) příjem peněžní i nepeněžní dosažený i směnou

ZD1401110 [1 b.] Daňová evidence obsahuje údaje o:

a) příjmech a výdajích, majetku a dluzích
b) příjmech a výdajích
c) zaplacených daních
d) evidenční čísla faktur

ZD1401111 [1 b.] Sazba daně z příjmu právnických osob činí, pokud v zákoně není stanoveno jinak:

a) 15%
b) 21%
c) 20%
d) 22%

ZD1401112 [1 b.] Hmotný majetek odpisuje:

a) poplatník, který má k tomuto majetku vlastnické právo
b) nájemce hmotného majetku
c) buď majitel, nebo nájemce hmotného majetku, podle nájemní smlouvy
d) buď majitel, nebo nájemce hmotného majetku, podle jejich dohody

ZD1401113 [1 b.] Poplatník provádí odpisování:

a) rovnoměrné nebo zrychlené; způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník na každý rok před podáním daňového přiznání

b) rovnoměrné u majetku s pořizovací cenou do 100.000,- Kč nebo zrychlené odpisování u majetku s pořizovací cenou nad 100.000,- Kč; způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník a nelze jej změnit po celou dobu jeho odpisování

c) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování; způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví odepisovatel, s výjimkou stanovenou zákonem č. 586/1992 Sb., a nelze jej změnit po celou dobu jeho odpisování

d) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník a lze jej změnit za dobu jeho odpisování jen jednou

ZD1401114 [1 b.] V ČR podléhá zpoplatnění užívání pozemní komunikace:

a) všemi vozidly na všech komunikacích

b) vybranými druhy vozidel na stanovených komunikacích

c) všemi vozidly nad 3,5 tuny celkové hmotnosti

d) všemi vozidly nad 12 tun celkové hmotnosti

ZD1401115 [1 b.] Zpoplatněné komunikace a jejich úseky jsou v ČR vymezeny dopravními značkami:

a) dálnice, konec dálnice, silnice pro motorová vozidla, konec silnice pro motorová vozidla

b) mýtné, konec mýtného

c) dálnice, konec dálnice, silnice pro motorová vozidla, konec silnice pro motorová vozidla, mýtné, konec mýtného

d) dálnice, konec dálnice

ZD1401116 [1 b.] Jaké je zdaňovací období u daně silniční?

a) kalendářní rok

b) kalendářní měsíc

c) kalendářní čtvrtletí

d) účetní období, pokud je toto účetní období delší než nepřetržitě po sobě jdoucích dvanáct měsíců

ZD1401117 [1 b.] Co se rozumí sídlem právnické osoby pro účely správy daní?

a) adresa trvalého bydliště člena statutárního nebo pověřeného zaměstnance

b) adresa, pod kterou se právnická osoba přihlásí do registru subjektů DPH

c) pro účely správy daní se sídlo právnické osoby neuvádí, důležité je pouze DIČ, které se přiděluje nezávisle na sídle právnické osoby

d) adresa, pod kterou je právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku nebo obdobném veřejném rejstříku, nebo adresa, kde právnická osoba sídlí skutečně, pokud se tato osoba do těchto rejstříků nezapisuje

ZD1401118 [1 b.] Co znamená pojem "daňová ztráta"?

a) k daňové ztrátě dochází, pokud výdaje (náklady) převyšují příjmy upravené podle zákona o daních z příjmů

b) rozdíl, o který příjmy (s výjimkou příjmů, které nejsou předmětem daně a příjmů osvobozených od daně) převyšují výdaje (náklady), a to při respektování jejích věcné a časové souvislosti v daném zdaňovacím období

c) částka, kterou finanční úřad vrátí poplatníkovi na základě daňového přiznání

d) částka, kterou poplatník dluží finančnímu úřadu na dani z příjmu

ZD1401120 [1 b.] Jaké jsou sazby DPH?

a) základní sazba daně ve výši 21% snížená sazba daně ve výši 12%

b) základní sazba daně ve výši 21%, snížená sazba daně ve výši 10%

c) základní sazba daně ve výši 21%, snížená sazba daně ve výši 17%

d) základní sazba daně ve výši 21%, první snížená sazba daně ve výši 17%, druhá snížená sazba daně ve výši 15%

ZD1401121 [1 b.] Místem plnění pro účely DPH při poskytnutí služby přepravy zboží osobě nepovinné k dani:

a) je místo, kde se příslušný úsek přepravy uskutečňuje, pokud je však poskytnuta služba přepravy zboží mezi členskými státy osobě nepovinné k dani, je místem plnění místo zahájení přepravy.

b) je místo, kde má sídlo poskytovatel služby

c) je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště

d) buď místo sídla osoby povinné k dani nebo sídlo poskytovatele služby, záleží na jejich dohodě

ZD1401122 [1 b.] Místem plnění pro účely DPH při poskytnutí služby přepravy osob:

a) je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště

b) je místo, kde se příslušný úsek přepravy uskutečňuje

c) je místo, kde má zákazník sídlo

d) buď místo bydliště této osoby nebo sídlo poskytovatele služby, záleží na jejich dohodě

ZD1401123 [1 b.] Daňové doklady se uchovávají po dobu:

a) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na jím zvoleném místě.

b) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na místě, které určí správce daně

c) 10 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se plnění uskutečnilo

d) 15 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na místě, které určí správce daně

ZD2508011 [1 b.] Doprava vybraných výrobků v režimu podmíněného osvobození od daně na daňovém území České republiky:

a) je zakázaná

b) je povolená bez dalších podmínek

c) je povolená jen za podmínek stanovených předpisy EU - vybrané výrobky lze dopravovat pouze tehdy, jestliže provozovatel odesílajícího daňového skladu nebo oprávněný odesílatel poskytne zajištění daně ve výši daně, kterou by byl povinen přiznat a zaplatit při uvedení dopravovaných vybraných výrobků do volného daňového oběhu, pokud zákon nestanoví jinak

d) je povolená jen za zákonem stanovených podmínek - vybrané výrobky lze dopravovat pouze tehdy, jestliže provozovatel odesílajícího daňového skladu nebo oprávněný odesílatel poskytne zajištění daně ve výši daně, kterou by byl povinen přiznat a zaplatit při uvedení dopravovaných vybraných výrobků do volného daňového oběhu

ZD2508012 [1 b.] Doprava vybraných výrobků v režimu podmíněného osvobození od daně do daňového skladu nebo do místa přímého dodání je ukončena:

a) okamžikem převzetí vybraných výrobků orgánem policie

b) okamžikem převzetí vybraných výrobků příjemcem

c) okamžikem vyložení

d) okamžikem dojezdu vozidla

ZD2508014 [1 b.] Předmětem daně není:

a) pořízení zboží z jiného členského státu, jestliže dodání tohoto zboží je v členském státě zahájení odeslání nebo přepravy tohoto zboží předmětem daně s použitím přechodného režimu pro použité dopravní prostředky

b) dovoz zboží s místem plnění v tuzemsku

c) poskytnutí služby za úplatu osobou povinnou k dani, která jedná jako taková, s místem plnění v tuzemsku

d) dodání zboží za úplatu osobou povinnou k dani, která jedná jako taková, s místem plnění v tuzemsku

Kapitola 5

E - Obchodní a finanční správa podniku

ZD1401124 [1 b.] Ve kterém účetním výkazu jsou označeny položky nákladů a výnosů a výsledek hospodaření?

a) výkaz o finančních příjmech a výdajích
b) rozvaha
c) výkaz zisků a ztrát
d) výkaz cash flow

ZD1401125 [1 b.] Co je to směrná účtová osnova?

a) zákonem předepsané uspořádání a označení účtových tříd, popřípadě účtových skupin nebo i syntetických účtů pro účtování o stavu a pohybu majetku a jiných aktiv, závazků a jiných pasiv, dále o nákladech a výnosech a o výsledků hospodaření
b) metodika stanovená Ministerstvem financí pro zpracování finančních rozborů
c) metodika stanovená Ministerstvem financí pro zpracování roční účetní závěrky
d) vnitropodniková pravidla pro sestavení účtových tříd, účtových skupin a syntetických účtů

ZD1401126 [1 b.] Co je podle zákona o účetnictví účetním obdobím?

a) kalendářní čtvrtletí
b) kalendářní měsíc
c) nepřetržitě po sobě jdoucích dvanáct měsíců, není-li stanoveno jinak; účetní období se buď shoduje s kalendářním rokem, nebo je hospodářským rokem
d) kterékoliv po sobě jdoucí tři měsíce (čtvrtletí)

ZD1401127 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) aktiva a pasiva se vždy musejí rovnat
b) aktiva a pasiva se rovnat nemusejí
c) aktiva musí převyšovat pasiva
d) aktiva a pasiva musí podnik vyrovnat vždy k 31. 12. každého roku

ZD1401128 [1 b.] Zásoby jsou z pohledu rozvahy:

a) stálá aktiva
b) oběžná aktiva
c) stálá pasiva
d) oběžná pasiva

ZD1401129 [1 b.] Dlouhodobé závazky jsou z pohledu rozvahy:

a) stálá aktiva
b) oběžná aktiva
c) vlastní kapitál
d) cizí zdroje

ZD1401130 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) odpisy jsou náklady
b) odpisy jsou výdaji
c) splátky úvěru jsou náklady
d) vyplácené podíly na zisku jsou náklady

ZD1401131 [1 b.] Co jsou osobní údaje dle Nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/E (GDPR)

a) anonymizované údaje
b) údaje zemřelých osob
c) veškeré informace o identifikované nebo identifikovatelné fyzické osobě
d) údaje získané v rámci činnosti čistě osobní povahy, které nemají obchodní charakter

ZD1401132 [1 b.] Kdo provádí v České republice dozor nad dodržováním nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR)

a) Policie ČR
b) Ministerstvo vnitra
c) Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
d) Úřad pro ochranu osobních údajů

ZD1401133 [1 b.] Co je předmětem nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR)?

a) ochrana osobních údajů fyzických osob
b) ochrana osobních údajů právnických osob
c) ochrana osobních údajů právnických a fyzických osob
d) pouze ochrana osobních údajů nezletilých osob

ZD1401136 [1 b.] V ČR zákon:

a) jakoukoliv regulaci cen zakazuje
b) reguluje ceny základních životních potřeb
c) cenovou regulaci umožňuje
d) umožňuje jen usměrňovat ceny pouze v mezinárodní dopravě

ZD1401137 [1 b.] Ceny v silniční dopravě:

a) jsou dané jako minimální
b) jsou všechny věcně usměrňované
c) jsou věcně usměrňované pro veřejnou linkovou osobní vnitrostátní silniční a mezinárodní nákladní dopravu
d) jsou věcně usměrňované pro veřejnou linkovou osobní vnitrostátní silniční dopravu

ZD1401138 [1 b.] Obecně cena za přepravu:

a) se určuje vyhlášenou minimální sazbou, vynásobenou počtem ujetých kilometrů
b) se určuje vyhlášenou sazbou, vynásobenou počtem ujetých kilometrů a koeficientem podle druhu vozidla
c) je daná sazebníkem s přidáním přiměřeného zisku
d) má odpovídat nákladům dopravce s přiměřeným ziskem a z úrovně poptávky a nabídky na trhu

ZD1401139 [1 b.] Co nepatří mezi osobní údaje podle nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR)

a) příjmení a e-mail fyzické osoby
b) jméno, příjmení a telefonní číslo fyzické osoby
c) název a sídlo právnické osoby
d) jméno, příjmení a rodné číslo fyzické osoby

ZD1401140 [1 b.] Kdo je podle nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR) pověřenec, který zpracovává osobní údaje?

a) každý zaměstnanec, který zpracovává osobní údaje

b) osoba, kterou jmenuje správce a zpracovatel a která monitoruje soulad zpracovávání osobních údajů s nařízením GDPR

c) každý zaměstnance státního podniku

d) každý zaměstnanec Úřadu pro ochranu osobních údajů

ZD1401141 [1 b.] Které údaje nepatří do zvláštní kategorie osobních údajů, jejichž zpracování je podle nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR) zakázáno?

a) údaje o rasovém či etnickém původu

b) údaje o politických názorech, náboženském vyznání či filozofickém přesvědčení

c) jméno, příjmení a rodné číslo

d) údaje o členství v odborech

ZD1401142 [1 b.] Jaké zásady musí zadavatel dodržovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek?

a) zásada transparentnosti a přiměřenost; ve vztahu k dodavatelům musí dodržovat zásadu rovného zacházení a zákazu diskriminace

b) zásadu efektivnosti a účelnosti

c) pouze zásadu transparentnosti

d) zásadu rovného zacházení a zákazu diskriminace

ZD1401144 [1 b.] Jaký je limit pro dodatečné stavební práce, pokud jsou nezbytné, v rámci veřejné zakázky?

a) max 30% její původní hodnoty

b) max 50% její původní hodnoty

c) max 80% její původní hodnoty

d) zákon neumožňuje navyšovat práce v rámci veřejné zakázky

ZD1401145 [1 b.] Co je to "datová schránka"?

a) veřejné elektronické úložiště, které slouží jako archiv datových záznamů fyzických a právnických osob

b) elektronické úložiště, které zřizuje a spravuje Ministerstvo práce a sociálních věcí a slouží ke komunikaci s úřady práce

c) elektronické úložiště, které je určeno k dodávání dokumentů fyzických osob, podnikajících fyzických osob a právnických osob

d) externí disk sloužící k archivaci dat právnických osob

ZD1401146 [1 b.] Od jaké částky se na poskytovatele vztahuje povinnost provést bezhotovostní platbu?

a) pokud platba překračuje částku 500 000 Kč

b) pokud platba překračuje částku 400 000 Kč

c) pokud platba překračuje částku 270 000 Kč

d) pokud platba překračuje částku 100 000 Kč

ZD1401147 [1 b.] Vlastní směnka obsahuje:

a) bezpodmínečný slib zaplatit určitou peněžitou sumu, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce

b) označení, že jde o směnku, bezpodmínečný příkaz zaplatit určitou peněžitou sumu, jméno toho kdo má platit (směnečníka), údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce

c) označení, že jde o směnku, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce

d) označení, že jde o směnku, vyjádřené v jazyku, ve kterém je tato listina sepsána, údaj splatnosti, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce

ZD1401148 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) směnka může znít na vlastní řad výstavce

b) ve směnce nesmí být udán jako směnečník sám výstavce

c) o směnce, v níž není údaj splatnosti, platí, že není splatná

d) za směnku se nepočítá úrok

ZD1401149 [1 b.] Hypoteční úvěr je:

a) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám; musí být alespoň částečně zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území členského státu; obvykle se jako zástava využívá financovaná nemovitost, ale není to podmínkou, ručit lze i objektem jiným

b) úvěr určený jen fyzickým osobám; vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území ČR, ale ručit lze i jiným objektem

c) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám; vždy musí být zajištěný zástavním právem k majetku ručitele

d) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám; vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území ČR; jako zástava se vždy využívá financovaná nemovitost, nelze ručit jiným objektem

ZD1401150 [1 b.] Povinnost provést platbu bezhotovostně, přesahuje-li výše této platby stanovený limit, se vztahuje na platby prováděné:

a) platby daní, poplatků a jiných obdobných peněžitých plnění uskutečňovaných podle daňového řádu nebo podle celního zákona, pokud tyto zákony nestanoví jinak

b) povinné platby vyplývající z pracovněprávních vztahů

c) navzájem mezi osobami s místem trvalého pobytu, místem pobytu nebo sídlem na území České republiky, pobočkami nebo organizačními složkami zahraničních osob zřízenými na území České republiky

d) platby důchodů z důchodového pojištění, včetně jednorázových doplatků a výplat dávek z penzijních fondů a účastnických fondů obhospodařovaných penzijní společností

ZD1401151 [1 b.] Může inspektor České obchodní inspekce při provádění kontroly pořizovat zvukové nebo obrazové záznamy bez vědomí kontrolovaných osob?

a) ne, došlo by k porušení práva fyzických osob na ochranu jejich soukromého a osobního života

b) ano, ale záznamy musejí být do 1 roku od pořízení smazány

c) ano, a to i v případě, že lze účelu kontroly dosáhnout jiným způsobem

d) ano, pokud nelze účelu kontroly dosáhnout jinak

ZD1401152 [1 b.] Účetní doklad musí obsahovat:

a) označení účetního dokladu, obsah účetního případu a jeho účastníky, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam

b) obsah účetního případu, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam

c) označení účetního dokladu, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam

d) označení účetního dokladu, obsah účetního případu a jeho účastníky, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam, razítko prodejce

ZD1401153 [1 b.] Účetní jednotky jsou povinny uschovávat účetní záznamy pro účely vedení účetnictví po dobu:

a) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 15 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají

b) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 10 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají

c) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 7 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají

d) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 5 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají

ZD2508018 [1 b.] Cena:

a) je peněžní částka, uplatňovaná při nákupu a prodeji zboží nebo určená podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů

b) je peněžní částka zjištěná podle zvláštního předpisu a používá se jen při prodeji zboží v maloobchodě

c) je peněžní částka při prodeji zboží ve velkoobchodě

d) je jakýkoliv výdaj na zboží nebo službu

ZD2508020 [1 b.] Která položek může být součástí ceny dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách?

a) pouze náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží

b) pouze náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží a zisk

c) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží, zisk,
příslušná daň, poplatek daň a jiné obdobné peněžité plnění

d) pouze náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží, zisk a příslušná daň

ZD2508021 [1 b.] Jak je definována veřejná zakázka malého rozsahu v případě, že se jedná o dodávky nebo služby?

a) jedná se o zakázku, jejíž předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 500 000 Kč

b) jedná se o zakázku, jejíž předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 20 000 000 Kč

c) jedná se o zakázku, jejíž předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 10 000 000 Kč

d) jedná se o zakázku, jejíž předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 3 000 000 Kč

Kapitola 6

F - přístup na trh

ZD1401365 [2 b.] Jaké jsou požadavky na výkon povolání podnikatele provozujícího silniční dopravu pro cizí potřeby velkými vozidly?

a) odborná způsobilost, finanční způsobilost a dobrá pověst

b) trvalé a řádné usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost

c) koncese

d) odborná způsobilost a bezúhonnost

ZD1401366 [2 b.] Pro kolik podnikajících subjektů nejvíce může odpovědný zástupce řídit dopravní činnost?

a) nejvýše pro 4 různé podnikající subjekty s celkovým vozovým parkem nejvýše 25 vozidel

b) nejvýše pro 2 různé podnikající subjekty s celkovým vozovým parkem nejvýše 50 vozidel

c) nejvýše pro 4 různé podnikající subjekty s celkovým vozovým parkem nejvýše 50 vozidel

d) činnost odpovědného zástupce není regulována, může ji proto vykonávat pro neomezený počet podnikajících subjektů, pokud splní základní podmínku, tj. bude účinně a nepřetržitě řídit dopravní činnost podniku

ZD1401367 [2 b.] Která podmínka není nutná pro splnění podmínky „usazení“ podnikatele?

a) mít ve státě, kde se povolání podnikatele vykonává sídlo s prostory, v nichž uchovává převážnou část podnikové dokumentace

b) mít ve státě, kde se povolání podnikatele vykonává k dispozici jedno nebo více vozidel

c) mít státní příslušnost státu, na jehož území povolání podnikatele vykonává

d) ve státě usazení účinně a nepřetržitě vykonávat s nezbytnými administrativními prostředky svoji činnost

ZD1401368 [2 b.] Může podnikatel, který je zároveň ve své společnosti odpovědným zástupcem v silniční dopravě, a který řádně prokázal splnění všech podmínek přístupu k povolání ztratit v průběhu podnikání dobrou pověst?

a) ano může

b) ne, protože jednou prokázanou schopnost nelze již ztratit

c) ne, protože podnikatel dobrou pověst neprokazuje

d) ne, protože dobrou pověst získá dovršením věku 18 let a ztratí ji pouze úmrtím

ZD1401369 [2 b.] Jak se prokazuje finanční způsobilost podnikatele v silniční dopravě?

a) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 10 000 eur na první vozidlo a 6 000 eur na každé další vozidlo (částka se ve stanoveném kurzu přepočítá na koruny)

b) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 9 000 eur na první vozidlo a 5 000 eur na každé další vozidlo nebo jízdní soupravu s přípustnou hmotností naloženého vozidla nebo soupravy převyšující 3,5 tuny a(částka se ve stanoveném kurzu přepočítá na koruny)

c) obchodním majetkem, objemem dostupných finanční prostředků ve výši 330 000 Kč na první vozidlo a 180 000 Kč na každé další vozidlo

d) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši, kterou stanoví dopravní úřad

ZD1401370 [2 b.] Je osvědčení o odborné způsobilosti přenosné?

a) ano, avšak pouze v rámci firmy

b) osvědčení o odborné způsobilosti není přenosné na žádnou jinou osobu

c) ano, protože je vydáváno pro společnost podnikatele, nikoli pro konkrétní osobu

d) ano, pokud odpovědný zástupce pro podnikatele přestane pracovat, podnikatel je však povinen požádat dopravní úřad, aby vydal též osvědčení s vyznačením nové osoby, která nově bude funkci odpovědného zástupce vykonávat

ZD1401372 [2 b.] Na jakou část jízdy se vztahuje povinnost mít eurolicenci, pokud vozidlo provádí přepravu z členského státu EU resp. EHP, do nečlenského státu, když přitom projíždí po území členských států EU?

a) v takovém případě se eurolicence nevyužije vůbec a bude nutné si opatřit zahraniční vstupní povolení pro všechny státy, tj. i pro členské státy EU

b) eurolicence se po 4. 12. 2011 využívá pro všechny země – členské i nečlenské státy EU

c) vztahuje se na část jízdy provedenou průjezdem přes území jakéhokoli členského státu. Nepoužije se na část jízdy provedenou na území členského státu nakládky nebo vykládky, pokud není uzavřena nezbytná dohoda mezi Společenstvím a danou třetí zemí.

d) záleží na vůli dopravce a na tom, zda má dostatek zahraničních vstupních povolení, pokud jich má dostatek, nemusí eurolicenci využít vůbec, eurolicence se využívá v případě nedostatku běžných zahraničních vstupních povolení

ZD1401373 [2 b.] Je český podnikatel v silniční dopravě, který je držitelem eurolicence, oprávněn v zahraničí (ve státech EU) provádět kabotáž?

a) ne

b) ano, pokud si opatří speciální povolení, které vydává Ministerstvo dopravy ČR

c) ne, pokud si neopatří speciální povolení, které vydávají ministerstva dopravy států, kde hodlá kabotáž provádět

d) ano, za podmínek stanovených nařízením Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1072/2009

ZD1401374 [2 b.] Zboží přepravované na podkladě karnetu TIR podle ustanovení Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR

a) podléhá u pohraničních celnic placení nebo složení dovozních nebo vývozních cel a poplatků

b) nepodléhá u pohraničních celnic placení nebo složení dovozních nebo vývozních cel a poplatků

c) nepodléhá u žádných celnic placení nebo složení dovozních nebo vývozních cel a poplatků

d) podléhá u všech celnic placení nižších cel a poplatků, nežli zboží dopravované v režimu mimo karnet TIR

ZD1401375 [2 b.] Podléhá zboží přepravované na podkladě karnetu TIR v celně uzavřených silničních vozidlech, jízdních soupravách nebo kontejnerech u pohraničních celnic celní prohlídce?

a) ano, musí se vždy podrobit celní prohlídce

b) ne, v žádném případě

c) ano, a to vždy mimo státy EU

d) zpravidla nebude podrobeno celní prohlídce (při podezření na porušení předpisů to ale možné je)

ZD1401376 [2 b.] Jak prokáže odesílatel nebo dopravce, že byla uzavřena přepravní smlouva dle Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR) v případě, že je třeba zásilku naložit na několik vozidel?

a) nákladní list bude vystaven pouze pro jedno vozidlo, ostatní vozidla nákladní list mít nemusí

b) bude mu vystaveno tolik nákladních listů, kolik vozidel bude použito

c) nákladní list bude vystaven maximálně pro dvě vozidla, více vozidel nesmí být pro jednu zásilku použito

d) uzavření přepravní smlouvy je provedeno pouze ústně, nijak se nedokládá

ZD1401377 [2 b.] Aby mohlo být silniční vozidlo využíváno k přepravám v režimu TIR,

a) musí mít technickou prohlídku nejvýše v půlročních intervalech; obdobné je to i v oblasti měření emisí

b) musí svou konstrukcí a svým vybavením vyhovovat podmínkám emisní normy Euro 3

c) musí svou konstrukcí a svým vybavením vyhovovat podmínkám stanoveným v příloze Úmluvy TIR a musí být podle této úmluvy schváleno ve speciálním řízení; schvalovací osvědčení musí odpovídat vzoru uvedenému v příloze Úmluvy TIR

d) musí svou konstrukcí vyhovovat podmínkám stanoveným v Úmluvě TIR a musí mít zabudovaný digitální tachograf; Úmluva TIR nestanoví žádný vzor pro schvalovací osvědčení, postačí proto protokol o technické kontrole běžný ve státě registrace vozidla

ZD1401378 [2 b.] Mohou při mezinárodní přepravě zboží pro jízdu na území své země celní orgány stanovit lhůtu a požadovat, aby silniční vozidlo, jízdní souprava nebo kontejner dodržovaly stanovenou trasu?

a) ano, mohou

b) ne, nemohou

c) ano, mohou, ale jen pokud se jedná o nečlenské státy EU

d) ano, mohou, ale jen pokud se jedná o nečlenské státy EU, Švýcarsko, Norsko, Lichtenštejnsko a Island

ZD1401379 [2 b.] Jak se sankcionuje porušení Úmluvy TIR?

a) každé porušení ustanovení této úmluvy vystavuje pachatele v zemi, kde byl přestupek spáchán, potrestání podle právního řádu této země

b) každé porušení ustanovení této úmluvy vystavuje pachatele nebezpečí potrestání v zemi, kde sídlí orgán, jenž vydal karnet TIR, a to podle právního řádu této země

c) každé porušení ustanovení této úmluvy vystavuje pachatele nebezpečí potrestání ve státě registrace vozidla, avšak výše sankcí se řídí podle právního řádu země, ve které k porušení předpisů došlo

d) každé porušení ustanovení této úmluvy vystavuje pachatele nebezpečí potrestání v zemi, kde k porušení předpisů došlo, a to podle právního řádu této země, výše sankce je však omezena výší nejvyšší možné sankce, kterou by bylo možné uložit ve státě registrace vozidla

ZD1401380 [2 b.] Kdo je oprávněn ve státech EU provozovat kabotáž?

a) každý podnikatel v silniční nákladní dopravě provozující nákladní dopravu pro vlastní potřebu, je oprávněn provozovat ve státech EU kabotáž, a to za podmínek stanovených v nařízení č. 1072/2009

b) každý podnikatel v silniční nákladní dopravě provozující nákladní dopravu pro cizí potřebu, který je držitelem licence Společenství (eurolicence), a jehož řidič, pokud je státním příslušníkem třetí země, má osvědčení řidiče, je oprávněn provozovat ve státech EU kabotáž, a to za podmínek stanovených v nařízení č. 1072/2009

c) každý podnikatel v silniční nákladní dopravě provozující nákladní dopravu pro cizí potřebu, který je držitelem osvědčení pro řidiče třetích států, je oprávněn provozovat ve státech EU kabotáž

d) každý podnikatel v silniční nákladní dopravě provozující nákladní dopravu pro vlastní potřebu, který je držitelem licence Společenství (eurolicence) je oprávněn provozovat ve státech EU kabotáž, a to za podmínek stanovených v Nařízení 1071/2009

ZD1401381 [2 b.] Musí kabotážní přeprava v EU vždy navazovat na mezinárodní přepravu?

a) ano musí, přitom lze provést až 7 kabotážních přeprav, přičemž k poslední vykládce musí v hostitelském členském státě dojít do 3 dnů od poslední vykládky navazující na mezinárodní přepravu

b) ne nemusí, musí se jednat o přepravu mezi dvěma místy v hostitelském členské státě

c) ano musí, přitom lze provést až 3 kabotážní přepravy, přičemž k poslední vykládce musí v hostitelském členském státě dojít do 7 dnů od poslední vykládky navazující na mezinárodní přepravu

d) ano musí, přitom lze provést až 7 kabotážních přeprav v průběhu 1 týdne od poslední nakládky

ZD1401382 [2 b.] Kdo prokazuje, že kabotážní přeprava v EU proběhla (či neproběhla) v souladu s právními předpisy?

a) kontrolní orgán, neboť hodlá prokázat, že došlo k porušení předpisů

b) kontrolní orgán, neboť platí „presumpce neviny“

c) žádný právní předpis nestanoví, kdo má prokázat, že se jedná o kabotáž, záleží proto na aktuální situaci

d) podnikatel musí předložit jasné důkazy o tom, že se jedná o kabotáž

ZD1401383 [2 b.] Jakými údaji se prokazuje, že se jedná o kabotáž prováděnou v souladu s podmínkami stanovenými v Nařízení 1072/2009?

a) jméno, adresa a podpis řidiče; mezinárodní značka státu EU; místo a datum vykládky; běžný popis nákladu a způsobu balení; hmotnost nákladu či vyjádření jeho množství; SPZ motorového vozidla a návěsu

b) jméno, adresa a podpis odesílatele; jméno, adresa a podpis podnikatele v silniční dopravě; jméno a adresa příjemce, po dodání nákladu i jeho podpis a datum dodání; místo a datum přejímky nákladu a místo určené pro dodání; běžný popis nákladu a způsobu balení; hmotnost nákladu či vyjádření jeho množství; SPZ motorového vozidla a přívěsu

c) jméno, adresa a podpis dopravce; místo nakládky a vykládky; běžný popis nákladu a způsobu balení; hmotnost nákladu či vyjádření jeho množství; jméno a adresa řidiče; číslo eurolicence

d) jméno, adresa a podpis odesílatele; místo a datum přejímky nákladu a místo určené pro dodání; běžný popis nákladu a způsobu balení; hmotnost nákladu či vyjádření jeho množství; jméno adresa řidiče a číslo jeho řidičského průkazu; osvědčení pro řidiče třetích států

ZD1401384 [2 b.] Jaké předpisy platí pro podnikatele v silniční nákladní dopravě usazeného v ČR pro provedení nákladní přepravy mezi dvěma místy v cizím státě (nečlenem EU)?

a) mezinárodní dohoda a národní předpis státu, na jehož území bude přeprava prováděna

b) držitelé eurolicence mohou provozovat kabotáž bez omezení, tj. pro tuzemského dopravce platí i v nečlenských státech pouze Nařízení 1072/2009

c) podnikatel usazený v ČR může provést přepravy mezi dvěma místy cizího státu jen na základě povolení vydaného Ministerstvem dopravy ČR, při provádění přepravy se pak bude řídit právním řádem ČR

d) provedení přeprav mezi dvěma místy v zahraničí je mimo státy EU výslovně zakázána zákonem o silniční dopravě

ZD1401385 [2 b.] Kdo přiděluje jednorázové zahraniční vstupní povolení?

a) výhradně Ministerstvo dopravy

b) zahraniční vstupní povolení jsou nahrazena eurolicecemi, nepřiděluje je proto nikdo

c) zahraniční vstupní povolení vydávají na základě žádosti ve správním řízení dopravní úřady

d) o přidělení zahraničních vstupních povolení rozhoduje Ministerstvo dopravy ČR, které pověřilo přidělováním těchto povolení Sdružení ČESMAD BOHEMIA

ZD1401386 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) koncese je jediným dokladem, který opravňuje tuzemského dopravce k provádění vnitrostátních i mezinárodních přeprav

b) při provádění přepravy nemusí být ve vozidle žádný doklad

c) koncese k provozování silniční dopravy vydaná v ČR nenahrazuje rozhodnutí cizího státu, po jehož území má být doprava uskutečněna (tj. je potřeba mít zahraniční vstupní povolení či eurolicenci)

d) koncese a eurolicence jsou v ČR po 1. 5. 2004 (den vstupu ČR do EU) dva výrazy pro tentýž doklad

ZD1401387 [2 b.] Jakými doklady se dokládá žádost o přidělení zahraničního vstupního povolení?

a) kopií povolení k provozování dopravy, protokolem STK

b) kopií platné koncese k provozování mezinárodní silniční dopravy, kopií technického průkazu silničního motorového vozidla; v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla, též dokladem o tom, že je oprávněn vozidlo užívat

c) osvědčením o odborné a finanční způsobilosti

d) dokladem o bezdlužnosti žadatele, výpisem z centrálního registru dopravců, ze kterého je zřejmé, že žadatel nebyl v posledních 3 letech sankcionován, kopií technického průkazu silničního motorového vozidla; v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla, též dokladem o tom, že je oprávněn vozidlo užívat

ZD1401388 [2 b.] Které tvrzení je správné? Dopravce je povinen:

a) pravidelně využívat jednorázové zahraniční vstupní povolení

b) podat žádost o zahraniční vstupní povolení nejpozději do 5 dnů od konce čtvrtletí

c) přednostně provádět přepravy v režimu kombinované dopravy

d) řádně vyplnit přidělené zahraniční vstupní povolení

ZD1401389 [2 b.] V případě, že dopravce použil padělané, neoprávněně pozměňované zahraniční vstupní povolení či jeho kopii, nebo použil bez souhlasu ministerstva nebo výdejního místa zahraniční vstupní povolení, které mu nebylo přiděleno, se

a) udělí pokuta podle živnostenského zákona

b) odebere koncese k provozování silniční motorové dopravy

c) nepřidělí další zahraniční vstupní povolení opravňující ke vstupu do příslušného státu v následujícím rozdělovacím období

d) se odebere eurolicence

ZD1401390 [2 b.] Jakou povinnost má dopravce v mezinárodní dopravě, pokud používá najaté vozidlo?

a) má povinnost zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato bez řidiče, vozidlo řídí dopravce sám nebo jeho zaměstnanec, a aby ve vozidle byla při jeho provozu smlouva o nájmu s uvedením registrační značky najatého vozidla a pracovní smlouva řidiče, pokud není řidič zároveň dopravcem

b) má povinnost zajistit, aby ve vozidle byl originál eurolicence

c) má povinnost zajistit, aby vozidlo bylo najaté s řidičem a aby tento řidič splňoval podmínku spolehlivosti

d) má povinnost zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato i s řidičem, přičemž ve vozidle musí být originál eurolicence nebo zahraničního vstupního povolení, řidič musí mít dále k dispozici kopii osvědčení pro řidiče třetích států (pokud mu byla vydána)

ZD1401391 [2 b.] Má tuzemský dopravce povinnost používat v silniční dopravě silniční motorové vozidlo se státní poznávací značkou České republiky?

a) ne, tuto povinnost nemá a nikdy neměl

b) ne, vozidlo určení k přepravě zvířat nebo věcí může být registrováno jiném členském státě

c) ne, tuto povinnost nemá od vstupu ČR do EU (tj. 1. 5. 2004)

d) ano, přitom však má nejen tuto povinnost, ale také řidič musí mít občanství ČR

ZD1401392 [2 b.] Kdo je podnikatelem v silniční dopravě?

a) podnikatel v silniční dopravě je jiný název pro stejnou osobu, jako je dopravce nebo přepravce či provozovatel dopravy

b) podnikatel v silniční dopravě je tuzemský dopravce provozující silniční dopravu pro cizí potřeby

c) podnikatel v silniční dopravě je každý, kdo provozuje silniční dopravu

d) podnikatel v silniční dopravě je takový dopravce, který provozuje silniční dopravu vozidly o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny

ZD1401393 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) vzhledem k tomu, že podnikatel a dopravce jsou jedna osoba, nerozlišuje zákon o silniční dopravě povinnosti podnikatele a povinnosti dopravce,

b) podnikatel má v zákoně o silniční dopravě stanoveno méně povinností, nežli dopravce

c) zákon o silniční dopravě povinnosti dopravci ani podnikateli nestanoví, ty jsou stanoveny pouze předpisy EU a mezinárodními smlouvami

d) podnikatel má podle zákona o silniční dopravě všechny povinnosti dopravce a k tomu navíc i povinnosti podnikatele v silniční dopravě

ZD1401394 [2 b.] V kterých jazycích musí být při mezinárodní přepravě nebezpečných věcí podle Dohody ADR vyplněny předepsané údaje v přepravním dokladu?

a) vždy pouze v němčině, angličtině nebo francouzštině

b) v úředním jazyce země odeslání, a pokud tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, též v jednom z těchto jazyků

c) ve všech jazycích států nakládky nebezpečných věcí, tranzitu a státu určení

d) stačí v jazyce, kterému rozumí řidič

ZD1401395 [2 b.] Uveďte, ve kterém případě musí mít řidič vozidla osvědčení o školení podle Dohody ADR?

a) pouze v případě přepravy prováděné vozidlem s nejvyšší povolenou hmotností vyšší než 3,5 tuny

b) pouze řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci v tzv. nadlimitním množství, tj. při překročení nejvyššího celkového množství na jednu dopravní jednotku podle 1.1.3.6 Dohody ADR

c) pouze řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci třídy 1 a 5.1 musí být držiteli osvědčení vydaného příslušným orgánem nebo jím pověřenou organizací, jímž se osvědčuje, že absolvovali školení a prošli úspěšně zkouškou ze zvláštních požadavků, které musí být splněny při přepravě nebezpečných věcí

d) pouze v případě, že odesílatel nezajistí, aby náklad provázela osoba, která je držitelem tohoto osvědčení

ZD1401396 [2 b.] Které tvrzení je správné v případě, že se jedná se o oblast přepravy nebezpečných věcí?

a) bezpečnostní poradce má za úkol zabezpečení dodržování povinností v oblasti režimu práce řidičů s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu

b) bezpečnostní poradce je osoba, která je odpovědná za dodržování předpisů v oblasti přepravy nebezpečných věcí (této osobě pak může správní orgán uložit sankci v případě porušení povinností v oblasti přepravy nebezpečných věcí)

c) jedním z hlavních úkolů bezpečnostního poradce je příprava výroční zprávy pro vedení podniku či orgán veřejné správy o činnostech podniku týkajících se přepravy nebezpečných věcí; tyto výroční zprávy musí být uchovávány podobu 5 let

d) bezpečnostní poradce nemusí být ustanoven v podniku, který provádí přepravu nebezpečných věcí jen pro vlastní potřebu

ZD1401397 [2 b.] Jaká právní úprava se aplikuje pro vnitrostátní dopravu nebezpečných věcí?

a) platí Dohoda ADR

b) platí Dohoda AETR

c) platí zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

d) platí směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 98/2008 ze dne 19. 11. 2008, o odpadech a o zrušení některých směrnic

ZD1401398 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) na povolení CEMT lze provádět kabotáž

b) na povolení CEMT nelze provádět kabotáž

c) na povolení CEMT lze provádět kabotáž, pouze však ve státech EU

d) na povolení CEMT lze provádět kabotáž, pouze však ve státech mimo EU

ZD1401399 [2 b.] Musí mít řidič, který má ve vozidle povolení CEMT, zároveň i povolení pro dopravu nákladů, jejichž rozměry či hmotnosti přesahují stanovené limity?

a) ne, nemusí

b) ano, musí

c) ne, nemusí, pokud bude celá dopravní trasa probíhat po území EU

d) ne, nemusí, pokud bude celá dopravní trasa probíhat po území mimo EU

ZD1401400 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) dopravce nesmí převést povolení CEMT, které mu bylo přiděleno, na třetí osobu

b) dopravce smí převést povolení CEMT na jinou osobu bez omezení

c) dopravce smí převést povolení CEMT, které mu bylo přiděleno, na třetí osobu v případě, že se jedná o dceřinou společnost

d) dopravce smí převést povolení CEMT, které mu bylo přiděleno, na třetí osobu v případě, že dopravce sám povolení nemůže využít

ZD1401402 [2 b.] Silniční doprava pro cizí potřebu je:

a) doprava, kterou se zajišťuje jakákoli podnikatelská činnost

b) doprava, kterou se zajišťuje podnikatelská činnost, k níž je osoba provozující silniční dopravu oprávněna podle zvláštních právních předpisů a při níž nedochází ke vzniku závazkového vztahu, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí

c) totéž co mezinárodní silniční doprava

d) doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.

ZD1401403 [2 b.] Které tvrzení je správné v případě provádění mezinárodní dopravy pro cizí potřeby?

a) eurolicenci lze využít pro jízdy do všech států Evropy

b) eurolicence se použije pro jízdu na území Evropské unie, států Evropského hospodářského prostoru a Spojeného království

c) eurolicence se použije pouze pro jízdu na území nečlenských států Evropské unie

d) eurolicence se použije pro jízdu na území Evropské unie, států Evropského hospodářského prostoru i pro jízdu na území nečlenského státu

ZD1401404 [2 b.] Který z vyjmenovaných dokladů se musí při provádění dopravy nacházet ve vozidle, jedná-li se o mezinárodní nákladní dopravu pro cizí potřeby prováděnou v EU?

a) koncese nebo originál eurolicence

b) originál eurolicence

c) povolení pro kabotáž a doklad o nákladu

d) opis eurolicence

ZD1401405 [2 b.] Který z vyjmenovaných dokladů se musí při provozování dopravy nacházet v provozovně podnikatele v silniční dopravě, jedná-li se o mezinárodní nákladní dopravu pro cizí potřeby prováděnou v EU?

a) originál eurolicence

b) opis eurolicence, originál osvědčení pro řidiče třetích států

c) opis eurolicence a opis osvědčení pro řidiče třetích států

d) v provozovně nemusí být ani eurolicence ani osvědčení pro řidiče třetích států, ty jsou vydávány pouze pro případ silniční kontroly, a proto jsou pouze ve vozidle při provádění přepravy

ZD1401407 [2 b.] Co je to kombinovaná doprava?

a) spojená doprava osob a věcí

b) totéž co kabotáž

c) doprava provedená kombinovaným vozidlem

d) systém přepravy zboží v jedné a téže přepravní jednotce nebo silničním vozidle, které při jedné jízdě též využije železniční nebo vodní dopravu

ZD1401410 [2 b.] Musí kontrolovaný dopravce umožnit kontrolnímu pracovníku, aby si odnesl kontrolované doklady?

a) nemusí, záleží na jeho uvážení

b) ano, avšak za podmínky, že jejich převzetí musí dopravci kontrolní pracovníci písemně potvrdit

c) musí, ale kontrolní pracovníci nemají povinnost vystavit potvrzení

d) nejenže nemusí, ale nesmí; kontrolní pracovník je povinen vše zkontrolovat v provozovně

ZD1401413 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?

a) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dopravce, který se může odpovědnosti zprostit, pokud prokáže, že porušení předpisů nezavinil

b) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, pouze řidič, dopravce odpovědnost nemá

c) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, pouze odpovědný zástupce firmy

d) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dopravce, který se nemůže odpovědnosti zprostit poukazem na to, že řidiče proškolil, poučil a umožnil jim předpisy dodržovat

ZD1802005 [2 b.] Výše pokuty, kterou dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy uloží dopravci, který nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů, může činit až:

a) 10 000 Kč

b) 100 000 Kč

c) 350 000 Kč

d) 1 000 000 Kč

ZD1802006 [2 b.] Jaké právo má osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě?

a) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru zastavovat vozidla na silnici

b) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru ukládat při silniční kontrole blokové pokuty

c) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru vstupovat do provozoven a všech prostor souvisejících s vykonávanou činností, nahlížet do dokladů a evidencí týkajících se provozování silniční dopravy

d) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru bez předchozího oznámení vstupovat do všech provozoven kontrolovaného subjektu

ZD1401154 [2 b.] Lze udělit koncesi k provozování silniční dopravy vozidly nad 3,5 tuny osobě, která je oprávněna k provozování silniční dopravy velkými vozidly v jiném členském státě než v České republice?

a) ano, ale pouze v osobní dopravě

b) koncesi udělit nelze

c) ano, pokud bude tato osoba provozovat max. 10 vozidel nad 3,5 tuny

d) ano, pokud tímto členským státem je Rakousko nebo Německo

ZD2003004 [2 b.] Co je to tranzit?

a) jízda přes území státu, při které nedochází k nakládce nebo vykládce zboží

b) nákladní doprava, která není za úplatu

c) dopravní operace, při které je náklad naložen a vyložen na dvou různých místech na území jednoho státu a vozidlo je registrováno v jiném státě

d) doprava vozidly, jejichž celková hmotnost včetně přívěsu nepřesahuje 3,5 tuny

ZD2003005 [2 b.] Může dopravce, který vlastní pouze osvědčení o odborné způsobilosti k provozování nákladní dopravy, provozovat i veřejnou linkovou osobní dopravu?

a) ano, avšak pouze linky do 50 km

b) ne, osvědčení o odborné způsobilosti platí pouze pro druh dopravy, pro který bylo uděleno

c) ano, protože osvědčení je vydáváno pro provozování všech druhů dopravy

d) ano, avšak pouze vnitrostátní linky

ZD2209001 [2 b.] Ve kterých z uvedených případů není nutné vozidlo vybavit povolením Společenství (dále jen „eurolicence“)?

a) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla, nepřesahuje 2,5 tuny u mezinárodní silniční dopravy, nebo vnitrostátní silniční dopravy na území státu v němž dopravce nemá sídlo

b) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla nepřesahuje 6 tun

c) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost bez největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla nepřesahuje 3,5 tuny

d) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla nepřesahuje 6 tun a zároveň užitečná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny

ZD2508022 [2 b.] Ve kterých státech, kromě států EU, lze provést jízdu s využitím Povolení Společenství (dále jen „eurolicence“)?

a) Moldávie, Lichtenštejnsko a Island

b) Lichtenštejnsko, Finsko, Turecko

c) Ukrajina, Finsko, Bělorusko

d) Norsko, Lichtenštejnsko, Island a Švýcarsko

ZD2508023 [2 b.] Jaké pravidlo platí pro odměňování řidičů při přepravách, na které se vztahuje Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006?

a) dopravce nesmí odměňovat řidiče, jež zaměstnává nebo jejichž služeb využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost, rychlost dodání nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování tohoto nařízení

b) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování předpisů stanovujících doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku. Pro řidiče třetích (nečlenských) států toto pravidlo neplatí

c) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, výjimkou z této zásady jsou přepravy prováděné do 200 km od místa obvyklého odstavení vozidla

d) dopravce může odměňovat řidiče, které zaměstnává způsobem, který považuje za nejvhodnější, Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006, se způsobem odměňování řidičů nezabývá

Kapitola 7

G - Technické normy a technická hlediska provozu

ZD1401415 [2 b.] Jaké údaje neobsahuje registr silničních vozidel?

a) rodné číslo a číslo řidičského průkazu řidiče vozidla
b) registrační značka vozidla, datum přidělení registrační značky
c) datum první registrace vozidla
d) údaje o vlastníkovi vozidla a jeho provozovateli, není-li totožný s vlastníkem

ZD1401416 [2 b.] Kategorie vozidla „N“ označuje:

a) kategorie N zahrnuje motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu zboží
b) Motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob
c) Motorová vozidla s celkovou hmotností převyšující 3,5 tuny
d) Motorová vozidla s celkovou hmotností převyšující 7,5 tuny

ZD1401417 [2 b.] Vozidla kategorie N1 jsou:

a) Vozidla pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 t
b) Vozidlo pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 7,5 t
c) Vozidlo pro dopravu osob s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 t
d) Vozidla pro dopravu osob vybavená „mřížkou“

ZD1401418 [2 b.] V jakých intervalech musí být u příslušných vozidel ověřen tachograf autorizovaným metrologickým střediskem?

a) jednou za 5 let
b) jednou za 2 roky
c) každý rok
d) tachograf nemusí být ověřován

ZD1401420 [2 b.] Největší povolené rozměry vozidel:

a) jsou jednotně upravené v celé Evropě v návaznosti na Vídeňskou úmluvu
b) jsou jednotně upravené v rámci EU
c) nejsou jednotně upravené, směrnice EU stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz
d) jsou libovolné na základě rozhodnutí příslušných orgánů každého státu

ZD1401421 [2 b.] Největší povolené rozměry a hmotnosti:

a) právní předpisy neupravují

b) se vždy týkají jen vozidla, náklad může přesahovat, ale musí být označen červeným praporkem 20 x 20 cm

c) se týkají jen vozidla, náklad může přesahovat, ale musí být řádně upevněn

d) se týkají vozidel a jízdních souprav včetně nákladu

ZD1401422 [2 b.] Největší povolené délka soupravy tahače s návěsem v ČR je:

a) 16,35 metru

b) 16,50 metru

c) 18,50 metru

d) 18,75 metru

ZD1401423 [2 b.] Největší povolená délka soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem v ČR je:

a) 16,35 metru

b) 16,50 metru

c) 18,50 metru

d) 18,75 metru

ZD1401424 [2 b.] Největší povolená výška soupravy tahače s návěsem v ČR je:

a) 4,08 metru

b) 4 metry

c) 4,25 metru

d) 3,75 metru

ZD1401425 [2 b.] Největší povolená šířka vozidel M, N, O, R, T, C, pokud se nejedná o vozidla, která jsou speciálně vybavena pro přepravu nákladu při řízených teplotách, je v ČR:

a) 2,30 metru

b) 2,40 metru

c) 2,55 metru

d) 2,60 metru

ZD1401426 [2 b.] Souprava se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem

a) se nesmí v ČR používat

b) má v ČR největší povolenou délku 25 metrů

c) se smí používat jen se zvláštním povolením k užívání pozemních komunikací

d) má v ČR největší povolenou délku 22 metrů

ZD1401427 [2 b.] Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla v ČR a většině států EU nesmí překročit:

a) 8 tun

b) 14 tun

c) u jednotlivé nápravy 10 tun a u jednotlivé hnací nápravy 11,50 tuny

d) u jednotlivé nápravy 8 tun a u jednotlivé hnací nápravy 10 tun

ZD1401428 [2 b.] Největší povolená hmotnost jízdních souprav nesmí v ČR překročit:

a) 40 tun

b) 40 tun, u kombinované dopravy silnice – železnice 42 tun

c) 48 tun

d) 50 tun

ZD1401429 [2 b.] Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je ohrožena, je-li:

a) hmotnost vozidla vyšší než největší technicky přípustná hmotnost vozidla

b) hmotnost vozidla nižší než největší technicky přípustná hmotnosti vozidla

c) hmotnost vozidla jízdní soupravy nižší než největší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy

d) hmotnost na nápravu vyšší než hodnota největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu

ZD1401430 [2 b.] Hmotnost neznečištěné jízdní soupravy

a) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy)

b) nesmí být větší než největší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla

c) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy), v případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 5 %

d) smí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy) maximálně o 3 %

ZD1401431 [2 b.] Na vozidlech kategorie M, N, O, L, T, C, R, S nebo Z se mohou užívat

a) světelná zařízení, která nebyla homologovaná, v libovolném počtu

b) světelná zařízení i nehomologovaná, ale musí mít zvláštní vypínač

c) jen takové světelné zdroje a zařízení, které jsou pro daný druh a kategorii vozidla stanoveny na základě technických požadavků platných v době výroby vozidla nebo technických požadavků pozdějších, včetně požadavků na jejich počet a zapojení

d) veškerá světelná zařízení, která jsou v legálním prodeji na území ČR nebo EU

ZD1401432 [2 b.] Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek nebo zářezů s výjimkou mopedů

a) nejméně 1,0 mm

b) nejméně 1,6 mm

c) nejméně 1,6 mm u osobních vozidel a nejméně 4 mm u nákladních vozidel

d) nejméně 4 mm

ZD1401433 [2 b.] Na téže nápravě musí být používány pouze shodné pneumatiky. Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika:

a) stejného rozměru, konstrukce (radiální/diagonální/smíšené), druhu dezénu (zimní/letní) a obchodní značky

b) stejného rozměru, konstrukce (radiální/diagonální)a druhu dezénu (zimní/letní)

c) stejného rozměru a konstrukce (radiální/diagonální)

d) stejného rozměru

ZD1401435 [2 b.] Jedním nebo několika hasicími přístroji:

a) musí být vybaveny všechny autobusy a nákladní vozidla kategorie N2 a N3

b) musí být vybavena všechna vozidla kategorie M, N a kategorie O3 a O4

c) nemusí být vybaveno žádné vozidlo, záleží na řidiči

d) musí být vybaveny autobusy a sanitní vozidla (pokud speciální právní předpis pro některé přepravy nestanoví jinak)

ZD1401436 [2 b.] Silniční vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích:

a) pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožující bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

b) pokud má závady, které jsou taxativně vyjmenovány ve vyhlášce č. 341/2014 Sb., v § 40

c) pouze tehdy, pokud poškozuje životní prostředí nad míru stanovenou prováděcím předpisem

d) pokud provozovatel vozidla neudržuje vozidlo podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem

ZD1401437 [2 b.] Provozovatel silničního vozidla je povinen:

a) přistavit vozidlo po každé opravě k technické prohlídce

b) přistavit na svůj náklad silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve stanovených lhůtách

c) používat silniční motorová vozidla, od jejichž technické prohlídky uplynuly nejvýše tři roky

d) přistavit vozidlo po každé servisní prohlídce podle jeho kilometrického proběhu nebo časové lhůty k technické prohlídce

ZD1401438 [2 b.] Tuzemský dopravce:

a) smí v silniční dopravě provozovat vozidla registrovaná v jiném členském státě EU, od jejichž technické prohlídky a měření emisí neuplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis

b) smí v silniční dopravě používat vozidla, která ohrožují bezpečnost silničního provozu

c) smí používat v provozu pouze vozidla mladší 10 let a havarijně pojištěná

d) je povinen provozovat silniční dopravu vozidlem, kterému byla přidělena SPZ ČR a které je zapsáno v českém registru silničních vozidel, nebo je registrováno v jiném členském státě a určeno k přepravě zvířat nebo věcí

ZD1401440 [2 b.] Povolení pro zvláštní užívání komunikací v případě překročení limitních rozměrů nebo největší přípustné hmotnosti vydává v ČR:

a) vždy Ministerstvo dopravy se souhlasem příslušného orgánu Policie ČR

b) vždy krajský úřad kraje, kde přeprava začíná

c) příslušný silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky

d) odesílatel společně s trasou přepravy

ZD1401442 [2 b.] Předepsané osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věci podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí musí mít:

a) všechna vozidla

b) jen cisternová vozidla

c) jen valníková vozidla s plachtou

d) jen v této dohodě vyjmenovaná vozidla EX/II, EX/III, FL a AT a MEMU

ZD1401443 [2 b.] Vozidla pro přepravu výbušnin EX/II, EX/III, MEMU a cisternová vozidla FL a AT podle Dohody ADR

a) musí být podrobena roční technické prohlídce v zemi jejich registrace, aby bylo zajištěno, že odpovídají příslušným ustanovením a všeobecným bezpečnostním předpisům (týkajícím se brzd, osvětlení atd.) platným v zemi jejich registrace

b) musí být podrobena roční technické prohlídce v libovolném členském státě ADR bez ohledu na stát jejich registrace, aby bylo zajištěno, že odpovídají příslušným ustanovením a všeobecným bezpečnostním předpisům (týkajícím se brzd, osvětlení atd.)

c) nemusí být podrobena roční technické prohlídce, stačí běžná technická prohlídka a potvrzení výrobce

d) musí být každé dva roky podrobena speciální technické prohlídce u výrobce

ZD1401444 [2 b.] Kontejnery, ve kterých jsou nebezpečné věci v kusech podle Dohody ADR, se pro přepravu označují:

a) výstražnými oranžovými blikajícími světly

b) bílými tabulkami s písmenem "A"

c) oranžovými tabulkami s nápisem "nebezpečný náklad"

d) příslušnými velkými bezpečnostními značkami

ZD1401445 [2 b.] Vozidla přepravující nebezpečné věci podle dohody ADR se označují:

a) oranžovými tabulkami

b) výstražnými oranžovými blikajícími světly

c) bezpečnostními značkami s nápisem “nebezpečný náklad“

d) oranžovými tabulemi s nápisem “nebezpečný náklad“

ZD1401446 [2 b.] Jaká musí být v dopravní jednotce přepravující nebezpečné věci základní výbava podle Dohody ADR?

a) pro každé vozidlo zakládací klín, dva stojací výstražné prostředky, kapalina pro výplach očí a pro každého člena osádky vozidla fluoreskující výstražná vesta, přenosná svítilna, pár ochranných rukavic, ochrana očí

b) koště, absorpční prostředky na odsátí uniklých látek a ochranné prostředky uvedené odesílatelem v písemných pokynech

c) nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla pro přepravu dusivých plynů, lopata, antistatické boty a sběrný pytel

d) výbavu určí bezpečnostní poradce odesílatele dle vlastností přepravovaných nebezpečných věcí

ZD1401448 [2 b.] Který dopravce je povinen ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí dle Dohody ADR?

a) jen dopravce, který přepravuje výbušniny

b) jen dopravce, který přepravuje radioaktivní látky

c) jen dopravce, který přepravuje rakovinotvorné látky, infekční látky, radioaktivní látky a výbušniny

d) každý dopravce přepravující nebezpečné věci, kromě vyjmutých přeprav podle prováděcí vyhlášky zákona o silniční dopravě

ZD1401449 [2 b.] V písemných pokynech pro případ nehody je pro některé nebezpečné látky předepsáno, že dopravní jednotka musí být vybavena nouzovou únikovou maskou pro každého člena osádky vozidla. Kterých látek se to týká?

a) dusivých plynů (vzor bezpečnostní značky 2.2) a karcinogenních látek označených bezpečnostní značkou 9

b) látek označených bezpečnostní značkou 2.3 (toxické plyny) a látek označených bezpečnostní značkou 6.1 (toxické látky)

c) pouze látek, které při styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny

d) všech nebezpečných plynů přepravovaných dle ADR

ZD1401450 [2 b.] Kdo musí řidiči předat písemné pokyny pro případ nehody při přepravě nebezpečných věcí podle Dohody ADR?

a) odesílatel při nakládce nebezpečných věcí

b) dopravce před započetím jízdy

c) odesílatel nebo bezpečnostní poradce

d) dopravní úřad

ZD1401451 [2 b.] Jak poznáte, že se mají přepravovat kusy s nebezpečnými věcmi podle Dohody ADR?

a) jsou označené UN číslem a bezpečnostní značkou

b) jsou označené nápisem "nebezpečné věci"

c) jsou označené piktogramem nebezpečnosti, např. s nápisem "dráždivé"

d) jsou označené nápisem "ADR"

ZD1401452 [2 b.] Jak musí být podle Dohody ADR označena cisternová vozidla přepravující nebezpečné věci?

a) jsou označena nápisem "nebezpečné věci - dangerous goods"

b) jsou označena oranžovými tabulkami a velkými bezpečnostními značkami

c) jsou označena piktogramy nebezpečnost, např. s nápisem "dráždivé"

d) jsou označena pouze nápisem "ADR" a velkými bezpečnostními značkami

ZD1401454 [2 b.] Kdy končí doba platnosti osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí?

a) po 2 letech po dni technické prohlídky vozidla

b) po 6 měsících po dni technické prohlídky vozidla

c) po 3 letech po dni technické prohlídky vozidla

d) nejpozději 1 rok po dni technické prohlídky vozidla

ZD1401455 [2 b.] Při přepravě zvířat pro obchodní účely je z hlediska jejich ochrany nutné se řídit

a) pouze nařízením Rady ES č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností

b) nařízením Rady ES č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností, zákonem č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání a vyhláškou č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě

c) pouze zákonem č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání

d) zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

ZD1401457 [2 b.] Silniční vozidlo, na němž se při cestě přepravují domácí koňovití nebo domácí skot, ovce, kozy a prasata či drůbež, smí řídit nebo jako průvodce na něm smí působit

a) jakýkoli chovatel zvířat; doklady o původu zvířat musí mít k dispozici pro příslušný kontrolní orgán

b) poučený pracovník jatek nebo podobného provozu

c) držitel osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce podle nařízení Rady ES č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností; osvědčení musí mít k dispozici pro příslušný kontrolní orgán

d) veterinární lékař; doklady o původu zvířat musí mít k dispozici pro příslušný kontrolní orgán

ZD1401458 [2 b.] Podle nařízení Rady ES č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností je přepravou zvířat

a) přesun zvířat prováděný jedním nebo více dopravními prostředky bez souvisejících činností

b) jízda zvířat na ložné ploše jakéhokoliv zemědělského vozidla včetně doby odpočinku

c) přesun zvířat na přívěsu za traktorem ze stáje do stáje

d) přesun zvířat prováděný jedním nebo více dopravními prostředky a související činnosti, včetně jejich nakládky, vykládky nebo překládky a odpočinku, dokud není dokončena vykládka v místě určení

ZD1401459 [2 b.] Vozidla přepravující zvířata:

a) musí být jasně a viditelně opatřena symbolem označujícím přítomnost živých zvířat, vyjma, jsou-li zvířata přepravována v označených kontejnerech

b) musí být označena dopravní značkou „Pozor zvířata“

c) nemusí opatřena žádným symbolem

d) musí být označena vpředu i vzadu reflexním hnědým terčem o průměru 60 cm se žlutými okraji

ZD1401462 [2 b.] Přepravní prostředky pro účely dohody ATP se dělí na:

a) chladící a mrazící

b) izotermické a chlazené

c) izotermické, chlazené, chladící a mrazící

d) izotermické, chlazené, chladící a mrazící a vyhřívací

ZD1401463 [2 b.] Kontroly souladu s požadavky předepsanými v dohodě ATP musí být prováděny:

a) před uvedením dopravního prostředku do provozu

b) před uvedením dopravního prostředku do provozu a pak každý rok, nebo kdykoliv o to požádá příslušný orgán státní správy

c) před uvedením dopravního prostředku do provozu a pak každé dva roky, nebo kdykoliv o to požádá příslušný orgán státní správy

d) před uvedením dopravního prostředku do provozu a pak periodicky nejméně jednou za šest let, nebo kdykoliv o to požádá příslušný orgán státní správy

ZD1401464 [2 b.] Certifikační štítek osvědčující, že dopravní nebo přepravní prostředek vyhovuje dohodě ATP, musí být:

a) uložen v kabině a na požádání předložen ke kontrole

b) pravoúhlý o rozměrech nejméně 160 x 100 mm a musí být vyroben z ohnivzdorného materiálu odolného proti korozi; řidič jej musí vozit v kabině vozidla a na požádání předložit ke kontrole

c) trvale připevněn na dopravním prostředku na dobře viditelném místě, musí být pravoúhlý o rozměrech nejméně 160 x 100 mm a musí být vyroben z ohnivzdorného materiálu odolného proti korozi

d) uložen v sídle dopravce pro případ kontroly v provozovně nebo pro reklamační řízení

ZD1401465 [2 b.] Rozlišovací značky vozidel pro účely dohody ATP se:

a) sestávají z velkých latinských písmen barvy tmavomodré na bílém podkladě

b) sestávají z velkých arabských písmen barvy tmavomodré na bílém podkladě.

c) sestávají z velkých latinských písmen barvy oranžové na bílém podkladě

d) sestávají z velkých arabských čísel barvy oranžové na bílém podkladě

ZD1609001 [2 b.] Ve kterém případě neplatí Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)?

a) v případě přepravy nebezpečných věcí pro vlastní potřebu právnické osoby

b) v případě vnitrostátní přepravy nebezpečných věcí

c) v případě přepravy nebezpečných věcí ozbrojenými silami nebo bezpečnostními sbory při plnění vlastních úkolů

d) v případě mezinárodní přepravy nebezpečných věcí

ZD1609002 [2 b.] Kdy musí dopravce ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí?

a) v případě přepravy odpadů

b) vždy v případě přepravy nebezpečných odpadů

c) v případě přepravy nebezpečných věcí, pokud je toto Dohodou ADR stanoveno

d) vždy v případě přeprav látek ve vozidle do 3,5 tuny

ZD1609003 [2 b.] Které látky nejsou mezi třídami v Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)?

a) žíravé látky
b) toxické látky
c) infekční látky
d) dráždivé látky

ZD1609005 [2 b.] Jaký údaj je mimo jiné vyžadován v přepravním dokladu z hlediska Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)?

a) UN číslo
b) třída
c) CAS
d) kód odpadu

ZD1609006 [2 b.] Jak dlouho musí uchovávat předepsané přepravní doklady dopravce nebezpečných věcí podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, v případě velkého vozidla?

a) 5 let
b) 6 měsíců
c) 2 roky
d) 1 rok

ZD1802009 [2 b.] Jaká je maximální sankce za porušení Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů?

a) 5 mil. Kč
b) 700 tis. Kč
c) 3 mil. Kč
d) 500 tis. Kč

ZD2508026 [2 b.] Zimní druh dezénu má pneumatika:

a) vyrobená ze speciální zimní směsi, označená „winter“

b) u které je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení M+S, M.S, M/S nebo MS; za zimní dezén se považuje též speciální dezén, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení ET, ML, MPT nebo POR

c) s hrubým vzorkem a označená sněhovou vločkou

d) označená nápisem „winter“ a sněhovou vločkou

ZD2508028 [2 b.] Jaký je způsob zaznamenání o provedení technické prohlídky s kladným výsledkem?

a) dokladem o zaplacení technické kontroly a kontroly emisí

b) potvrzením autoservisu o provedení technické prohlídky

c) potvrzením dopravního úřadu o provedení technické prohlídky

d) výsledek hodnocení technické způsobilosti vozidla a dobu platnosti technické způsobilosti vozidla vyznačuje stanice technické kontroly záznamem do informačního systému technických prohlídek a do protokolu o technické prohlídce. Kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla je perforována a umisťována na zadní tabulku registrační značky

ZD2508030 [2 b.] Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro přepravu hospodářských zvířat vydává/vydávají, pozastavuje/pozastavují a odnímá/odnímají (na úseku ochrany zvířat):

a) obecní úřady obcí s rozšířenou působností a Ministerstvo dopravy

b) Ministerstvo dopravy

c) Ministerstvo zemědělství a krajské veterinární správy

d) krajské veterinární správy a na území hlavního města Prahy Městská veterinární správa

ZD2508031 [2 b.] Dozor nad dodržováním povinností uložených chovatelům a ostatním fyzickým a právnickým osobám podle zákona na ochranu zvířat vykonávají:

a) Ministerstvo zemědělství a krajské veterinární správy

b) Ministerstvo dopravy a obecní úřady obce s rozšířenou působností

c) krajské veterinární správy a na území hlavního města Prahy Městská veterinární správa

d) Ministerstvo dopravy a krajské veterinární správy

ZD2508032 [2 b.] Použití specializovaných dopravních a přepravních prostředků pro mezinárodní přepravu určitých zkazitelných potravin se vyžaduje:

a) pro přepravu všech potravin

b) pro přepravu trvanlivých potravin

c) pro přepravu hluboko zmrazených, zmrazených a dalších v dohodě ATP vyjmenovaných potravin

d) pro přepravy veškerého zboží, které vlivem teploty nebo klimatu podléhá rychlé zkáze

Kapitola 8

H - Bezpečnost silničního provozu

ZD1401467 **[1 b.] Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem:**

a) v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin, v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin a v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin

b) v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin, v sobotu v od 7.00 do 13.00 hodin a v pátek v době od 15.00 do 22.00 hodin

c) v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době od 10.00 do 22.00 hodin, v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin a v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 15.00 do 22.00 hodin

d) v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době od 10.00 do 22.00 hodin, v sobotu od 7.00 do 13.00 hodin a v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin

ZD1401468 **[1 b.] Omezení jízdy nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg v neděli a ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin platí:**

a) ve všech členských státech EU a státech EHP v souladu s nařízením ES 1522/2011

b) jen ve všech členských státech EU v souladu s nařízením ES 1522/2011

c) v České republice v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb

d) v České republice, Německu, Rakousku, Slovensku a Polsku v souladu s tzv. Vídeňskou úmluvou o silničním provozu

ZD1401469 [1 b.] Na dálnici a na silnici I. třídy v neděli a ostatních dnech pracovního klidu v době od 13:00 hod do 22:00 hod je zakázána jízda nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem s výjimkou vozidel užitých pro:

a) přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR

b) přepravu pod celní uzávěrou v režimu TIR

c) přepravu živých zvířat

d) přepravu zboží podléhajícího rychlé zkáze, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně jednu třetinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy

ZD1401470 [1 b.] Výjimku ze zákazu jízdy podle § 43 zákona č. 361/2000 Sb. může udělit:

a) obecní úřad obce s rozšířenou působností

b) místně příslušný krajský úřad, výjimky přesahující působnost kraje pak Ministerstvo dopravy

c) Ministerstvo vnitra

d) Ředitelství silnic a dálnic

ZD1401501 [1 b.] Řídit motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s dvaceti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8 000 kg, pouze na základě řidičského oprávnění skupiny C:

a) nesmíte

b) smíte, a to bez omezení

c) smíte, pokud počet přepravovaných osob nepřekročí 8 osob

d) smíte, pokud počet přepravovaných osob nepřekročí 9 osob

ZD1401509 [1 b.] Vstupní školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se provádí:

a) formou výuky a výcviku a není zakončeno zkouškou řidičů

b) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti

c) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti jen u řidičů starších 50 let

d) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti jen u řidičů autobusů

ZD1401022 [1 b.] Náklady na povinné dopravně psychologické vyšetření osoby, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, hradí:

a) tato osoba (řidič)

b) zaměstnavatel řidiče, jehož řidič se tomuto vyšetření podrobil

c) zdravotní pojišťovna řidiče z veřejného zdravotního pojištění

d) vyšetření je zdarma

ZD1401023 [1 b.] Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se mimo jiné podrobovat:

a) držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E, C1+E, D, D+E a D1+E, pokud řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg

b) každý řidič motorového vozidla, který dosáhl věku nad 65 let, pokud řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg

c) jen držitel řidičského oprávnění skupiny C pokud dosáhl věku nad 60 let, pokud řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg

d) jen držitel řidičského oprávnění skupin a podskupin C, C+E, C1+E, D, D1, D+E a D1+E, pokud řídí jízdní soupravu o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg, a který provádí mezinárodní přepravy

ZD1401024 [1 b.] Držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, pokud řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg, je povinen se podrobit se dopravně psychologickému vyšetření:

a) nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let

b) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let a nejpozději v den dovršení 60 let a dále pak každých pět let

c) nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každé dva roky

d) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let a nejpozději v den dovršení 60 let a dále pak každých šest let

ZD1401025 [1 b.] Dopravně psychologické vyšetření provádí:

a) praktický lékař

b) psycholog, kterému Ministerstvo dopravy udělilo akreditaci

c) neurolog

d) psychiatr

ZD1401026 [1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. se nevztahuje na řidiče

a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km/h
b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km/h
c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km/h
d) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 80 km/h

ZD1401027 [1 b.] Řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, je povinen se podrobit lékařské prohlídce před zahájením výkonu činnosti a dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak:

a) do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně
b) do dovršení 60 let věku každé dva roky a po dovršení 60 let věku každoročně
c) každoročně
d) každé 2 roky

ZD1401028 [1 b.] Náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku řidiče, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, hradí:

a) řidič, který se této prohlídce podrobil.
b) zaměstnavatel řidiče, jehož řidič se této prohlídce podrobil
c) zdravotní pojišťovna řidiče z veřejného zdravotního pojištění
d) vyšetření je zdarma

ZD1401029 [1 b.] Ten, kdo se v rozporu se zákonem nepodrobil pravidelné lékařské prohlídce a není proto držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti:

a) je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel
b) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu šesti měsíců
c) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel
d) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu 30 dnů

ZD1401031 [1 b.] Během jízdy smí řidič kouřit

a) při řízení osobní vozidla, kromě řízení vozidla taxislužby a příležitostné osobní silniční dopravy

b) při řízení vozidla hromadné dopravy

c) při jízdě na motocyklu

d) při jízdě na kole

ZD1401032 [1 b.] Odcizení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:

a) neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností

b) neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie

c) neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie

d) neprodleně ohlásit Ministerstvu dopravy

ZD1401034 [1 b.] Mezinárodní řidičský průkaz:

a) vydá držiteli řidičského oprávnění odbor dopravy krajského úřadu na základě jeho žádosti

b) vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy společně s řidičským průkazem

c) vydá příslušný útvar dopravní policie vždy společně s řidičským průkazem

d) vydá držiteli řidičského oprávnění příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě jeho žádosti

ZD1401035 [1 b.] Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:

a) neosvědčuje řidičské oprávnění na území České republiky

b) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a doposud mu nebyl vydán nový

c) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky

d) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky jen v rámci mezinárodní dopravy

ZD1401036 [1 b.] Řidičské oprávnění na území České republiky neosvědčuje:

a) mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou

b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství

c) řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)

d) mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)

ZD1401038 [1 b.] Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:

a) do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností

b) do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie

c) do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností

d) do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie

ZD1401039 [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu C + E osobě, která je držitelem skupiny D, platí i pro:

a) skupiny B + E, D + E a C1 + E

b) skupinu B + E

c) skupiny A1, B + E a C1 + E

d) skupinu A1

ZD1401040 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:

a) B

b) T

c) A

d) C

ZD1401041 [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu C + E osobě, která není držitelem skupiny D, platí i pro:

a) skupinu B + E a C1 + E

b) skupinu B + E a C1 + E a při jízdě bez přepravovaných osob i pro skupinu D + E

c) skupiny B + E a D + E a C1 + E

d) skupiny B + E a při jízdě bez přepravovaných osob i pro skupinu D + E

ZD1401042 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D, a přípojného vozidla:

a) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg

b) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 1 000 kg

c) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 1 500 kg

d) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg

ZD1401043 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, a přípojného vozidla:

a) s maximální přípustnou hmotností nejvýše 750 kg

b) s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1 000 kg

c) s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1 500 kg

d) s maximální přípustnou hmotností nejvýše 3 500 kg

ZD1401044 [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu D + E platí i pro:

a) skupiny B + E a D1 + E

b) skupiny B + E, C + E, C1 + E a D1 + E

c) skupinu B + E, D1 + E, a s výjimkou případu, kdy přípojným vozidlem je návěs, i pro skupinu C + E a C1 + E

d) skupinu F+E

ZD1401045 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D opravňuje i k řízení vozidel zařazených:

a) do skupiny D1

b) do skupin AM, B, C, C1 a D1

c) do skupin C, C1 a D1

d) do skupiny E

ZD1401046 [1 b.] Která z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D?

a) motorové vozidlo s padesáti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 14 800 kg

b) motorové vozidlo se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 15 500 kg

c) motocykl s postranním vozíkem o objemu válců 498 cm3 a výkonu 37 kW

d) motorové vozidlo s šesti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 20 500 kg

ZD1401047 [1 b.] S řidičským oprávněním skupiny D smíte řídit jízdní soupravu za předpokladu, že k motorovému vozidlu, k jehož řízení řidičské oprávnění skupiny D opravňuje, připojíte:

a) přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg

b) přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg

c) přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1 000 kg

d) přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1 250 kg

ZD1401048 [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny D:

a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6 350 kg

b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3 700 kg

c) motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm3 a o výkonu nejvýše 11 kW

d) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12 000 kg

ZD1401049 [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C:

a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6 350 kg

b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3 700 kg

c) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s patnácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6 350 kg

d) motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm3 a o výkonu nejvýše 11 kW

ZD1401050 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C nebo C1 lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:

a) A

b) B

c) T

d) A1

ZD1401051 [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D?

a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 500 kg

b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 900 kg

c) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12 000 kg

d) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 10 000 kg

ZD1401052 [1 b.] Které z následujících motorových vozidel nesmíte řídit s řidičským oprávněním skupiny C:

a) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12 000 kg

b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 900 kg

c) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 500 kg

d) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 500 kg

ZD1401054 [1 b.] Platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je:

a) 5 let

b) 2 roky

c) 10 let

d) 1 rok

ZD1401055 [1 b.] Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb. předepsaným způsobem je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řidiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu:

a) 7 hodin

b) 35 hodin

c) 140 hodin

d) 8 hodin

ZD1401056 [1 b.] Výuka a výcvik v rámci vstupního školení zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. se provádí v základním rozsahu:

a) 140 hodin

b) 35 hodin

c) 7 hodin

d) 56 hodin

ZD1401057 [1 b.] Řidič se musí zúčastnit pravidelného školení zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. do konce pátého roku od data vydání průkazu v celkovém rozsahu:

a) 7 hodin

b) 35 hodin

c) 140 hodin

d) 8 hodin

ZD1401058 [1 b.] Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět

a) jen autoškola

b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti příslušným krajským úřadem

c) jen odpovědný zástupce dopravce, který složil zkoušky z odborné způsobilosti na příslušném krajském úřadě

d) jen bezpečnostní poradce ADR, který je držitelem osvědčení

ZD1401059 [1 b.] Kdo provádí státní odborný dozor ve věcech získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel?

a) obecní úřady obcí s rozšířenou působností a krajské úřady

b) Ministerstvo dopravy

c) Policie České republiky a celní úřady

d) obecní úřady

ZD2508040 [1 b.] Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení platného řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu držitel řidičského oprávnění:

a) je povinen neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Při ohlášení je povinen prokázat svou totožnost

b) je povinen neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Při ohlášení není povinen prokázat svou totožnost

c) je povinen ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností do 30 dnů. Při ohlášení je povinen prokázat svou totožnost

d) není povinen nikde ohlásit

ZD2508044 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C opravňuje i k řízení vozidel zařazených:

a) do skupin C1 a T

b) do skupin B, C1 a D1

c) do skupiny C1 a při jízdě s nejvýše 8 přepravovanými osobami i skupin D a D1

d) do skupiny C1 a při jízdě s nejvýše 16 přepravovanými osobami i skupin D a D1

ZD2508045 [1 b.] Jízda na dálnici a na silnici I. třídy v neděli a ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin je zakázána:

a) nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním automobilům, vozidlům zvláštního určení a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem

b) jen nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg s připojeným přípojným vozidlem

c) všem nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg

d) jen nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg s připojeným přípojným vozidlem

ZD2508047 [1 b.] Výdej dat z registru řidičů je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností oprávněn poskytnout na základě písemné žádosti pouze:

a) fyzickým osobám, pokud jde o údaje o nich vedené; podávají-li žádost prostřednictvím zmocněné osoby na základě plné moci, musí být plná moc zapsána v informačním systému oprávnění k zastupování nebo podepsána úředně ověřeným podpisem zmocnitele

b) všem fyzickým i právnickým osobám, které o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti

c) všem držitelům řidičského oprávnění, kteří o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti

d) podnikatelům v silniční dopravě, pokud jde o údaje o jejich zamětnancích

ZD2603002 **[1 b.] Držitel řidičského oprávnění, který nepodléhá přísnějšímu režimu lékařských prohlídek (tj. režimu dle § 87 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.), je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce:**

a) tak, aby počínaje dovršením 70 let věku neuplynula od předchozí lékařské prohlídky doba 2 let

b) nejdříve šest měsíců před dovršením 50, 55 a 60 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 60 let věku pak každoročně

c) ve lhůtě pěti let ode dne prvního udělení řidičského oprávnění a poté v pravidelných lhůtách pěti let

d) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku a pak každé dva roky

Kapitola 9

A - Občanské právo

ZD1401511 [2 b.] K čemu se zavazuje dopravce smlouvou o přepravě osoby?

a) zavazuje se přepravit cestujícího do místa určení

b) zavazuje se vydat cestujícímu jízdenku a dodržovat přepravní řád

c) zavazuje se prodat cestujícímu místenku na požadovaný spoj

d) občanský zákoník od 1. 1. 2014 již nezná smlouvu o přepravě osoby, zná pouze smlouvu o přepravě věcí

ZD1401512 [2 b.] Jaká je povinnost dopravce ve veřejné linkové dopravě?

a) pouze přepravit cestujícího do místa určení

b) pouze provozovat dopravu podle podmínek stanovených v rozhodnutí o udělení licence a schváleného jízdního řádu

c) pouze zajistit provedení bezpečné přepravy cestujících

d) pečovat o bezpečnost přepravovaných osob a jejich zavazadel a o zabezpečení první pomoci a náhradní dopravy v případě, že se stane účastníkem dopravní nehody nebo má technickou závadu, pro kterou nelze spoj dokončit

ZD1401513 [2 b.] Co to znamená, když se zavazadlo přepravuje jako "cestovní zavazadlo"?

a) zavazadlo se přepravuje společně s cestujícím a pod jeho dohledem

b) zavazadlo musí být vždy pod dohledem cestujícího

c) zavazadlo se přepravuje odděleně od cestujícího

d) tento typ zavazadla se přepravuje jako zásilka

ZD1401514 [2 b.] Je nezletilá osoba, která nenabyla plné svéprávnosti, způsobilá k právním jednáním?

a) ne, nezletilá osoba bez plné svéprávnost není způsobilá k právním jednáním

b) ano každý nezletilý, který nenabyl plné svéprávnosti, je způsobilý k právním jednáním co do povahy přiměřeným rozumové a volní vyspělosti nezletilých jeho věku

c) ano, ale jen v případech vyjmenovaných v zákoně

d) ano, v plném rozsahu

ZD1401515 [2 b.] V jakou dobu má být přepraveno zavazadlo cestujícího, pokud se přepravuje jako cestovní zavazadlo?

a) žádný obecně závazný předpis toto nestanovuje

b) cestovní zavazadlo může být přepraveno v libovolnou dobu

c) dopravce dbá na to, aby bylo cestovní zavazadlo přepraveno do místa určení nejpozději ve stejnou dobu jako cestující

d) cestovní zavazadlo musí být přepraveno v dobu stanovenou ve smluvních přepravních podmínkách

ZD1401516 [2 b.] K čemu se zavazuje cestující smlouvou o přepravě osoby?

a) cestující se k ničemu nezavazuje, zavazuje se pouze dopravce

b) zavazuje se zaplatit jízdné

c) zavazuje se dodržovat přepravní řád

d) zavazuje se k využití přepravní služby nabízené dopravcem

ZD1401517 [2 b.] V jaké lhůtě musí cestující uplatnit právo na náhradu škody vzniklé tím, že přeprava nebyla provedena včas?

a) bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 6 měsíců, jinak soud nepřizná, pokud dopravce namítne, že právo nebylo uplatněno včas

b) nejpozději do 2 měsíců ode dne přepravy

c) bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 12 měsíců, jinak soud nepřizná, pokud dopravce namítne, že právo nebylo uplatněno včas

d) bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 měsíců, jinak soud nepřizná, pokud dopravce namítne, že právo nebylo uplatněno včas

ZD1401518 [2 b.] Jak nahradí dopravce škodu vzniklou při přepravě na zavazadle cestujícího přepravovaném společně s ním, či na věcech, které měl u sebe?

a) dopravce ji nahradí podle ustanovení o náhradě škody způsobené provozem dopravních prostředků

b) dopravce ji nahradí do výše 5 násobku jízdného nejvýše však 1 000 Kč

c) dopravce ji nahradí do výše 10 násobku ceny jízdného, nejvýše však 3 500 Kč

d) dopravce tuto škodu nehradí, neboť bezpečná manipulace se zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu

ZD1401519 [2 b.] Jak nahradí dopravce škodu způsobenou na zavazadle přepravovaném odděleně od cestujícího?

a) dopravce ji nahradí podle ustanovení o náhradě škody způsobené provozem dopravních prostředků

b) dopravce ji nahradí podle ustanovení o náhradě škody při přepravě věci

c) dopravce ji nahradí do výše 10ti násobku ceny jízdného, nejvýše však 3 500 Kč

d) dopravce tuto škodu nehradí, neboť cestující se tím, že zavazadlo vědomě umístil do zavazadlového prostoru, zřekl svého práva na náhradu škody

ZD1401520 [2 b.] V jakém případě nahradí dopravce škodu na věci cestujícího, došlo-li při přepravě k jejímu odcizení nebo ztrátě?

a) takovou škodu nehradí vůbec

b) dopravce ji hradí v každém případě, ale jen pokud pachatel není uznán vinným (v případě ztráty pak se nehradí vůbec)

c) takovou škodu hradí do výše 10 násobku jízdného, nejvýše však do 3 500 Kč

d) nahradí ji, jen pokud poškozený neměl možnost věc opatrovat

ZD1401521 [2 b.] Co je to smlouva o přepravě věci?

a) smlouvou o přepravě věci se dopravce zavazuje zajistit doručení konkrétní věci za smluvenou úplatu, avšak odesílatel se k ničemu nezavazuje

b) smlouvou o přepravě věci se dopravce v osobní dopravě zavazuje pouze dopravit zavazadlo cestujícího

c) smlouvou o přepravě věci se dopravce odesílateli zavazuje, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravci přepravné

d) současná právní úprava nezná smlouvu o přepravě věci, nyní existuje pouze smlouva o provozu dopravního prostředku

ZD1401522 [2 b.] Kdo zodpovídá za přepravu v případě, že se k jejímu provedení spojí několik dopravců?

a) za přepravu odpovídá dopravce, který toto spojení inicioval

b) přepravní řády mohou stanovit, který z dopravců a za jakých podmínek za přepravu odpovídá

c) za přepravu odpovídají všichni rovným dílem

d) dopravci se k provedení přepravy nesmějí spojit

ZD1401523 [2 b.] Kdy je při přepravě věcí splatné přepravné?

a) do dvou měsíců od doručení zásilky

b) do dvou dnů od provedení přepravy do místa určení

c) zákonem není stanovena lhůta pro splatnost přepravného při přepravě věci

d) bez zbytečného odkladu od provedení přepravy do místa určení

ZD1401524 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé, jedná-li se o smlouvu o přepravě věci?

a) odesílatel potvrdí dopravci na jeho žádost objednávku přepravy, dopravce potvrdí odesílateli na jeho žádost převzetí zásilky; potvrzení nevyžadují písemnou formu.

b) odesílatel nepotvrzuje dopravci objednávku přepravy, a to ani na jeho žádost

c) dopravce nepotvrzuje odesílateli převzetí zásilky, a to ani na jeho žádost

d) odesílatel potvrdí dopravci na jeho žádost objednávku přepravy, dopravce potvrdí odesílateli na jeho žádost převzetí zásilky; potvrzení vyžadují písemnou formu.

ZD1401525 [2 b.] Může dopravce vydat příjemci zásilku v rozporu s příkazem odesílatele k přerušení přepravy?

a) ne, nemůže

b) ano, může

c) ano, ale pouze v případě, že se příjemce prokáže platným průkazem totožnosti

d) ano může, ale pouze pokud s tím příjemce souhlasí

ZD1401526 [2 b.] Kdy při přepravě věci přechází na příjemce zásilky určeného ve smlouvě právo na náhradu škody na zásilce?

a) nikdy – toto právo má trvale jen odesílatel

b) podáním věci k přepravě

c) požádáním o vydání zásilky po jejím dojití do místa určení, popřípadě po uplynutí doby, kdy zásilka měla do místa určení dojít

d) tento okamžik nelze stanovit, neboť právo na náhradu škody na zásilce má jak odesílatel, tak příjemce, nemohou ji však uplatňovat oba; uplatní-li ji jeden z nich, právo druhého tím zaniká

ZD1401527 [2 b.] Přijetím zásilky při přepravě věci se příjemce stává ručitelem odesílatele za pohledávky dopravce ze smlouvy týkající se přepravy převzaté zásilky. Může se příjemce takového ručení zprostit?

a) může, prokáže-li, že o těchto pohledávkách nevěděl a ani nemusel vědět

b) nemůže, a to za žádných okolností

c) může, prokáže-li, že zásilku po odesílateli nepožadoval

d) příjemce se nikdy nemůže stát ručitelem odesílatele za pohledávky

ZD1401528 [2 b.] Za jakých předpokladů může dopravce prodat nevyzvednuté zavazadlo či zásilku, pokud je osoba oprávněná k vyzvednutí v prodlení s vyzvednutím déle než 6 měsíců?

a) může je prodat vždy, přičemž z výtěžku uspokojí nejprve své náklady, případný zůstatek ponechá pro odesílatele k pokrytí jeho oprávněných nákladů

b) nemůže je prodat v žádném případě

c) nemůže je prodat, pokud se jedná o zásilku nebo věc, jejíž hodnota přesahuje 5 000 Kč

d) může je prodat, a to na účet této osoby; jedná-li se však o věc větší hodnoty a zná-li dopravce adresu této osoby, vyrozumí ji předem o zamýšleném prodeji a poskytne jí dodatečnou přiměřenou lhůtu k vyzvednutí věci

ZD1401529 [2 b.] Může si dopravce stanovit k vyzvednutí zavazadla lhůtu podle vlastního uvážení (tj. lhůtu, po jejímž uplynutí by nevyzvednuté zavazadlo prodal)?

a) může, a to bez ohledu na druh zavazadla

b) může, a to a u věcí nebezpečné povahy nebo které se rychle kazí

c) nemůže, obecná lhůta je stanovena v občanském zákoníku, kratší lhůtu k vyzvednutí může zejména u věcí nebezpečné povahy nebo které se rychle kazí stanovit přepravní řád

d) nemůže, protože obecná lhůta pro vyzvednutí je stanovena v přepravním řádu

ZD1401530 [2 b.] Čím lze nahradit potvrzení o převzetí zásilky?

a) potvrzení o převzetí zásilky nahradit nelze

b) potvrzení o převzetí zásilky lze nahradit dokladem o nákladu

c) potvrzení o převzetí zásilky lze nahradit náložným listem

d) potvrzení o převzetí zásilky lze nahradit smlouvou o provozu dopravního prostředku

ZD1401531 [2 b.] O co se má dopravce při přepravě osob postarat podle ustanovení občanského zákoníku?

a) pouze o včasné provedení přepravy

b) o bezpečnost a pohodlí cestujícího, přičemž podrobnosti upraví přepravní řády

c) pouze o provedení přepravy

d) pouze o bezpečnost cestujících a zavazadel

ZD1401533 [2 b.] Jsou dopravci nebo provozovatelé terminálů odpovědni (v souvislosti s právy cestujících) za jimi způsobenou ztrátu nebo poškození invalidních vozíků?

a) ano jsou, přičemž náhradu uhradí dopravce nebo provozovatel odpovědný za tuto ztrátu nebo poškození, náhrada bude odpovídat nákladům na nahrazení ztraceného nebo opravu poškozeného invalidního vozíku

b) nemá, dopravce odpovídá toliko za přepravu invalidního cestujícího

c) ano má, způsobem běžným jako u zavazadel přepravovaných odděleně od cestujícího

d) ano má, způsobem běžným jako u zavazadel přepravovaných pod dohledem cestujícího

ZD1401535 [2 b.] Může cestující, který byl v souvislosti provedením přepravy a v důsledku zranění při cestě, odškodněn podat u dopravce navíc stížnost?

a) nemůže, zaplacením odškodnění právo na stížnost zaniká

b) stížnost lze podat jen ve správním řízení

c) může, pokud svoji stížnost cestující předloží nejpozději ve lhůtě 3 měsíců ode dne, kdy byla linková doprava uskutečněna, nebo kdy měla být uskutečněna, dopravce pak je povinen stížnost projednat, konečnou odpověď pak musí vydat do 3 měsíců od přijetí stížnosti

d) může, pokud svoji stížnost cestující předloží nejpozději ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy byla linková doprava uskutečněna, nebo kdy měla být uskutečněna, dopravce pak je povinen stížnost projednat, konečnou odpověď pak musí vydat do 1 měsíce od přijetí stížnosti

ZD1401536 [2 b.] Může dopravce v osobní dopravě upravit ve smluvních přepravních podmínkách některé oblasti odlišně od přepravního řádu?

a) nemůže

b) ano může, oblasti úpravy nejsou nijak omezeny, smluvní přepravní podmínky mají totiž před přepravním řádem vždy přednost

c) ano může, a to podmínky přepravy dětských kočárků, osob se sníženou pohyblivostí a invalidů a podmínky zakoupení místenky

d) ano, může, a to podmínky zakoupení místenky, rozsah a podmínky přepravy zavazadel, podmínky přepravy zvířat a podmínky přepravy autobusových zásilek

ZD1401537 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?

a) děti do deseti let lze přepravovat jen v doprovodu dospělé osoby

b) děti do šesti let lze přepravovat jen v doprovodu dospělé osoby

c) děti do šesti let lze přepravovat jen v doprovodu osoby starší 10 let

d) obecně závazným předpisem není stanovena žádná hranice, jak staré děti smí dopravce přepravit samotné, musí tak určit ve smluvních přepravních podmínkách

ZD1401538 [2 b.] Má cestující v silniční osobní dopravě při neprovedení přepravy právo na vrácení jízdného?

a) nemá

b) má

c) má, pokud důvod neprovedení přepravy byl na straně dopravce

d) záleží na dopravci, zda jízdné vrací, či nikoli (tj. jak má věc upravenou ve smluvních přepravních podmínkách)

ZD1401539 [2 b.] V jakém z uvedených případů má cestující v osobní dopravě právo na vrácení jízdného?

a) v případě, že spoj, který hodlal pro přepravu použít, má z nástupní stanice cestujícího zpoždění 60 minut a pozdější spoj není zařazen

b) v případě, že spoj, který hodlal pro přepravu použít, má z nástupní stanice cestujícího zpoždění 60 minut a více a cestující s platnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu se proto vzdal jízdy

c) v případě, že spoj, který hodlal pro přepravu použít, má z nástupní stanice cestujícího zpoždění 30 minut a více a cestující využije jiný dopravní prostředek

d) na vrácení jízdného nemá cestující právo nikdy, může ale platnou jízdenku využít pro jízdu jinými spoji v průběhu nejbližších třech dnů

ZD1401540 [2 b.] Nenastoupí-li cestující v silniční osobní dopravě s platnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu cestu z důvodu na své straně

a) má právo na vrácení zaplaceného jízdného, jestliže nepoužitou jízdenku dopravci vrátí před odjezdem spoje, na který byla jízdenka vydána,

b) má právo na vrácení zaplaceného jízdného, jestliže nepoužitou jízdenku dopravci vrátí nejpozději 48 hodin před odjezdem spoje, na který mu byla jízdenka vydána, jde-li o veřejnou silniční dopravu kromě městské autobusové dopravy

c) má právo na vrácení zaplaceného jízdného, jestliže nepoužitou jízdenku dopravci vrátí před odjezdem spoje, na který byla jízdenka vydána, ve lhůtě stanovené dopravcem ve smluvních přepravních podmínkách, jde-li o veřejnou silniční osobní dopravu kromě městské autobusové dopravy.

d) nemá právo na vrácení jízdného v žádném případě

ZD1401541 [2 b.] Co je to "svéprávnost" podle občanského zákoníku?

a) svéprávnost je způsobilost mít v mezích právního řádu práva a povinnosti

b) svéprávnost je pouze způsobilost uzavírat smlouvy o nákupu a prodeji zboží

c) svéprávnost je způsobilost nabývat pro sebe vlastním právním jednáním práva

d) svéprávnost je způsobilost nabývat pro sebe vlastním právním jednáním práva a zavazovat se k povinnostem (právně jednat)

ZD1401542 [2 b.] Může se člověk vzdát svéprávnosti?

a) ano, za určitých podmínek, uvedených v občanském zákoníku

b) ano, po dosažení 50 let věku

c) ano, ale pouze zčásti

d) ne, a to ani zčásti; učiní-li tak, nepřihlíží se k tomu

ZD1401543 [2 b.] Jak se ustavuje právnická osoba?

a) právnická osoba se neustavuje, avšak vzniká, a to zápisem do veřejného rejstříku

b) právnická osoba je ustavena zápisem do veřejného rejstříku

c) právnická osoba je ustavena zakladatelským jednáním, zákonem, rozhodnutím orgánu veřejné moci, popřípadě jiným způsobem, který stanoví jiný právní předpis nežli občanský zákoník

d) právnická osoba je ustavena pouze sepsáním zakladatelské smlouvy

ZD1401544 [2 b.] Jak vzniká právnická osoba?

a) právnická osoba vzniká dnem zápisu do veřejného rejstříku; byla-li zřízena zákonem, vzniká dnem nabytí jeho účinnosti, nestanoví-li zákon den pozdější

b) právnická osoba vzniká zakladatelským jednáním, zákonem, rozhodnutím orgánu veřejné moci, popřípadě jiným způsobem, který stanoví jiný právní předpis nežli občanský zákoník

c) právnická osoba nevzniká, avšak se ustavuje, a to zakladatelským jednáním nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci, nebo vznikne ze zákona

d) právnická osoba vznikne pouze zápisem do veřejného rejstříku

ZD1401545 [2 b.] Jak se zrušuje právnická osoba?

a) právnická osoba se zrušuje výmazem z veřejného rejstříku

b) právnická osoba se zrušuje právním jednáním, uplynutím doby, rozhodnutím orgánu veřejné moci nebo dosažením účelu, pro který byla ustavena popř. z dalších důvodů stanovených zákonem

c) právnickou osobu nelze zrušit, neboť může pouze zaniknout

d) právnická osoba se zrušuje a zaniká v jeden den, kterým je vždy výmaz z veřejného rejstříku

ZD1401546 [2 b.] Jakým způsobem zaniká právnická osoba zapsaná do veřejného rejstříku?

a) právnická osoba zapsaná do veřejného rejstříku zaniká dnem výmazu z veřejného rejstříku

b) právnická osoba zapsaná do veřejného rejstříku zaniká právním jednáním, uplynutím doby, rozhodnutím orgánu veřejné moci nebo dosažením účelu, pro který byla ustavena popř. z dalších důvodů stanovených zákonem

c) právnická osoba nezaniká, ale pouze se zrušuje

d) právnická osoba se zrušuje a zaniká v jeden den, kterým je vždy výmaz z veřejného rejstříku

ZD1401547 [2 b.] Co je to obchodní firma? Kolik jich může podnikatel mít?

a) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do živnostenského rejstříku; podnikatel nesmí mít víc obchodních firem

b) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do veřejného rejstříku; podnikatel může mít více obchodních firem

c) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku; podnikatel nesmí mít víc obchodních firem.

d) obchodní firma je jméno, pod kterým podnikatel podniká; podnikatel může mít nejvíce 4 obchodní firmy

ZD1401548 [2 b.] Které tvrzení ohledně zastoupení podle občanského zákoníku je správné?

a) každá osoba může jednat jménem jiné osoby bez ohledu na oprávnění

b) kdo je oprávněn právně jednat jménem jiného, je jeho zástupcem; ze zastoupení vznikají práva a povinnosti přímo zastoupenému; není-li zřejmé, že někdo jedná za jiného, platí, že jedná vlastním jménem

c) kdo je oprávněn právně jednat jménem jiného, je jeho zástupcem; ze zastoupení vznikají práva a povinnosti zástupci i zastoupenému rovným dílem

d) kdo je oprávněn právně jednat jménem jiného, je jeho zástupcem; ze zastoupení vznikají práva a povinnosti přímo zástupci, není-li zřejmé, že někdo jedná za jiného platí, že jedná vlastním jménem

ZD1401549 [2 b.] Které tvrzení ohledně smluvního zastoupení dle občanského zákoníku je správné?

a) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, bylo-li zmocnění i právo zmocnění odvolat sjednáno písemnou formou

b) zmocnitel se v žádném případě nemůže vzdát práva odvolat zmocnění

c) zmocnitel se nemůže vzdát práva odvolat zmocnění, ujednají-li si však strany pro jeho odvolání určité důvody, nelze zmocnění odvolat z jiného důvodu; to neplatí, má-li zmocnitel pro odvolání zmocnění zvlášť závažný důvod

d) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, pokud si to zmocněnec výslovně přeje

ZD1401550 [2 b.] Co je to prokura?

a) udělením prokury zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, ke kterým dochází při provozu obchodního závodu, popř. pobočky, a to i k těm, pro která se jinak vyžaduje zvláštní plná moc, a to včetně zcizení nebo zatížení nemovité věci

b) udělením prokury zmocňuje podnikatel zapsaný v živnostenském rejstříku prokuristu ke všem právním jednáním

c) udělením prokury zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, ke kterým dochází při provozu obchodního závodu, popř. pobočky, a to i k těm, pro která se jinak vyžaduje zvláštní plná moc. Zcizit nebo zatížit nemovitou věc je však prokurista oprávněn, je-li to výslovně uvedeno

d) prokura je zákonné zastoupení podnikatelů

ZD1401551 [2 b.] Může zasílatel užít k obstarání přepravy dalšího zasílatele (mezizasilatele)?

a) může, ale pouze s ústním souhlasem příkazce

b) může, ale pouze pokud to bylo ve smlouvě dopředu ujednáno

c) nemůže, ani kdyby to bylo ve smlouvě dopředu ujednáno

d) může

ZD1401552 [2 b.] Nebylo-li právo vykonáno v promlčecí lhůtě:

a) promlčí se a dlužník není povinen plnit; plnil-li však dlužník po uplynutí promlčecí lhůty, může požadovat vrácení toho, co plnil

b) promlčí se a dlužník není povinen plnit; plnil-li však dlužník po uplynutí promlčecí lhůty, nemůže požadovat vrácení toho, co plnil

c) promlčí se a dlužník není povinen plnit; plnil-li však dlužník po uplynutí promlčecí lhůty, je věřitel povinen vrátit to, co získal spolu s přiměřeným úrokem

d) promlčí se a dlužník není povinen plnit; plnil-li však dlužník po uplynutí promlčecí lhůty, je věřitel povinen vrátit to, co takto získal

ZD1401553 [2 b.] V jaké lhůtě od přijetí stížnosti cestujícího odškodněného za zranění způsobené v souvislosti s provedením přepravy je dopravce povinen stížnost projednat a vydat konečnou odpověď na tuto stížnost?

a) konečná odpověď na stížnost musí být vydána nejpozději do 3 měsíců od jejího přijetí

b) konečná odpověď na stížnost musí být vydána nejpozději do 6 měsíců od jejího přijetí

c) není stanovena lhůta na vydání konečné odpovědi na stížnost

d) stížnost musí dopravce projednat v průběhu dvou týdnů od přijetí stížnosti, konečná odpověď musí být vydána nejpozději do 15 dnů od jejího přijetí

ZD1401554 [2 b.] Kdy se obecně promlčí právo na náhradu škody podle občanského zákoníku (zákon č. 89/2012 Sb.)

a) nejpozději za 1 rok ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

b) nejpozději za 3 roky ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

c) nejpozději za 5 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

d) nejpozději za 10 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

ZD1401555 [2 b.] Kdy se promlčí právo na náhradu škody, pokud dlužník svůj dluh písemně uznal?

a) za 15 let ode dne, kdy k uznání dluhu došlo; určí-li však dlužník v uznání i dobu, do které splní, promlčí se právo za 10 let od posledního dne určené doby

b) za 10 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

c) za 10 let ode dne, kdy k uznání dluhu došlo; určí-li však dlužník v uznání i dobu, do které splní, promlčí se právo za 10 let od posledního dne určené doby

d) za 5 let ode dne, kdy k uznání dluhu došlo; určí-li však dlužník v uznání i dobu, do které splní, promlčí se právo za 5 let od posledního dne určené doby

ZD1401556 [2 b.] Za jak dlouho se promlčí právo na náhradu škody přiznané rozhodnutím soudu?

a) za 5 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno

b) za 10 let ode dne, kdy škoda vznikla

c) za 10 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno

d) za 15 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno

ZD1401557 [2 b.] Uplatní-li věřitel v promlčecí lhůtě právo u orgánu veřejné moci a pokračuje-li řádně v zahájeném řízení

a) promlčecí lhůta neběží

b) promlčecí lhůta se zastaví a po skončení soudu běží od začátku znovu

c) nemá to na běh promlčecí lhůty žádný vliv

d) je vliv tohoto řízení na promlčení závislý od úspěchu či neúspěchu věřitele v řízení

ZD1401558 [2 b.] Kde musí cestující uplatnit právo na náhradu škody vzniklé tím, že přeprava nebyla provedena včas?

a) u dopravce

b) u soudu

c) u dopravního úřadu

d) u obecního (městského) úřadu podle příslušnosti dle místa bydliště cestujícího

ZD1401559 [2 b.] Které tvrzení ohledně délky promlčecí doby je správné?

a) promlčecí doba trvá 3 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím deseti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu

b) promlčecí doba trvá 2 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím deseti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu

c) promlčecí doba trvá 3 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím pěti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu

d) promlčecí doba je pro všechny případy shodná, a to 3 roky

ZD1401560 [2 b.] Které tvrzení ohledně bezdůvodného obohacení je správné?

a) kdo se na úkor jiného obohatil, musí toto obohacení vrátit

b) dlužník, který plnil promlčený dluh, má právo na vrácení toho, co plnil, jinak se jedná u věřitele o bezdůvodné obohacení

c) kdo se na úkor jiného bez spravedlivého důvodu obohatí, musí ochuzenému vydat, oč se obohatil

d) není-li vydání předmětu bezdůvodného obohacení dobře možné, nemá ochuzený právo na peněžitou náhradu

ZD1802022 [2 b.] Je pravdivé tvrzení, že pro cestu s plánovanou dobou delší než 3 hodiny v případě zrušení nebo zpoždění odjezdu autobusu z terminálu o více než o 90 minut, musí dopravce nabídnout cestujícím občerstvení, případně ubytování?

a) ano, je to pravda, tato povinnost platí pouze pro mezinárodní linkovou dopravu

b) ne, to není pravda

c) ano, je to pravda, ale toto ustanovení se vztahuje jen na osoby se sníženou pohyblivostí

d) ano, je to pravda, tato povinnost platí jak pro vnitrostátní tak pro mezinárodní linkovou dopravu

ZD1802023 [2 b.] Má Česká republika určeny autobusové a autokarové terminály, na nichž je poskytována pomoc osobám se zdravotním postižením a osobám se sníženou pohyblivostí?

a) dosud nemá, neboť povinnost terminály určit je dána až od 1. 3. 2022

b) ano má; jejich seznam je zveřejněn na webových stránkách Ministerstva dopravy

c) výslovně sice nikoli, ale v praxi ano, neboť takovým terminálem je každý terminál, který je na území statutárního města

d) nemá, neboť současné terminály tento požadavek nesplňují a ČR o tom uvědomila Komisi v souladu s nařízením

Kapitola 10

B - Obchodní právo

ZD1401561 [1 b.] Od kdy má fyzická osoba právní osobnost?

a) ode dne 18. narozenin
b) od prvního dne po 18. narozeninách
c) od narození
d) ode dne 15. narozenin

ZD1401562 [1 b.] Jaký druh osob rozlišuje občanský zákoník?

a) fyzickou, právnickou a živnostníka
b) pouze fyzickou
c) pouze právnickou
d) fyzickou a právnickou

ZD1401563 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) právní osobnost mají i právnické osoby
b) právní osobnost mají i právnické osoby, ale jen pokud je to uvedeno v zřizovací listině
c) právní osobnost právnické osoby v některých zákonem stanovených případech mají, v jiných ne
d) právnické osoby nemají právní osobnost

ZD1401564 [1 b.] Při ustanovení právnické osoby se určí její sídlo. Co platí o tomto sídle?

a) pro umístění sídla nejsou zákonem stanoveny žádné podmínky
b) sídlo právnické osoby smí být v bytě, nenaruší-li to klid a pořádek v domě
c) adresa sídla musí být shodná s bydlištěm jednatele
d) sídlo se v žádném případě nezapisuje do veřejného rejstříku

ZD1401565 [1 b.] Co je to korporace?

a) společenství osob, které vystupuje jako právnická osoba
b) společenství majetku považované za právnickou osobu
c) každá právnická osoba
d) totéž co fundace

ZD1401566 [1 b.] Jak definuje občanský zákoník odštěpný závod?

a) odštěpný závod je jiný název pro obchodní závod

b) odštěpný závod je pobočka závodu, která se ale nezapisuje do obchodního rejstříku

c) odštěpný závod je jiné označení pro obchodní korporaci

d) odštěpný závod je pobočka závodu, která je jako odštěpný závod zapsána v obchodním rejstříku

ZD1401567 [1 b.] Co je to „obchodní firma“?

a) občanský zákoník zná jen pojem "název právnické osoby", obchodní firmu nezná

b) obchodní firma je část názvu společnosti, určující její druh (s.r.o., a.s., v.o.s.)

c) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku

d) obchodní firma je jméno, které vzniká zápisem do živnostenského rejstříku

ZD1401568 [1 b.] Je vedoucí odštěpného závodu oprávněn zastupovat podnikatele?

a) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se celého podniku

b) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se odštěpného závodu ode dne, ke kterému byl zapsán jako vedoucí do obchodního rejstříku

c) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se odštěpného závodu, do obchodního rejstříku se vedoucí odštěpného závodu nezapisuje

d) vedoucí odštěpného závodu není zmocněn za podnikatele činit žádné právní úkony

ZD1401569 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) prokurou zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokurista může být jen právnická osoba

b) prokurou zmocňuje podnikatel prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokuru lze udělit jen řediteli podniku

c) prokurou zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu nebo pobočky, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokuru nelze udělit právnické osobě

d) prokura je staré označení úřadu státního zástupce

ZD1401570 [1 b.] Lze zajistit dluh dohodou o srážkách ze mzdy nebo z platu v případě, že nejde o srážky k uspokojení práva zaměstnavatele?

a) ano, ale pouze v případě, že mzda nebo plat převyšuje částku 35 tis. Kč

b) ano, souhlas zaměstnavatele není třeba

c) ano, po předchozím souhlasu zaměstnavatele

d) ne

ZD1401571 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) ručení lze poskytnout i pro dluhy budoucí nebo podmíněné

b) ručení nelze poskytnout i pro dluhy budoucí nebo podmíněné

c) ručení lze poskytnout i pro dluhy budoucí, ale ne pro dluhy podmíněné

d) ručením lze zajistit i dluh, který vznikne v budoucnu, avšak pouze pokud dluh vznikne do 3 měsíců ode dne prohlášení ručitele o tom, že dlužníka uspokojí

ZD1401572 [1 b.] Kdy je dlužník povinen sdělit tomu, kdo dal jistotu, výši svého zajištěného dluhu?

a) nikdy, tuto povinnost má věřitel, a ten ji má kdykoli a bez zbytečného odkladu

b) kdykoliv na požádání

c) do 1 měsíce od požádání

d) do 21 dní od požádání

ZD1401573 [1 b.] Kdy je věřitel oprávněn domáhat se splnění dluhu na ručiteli?

a) kdykoliv

b) jen v případě, že dlužník nesplnil dluh v přiměřené lhůtě, ač jej k tomu věřitel písemně vyzval; tohoto vyzvání není třeba, jestliže je věřitel nemůže uskutečnit nebo jestliže je nepochybné, že dlužník dluh nesplní

c) jen pokud dlužník nezaplatil ve lhůtě 15 dní od doby, kdy rozhodnutí nabylo právní moci

d) 15 dní po dni, kdy byl dlužník ke splnění dluhu marně věřitelem písemně vyzván

ZD1401574 [1 b.] Kdy může ručitel odepřít plnění?

a) v žádném případě nesmí ručitel plnění odepřít

b) pokud věřitel zavinil, že pohledávka nemůže být uspokojena dlužníkem

c) pokud dlužník zavinil, že pohledávka nemůže být uspokojena

d) pokud dlužník prokáže, že plnění nelze provést

ZD1401575 [1 b.] Může ručení zaniknout?

a) ručení nezaniká

b) ručení zaniká výpovědí ze strany ručitele

c) ručení zaniká zánikem dluhu, který zajišťuje, ručení však nezaniká, pokud dluh zanikl pro nemožnost plnění dlužníka, a ručitel jej splnit může, nebo pro zánik právnické osoby, která je dlužníkem

d) ručení zaniká výpovědí ze strany dlužníka

ZD1401576 [1 b.] Kdy zanikne závazek splněním dluhu?

a) závazek zanikne pouze, je-li věřitelem splněn

b) závazek zanikne, je-li dlužníkem splněn dluh včas a řádně

c) závazek zanikne, je-li věřitelem splněn dluh včas a řádně

d) závazek zanikne, je-li dlužníkovi splněn dluh včas a řádně

ZD1401577 [1 b.] Záleží na tom, kde se dluh bude plnit?

a) ne, k řádnému plnění dluhu může dojít kdekoliv

b) ano, protože k řádnému splnění závazku se vyžaduje, aby závazek byl splněn pouze v sídle (v místě bydliště) věřitele

c) k řádnému splnění dluhu se vyžaduje, aby dluh byl splněn ve stanoveném místě

d) ano, protože k řádnému splnění dluhu se vyžaduje, aby dluh byl splněn pouze v sídle (v místě bydliště) dlužníka

ZD1401578 [1 b.] Kdy je věřitel oprávněn požadovat plnění závazku, nebyla-li doba plnění ve smlouvě určena?

a) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je dlužník povinen splnit svůj dluh v termínech stanovených věřitelem

b) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je dlužník povinen splnit svůj dluh v termínech stanovených obchodním zákoníkem

c) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je věřitel oprávněn požadovat plnění dluhu 15 dní po uzavření smlouvy a dlužník je povinen závazek splnit v této době

d) není-li doba plnění určena, je věřitel oprávněn požadovat plnění ihned a dlužník je poté povinen splnit bez zbytečného odkladu

ZD1401579 [1 b.] Jaký vliv má dřívější splnění dluhu na úroky?

a) plní-li dlužník peněžitý závazek před stanoveným časem, není oprávněn bez souhlasu věřitele odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve

b) plní-li dlužník peněžitý závazek před stanoveným časem, je oprávněn bez souhlasu věřitele odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve

c) plní-li dlužník peněžitý závazek před stanoveným časem, nemusí platit z dlužné částky úrok

d) plní-li věřitel peněžitý závazek před stanoveným časem, není oprávněn bez souhlasu dlužníka odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve

ZD1401580 [1 b.] Kdy může věřitel odstoupit od smlouvy?

a) od smlouvy lze odstoupit, ujednají-li si to strany, nebo stanoví-li tak zákon

b) od smlouvy lze odstoupit pouze v případech, které stanoví smlouva

c) od smlouvy nelze v žádném případě odstoupit

d) od smlouvy může odstoupit pouze ten, kdo byl přinucen na ni přistoupit za výrazně nevýhodných podmínek

ZD1401581 [1 b.] Může se fyzická osoba vzdát svéprávnosti?

a) ne nemůže, a to ani z části

b) ano může, ale jen za v zákoně přesně stanovených podmínek

c) ano může, ale až při dosažení určitého, v zákoně stanoveného, věku

d) ano může, ze zdravotních důvodů

ZD1401582 [1 b.] Jakým způsobem se podává návrh na zápis do obchodního rejstříku?

a) návrh na zápis lze podat pouze na formuláři; podpis na návrhu v listinné podobě nemusí být úředně ověřen

b) návrh na zápis lze podat pouze na formuláři; podpis na návrhu v listinné podobě musí být úředně ověřen

c) návrh na zápis lze podat jakoukoliv formou (např. i telefonicky)

d) návrh na zápis podávají fyzické osoby jakoukoliv formou, právnické osoby pouze elektronicky

ZD1401583 [1 b.] Jaké jsou zvláštní podmínky pro udělení koncese právnické osobě (se sídlem na území ČR) a fyzické osobě (s trvalým pobytem na území ČR) pro provozování silniční dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly?

a) u právnických osob vznik společnosti a u fyzických dosažení věku 21 let, bezúhonnost a splnění odborné způsobilosti

b) u právnických i fyzických osob odborná způsobilost, dobrá pověst a finanční způsobilost

c) u právnických i fyzických osob usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost

d) dosažení věku 15 let u fyzické osoby, bezúhonnost a prokázání odborné a finanční způsobilosti

ZD1401584 [1 b.] Mohou si osoby ujednat práva a povinnosti odchylně od občanského zákoníku?

a) nezakazuje-li to zákon výslovně, mohou si osoby ujednat práva a povinnosti odchylně od zákona; zakázána jsou ujednání porušující dobré mravy, veřejný pořádek nebo právo týkající se postavení osob, včetně práva na ochranu osobnosti

b) v žádném případě, osoby jsou povinné při vykonávání svých práv a povinností dodržovat pouze ustanovení občanského zákoníku

c) pokud to zákon výslovně umožní, mohou si osoby ujednat práva a povinnosti odchylně od zákona

d) nezakazuje-li to zákon výslovně, mohou si osoby ujednat práva a povinnosti odchylně od zákona; neplatí žádné výjimky

ZD1401585 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) vstoupí-li právnická osoba zapsaná do veřejného rejstříku do likvidace, zapíše se tato skutečnost do veřejného rejstříku na návrh likvidátora; po dobu likvidace se užívá název společnosti s dovětkem "v likvidaci"

b) vstup právnické osoby do likvidace se zapisuje do živnostenského rejstříku; po dobu likvidace se užívá běžné označení názvem společnosti

c) vstup právnické osoby do likvidace se nezapisuje do veřejného rejstříku

d) vstup právnické osoby do likvidace se nikdy nezapisuje do veřejného rejstříku, avšak po dobu likvidace se užívá název s dovětkem "v likvidaci"

ZD1401586 [1 b.] Co je veřejná obchodní společnost?

a) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň tři osoby podnikají pod společným názvem a ručí za závazky společnosti rovným dílem

b) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň jedna osoba podniká tak, že ručí za závazky společnosti celým svým majetkem

c) veřejnou obchodní společností je společnost alespoň dvou osob, které se účastní na jejím podnikání nebo správě jejího majetku a ručí za její dluhy společně a nerozdílně

d) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň dvě osoby podnikají a ručí za závazky společnosti do výše svých podílů

ZD1401587 [1 b.] Může být kapitálová společnost založena jediným zakladatelem?

a) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; může mít jediného společníka také v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou

b) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; nikdy však nemůže mít jediného společníka v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou

c) nemůže

d) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; avšak jediného společníka v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou může mít jen se souhlasem soudu

ZD1401588 [1 b.] Co je společnost s ručením omezeným?

a) je forma akciové společnosti

b) je společnost, za jejíž dluhy ručí společníci společně a nerozdílně do výše, v jaké nesplnili vkladové povinnosti podle stavu zapsaného v obchodním rejstříku v době, kdy byli věřitelem vyzváni k plnění

c) je společnost, za jejíž dluhy ručí společníci společně a nerozdílně do výše, v jaké splnili vkladové povinnosti podle stavu zapsaného v obchodním rejstříku v době, kdy byli věřitelem vyzváni k plnění

d) je společnost, za jejíž dluhy společníci ručí celým svým majetkem

ZD1401589 [1 b.] Jaká je minimální výše vkladu u společnosti s ručením omezeným?

a) výše vkladu musí činit alespoň 100 000 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší

b) výše vkladu musí činit alespoň 1 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší

c) výše vkladu musí činit alespoň 200 000 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší

d) výše vkladu je libovolná, záleží na dohodě ve společenské smlouvě

ZD1401590 [1 b.] Jaký orgán řídí akciovou společnost?

a) představenstvo

b) dozorčí rada

c) předseda dozorčí rady

d) akcionáři na valné hromadě nebo i mimo ni

ZD1401591 [1 b.] Mají členové družstva povinnost přispět na úhradu ztráty družstva?

a) ano, členská schůze může uložit svým členům přispět na úhradu ztráty, přestože tuto povinnost neurčují stanovy

b) ne, nikdy

c) ano, členská schůze může uložit svým členům úhradu ztráty, určí-li tak stanovy

d) ne, ovšem za porušení svých závazků odpovídá družstvo celým svým majetkem i majetkem svých členů

ZD1401592 [1 b.] Jaké jsou orgány družstva?

a) členská schůze, valná hromada, dozorčí rada

b) představenstvo, kontrolní rada, jednatel

c) členská chůze, představenstvo, kontrolní komise, dozorčí rada a jednatel, je-li uveden ve stanovách

d) členská schůze, představenstvo, kontrolní komise, další orgány družstva podle stanov

ZD1401593 [1 b.] Co je nutné k založení družstva?

a) ustavující schůze družstva, na které jsou přijaty stanovy, zvoleni členové orgánů družstva a schválen způsob splnění základního členského vkladu, popřípadě i vstupního vkladu

b) pro založení družstva se vyžaduje svolání valné hromady, tu svolává tzv. svolavatel - osoba pověřená zájemci o založení družstva

c) přijetím stanov ustanovující schůzí se družstvo považuje za založené

d) k založení družstva je třeba, aby jeho členové sepsali společenskou smlouvu

ZD1401594 [1 b.] Kdy je dlužník v úpadku?

a) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů než dlužníků, a po dobu delší 90 dnů není schopen plnit závazky

b) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů a peněžité závazky po dobu delší 30 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit

c) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů a peněžité závazky po dobu delší 90 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit

d) dlužník je v úpadku, jestliže má peněžité závazky vůči jednomu věřiteli, které po dobu delší 30 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit

ZD1401595 [1 b.] Jaké jsou způsoby řešení úpadku v insolvenčním řízení?

a) jediným způsobem řešení úpadku je oddlužení a následná likvidace společnosti

b) způsobem řešení úpadku nebo hrozícího úpadku dlužníka je reorganizace a následné vyrovnání

c) způsobem řešení úpadku nebo hrozícího úpadku dlužníka v insolvenčním řízení se rozumí konkurs, reorganizace, oddlužení a zvláštní způsoby řešení úpadku, které insolvenční zákon stanoví pro určité subjekty nebo pro určité druhy případů

d) jediným způsobem řešení úpadku je zahájení konkursního řízení

ZD1401596 [1 b.] Co je to konkurs?

a) konkurs je likvidace společnosti s tím, že neuspokojené pohledávky automaticky zanikají

b) konkurs je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že na základě rozhodnutí o prohlášení konkursu jsou zjištěné pohledávky věřitelů úplně uspokojeny z výnosu zpeněžení majetkové podstaty, a to v pořadí, v jakém pohledávky vznikly; neuspokojené pohledávky zanikají

c) konkurs je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že na základě rozhodnutí o prohlášení konkursu jsou zjištěné pohledávky věřitelů zásadně poměrně uspokojeny z výnosu zpeněžení majetkové podstaty s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části nezanikají, pokud zákon nestanoví jinak

d) konkurs je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že jsou zjištěné pohledávky dlužníků zásadně poměrně uspokojeny z výnosu činnosti podniku s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části zanikají

ZD1401597 [1 b.] Kdy nastávají účinky prohlášení konkurzu?

a) účinky prohlášení konkursu nastávají okamžikem zveřejnění rozhodnutí o prohlášení konkursu v Obchodním věstníku

b) účinky prohlášení konkursu nastávají dnem, kdy nabylo rozhodnutí o prohlášení konkursu právní moci

c) účinky prohlášení konkursu nastávají dnem, který je stanoven v prohlášení konkurzu

d) účinky prohlášení konkursu nastávají okamžikem zveřejnění rozhodnutí o prohlášení konkursu v insolvenčním rejstříku

ZD1401598 [1 b.] Jaký vliv má prohlášení konkursu na dlužníkovu způsobilost k právním úkonům?

a) prohlášení konkursu nemá vliv na dlužníkovu způsobilost k právním úkonům ani na jeho procesní způsobilost

b) dlužník po prohlášení konkursu nemá nadále způsobilost k právním úkonům ani procesní způsobilost

c) prohlášení konkursu omezuje dlužníkovu způsobilost k právním úkonům způsobem určeným v prohlášení

d) dlužník po prohlášení konkursu má nadále způsobilost k právním úkonům, ztrácí však procesní způsobilost, když za něj procení úkony vykonává správce konkurzní podstaty

ZD1401599 [1 b.] Jakou relevanci mají právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení?

a) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči věřitelům neúčinné, vůči ostatním subjektům jsou však tyto úkony účinné

b) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou účinné i bez souhlasu insolvenčního soudu

c) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči věřitelům neúčinné, ledaže si k nim dlužník nebo jeho věřitel předem vyžádal souhlas insolvenčního soudu

d) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou v každém případě neúčinné

ZD1401600 [1 b.] Kdo může podat insolvenční návrh v případě hrozícího úpadku?

a) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jen dlužník

b) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat dlužník nebo věřitel

c) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jen věřitel

d) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jakákoliv právnická osoba

Kapitola 11

C - Sociální právo

ZD1401245 [2 b.] Jakou formou zaměstnavatel se zaměstnancem uzavírá pracovní poměr?

a) písemně nebo ústně

b) formu určuje zaměstnavatel

c) výhradně písemně

d) formu určuje zaměstnanec

ZD1401249 [2 b.] Kdy vzniká pracovní poměr?

a) pracovní poměr vzniká dnem podpisu pracovní smlouvy

b) pracovní poměr vzniká dnem, který byl sjednán v pracovní smlouvě jako den nástupu do práce nebo dnem, který byl uveden jako den jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance

c) pracovní poměr vzniká dnem nástupu do práce

d) pracovní poměr vzniká první den následujícím po dni podpisu pracovní smlouvy, případně po jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance

ZD1401253 [2 b.] Jakou formou může být ukončen pracovní poměr?

a) forma není stanovena

b) pokud byla smlouva uzavřena písemně, tak písemně, pokud byla smlouva uzavřena ústně, postačí i pro výpověď ústní forma

c) písemně

d) pokud je výpověď učiněna za přítomnosti třetí osoby, postačí ústní forma

ZD1401267 [2 b.] Zaměstnanec může okamžitě pracovní poměr zrušit v případě, že

a) zaměstnavatel mu nepřiděluje práci sjednanou v pracovní smlouvě podobu delší nežli 1 měsíc

b) zaměstnavatel mu nevyplatil mzdu nebo plat nebo náhradu mzdy nebo platu anebo jakoukoli jejich část do 15 dnů po uplynutí období splatnosti

c) zaměstnavatel pro něj z důvodu reorganizace nemá vhodné uplatnění

d) zaměstnavatel neposkytuje rovná práva svým zaměstnancům a zároveň v pracovněprávních vztazích je zřejmá přímá diskriminace, nepřímá diskriminace, obtěžování, sexuální obtěžování nebo pronásledování

ZD1401271 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?

a) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu; zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 7 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance

b) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu, pokud se jedná o zaměstnance staršího 18 let, zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 21 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance

c) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu; zaměstnavatel nesmí ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 14 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance

d) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době pouze z důvodů výslovně uvedených v zákoníku práce nebo pracovní smlouvě

ZD1401272 [2 b.] Kdo určuje rozvrh pracovní doby?

a) pracovní doba je rozvržena zákoníkem práce (včetně začátku a konce směn)

b) pracovní doba je stanovena zaměstnavatelem v pracovní smlouvě, včetně určení začátku a konce směn

c) pracovní dobu rozvrhuje zaměstnavatel a určí začátek a konec směn.

d) pracovní doba je rozvržena kolektivní smlouvou

ZD1401278 [2 b.] Které varianty rozvázání pracovního poměru musí zaměstnavatel vždy projednat s odborovou organizací?

a) zrušení pracovního poměru, skončení pracovního poměru na dobu určitou a okamžité zrušení pracovního poměru

b) převedení na jinou práci

c) výpověď a okamžité zrušení pracovního poměru, doba, kdy se má projednání konat určena není

d) výpověď a okamžité zrušení pracovního poměru, musí se projednat předem

ZD1401281 [2 b.] Kdo je zaměstnavatelem podle zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti?

a) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají alespoň tři zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,

b) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají alespoň jednoho zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti nebo dohody o provedení práce, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,

c) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí pouze právnické osoby, které zaměstnávají alespoň dva zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,

d) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí pouze tuzemské právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají tuzemské fyzické osoby, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby

ZD1401284 [2 b.] Podmínka profesní způsobilosti se nevztahuje na řidiče:

a) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km za hodinu

b) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km za hodinu

c) vozidel splňující emisní normu Euro V

d) vozidel používaných pro vlastní potřeby a řidiči lesnických a zemědělských traktorů

ZD1401288 [2 b.] Ve kterých státech se uplatní pravidla nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 pro dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku

a) pouze ve státech EU

b) ve státech EU, mezi EU a Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Norskem, Lichtenštejnskem a Islandem

c) ve státech EU, mezi EU a Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Finskem, Lichtenštejnskem a Irskem

d) ve státech EU, mezi EU a Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Norskem, Švédskem a Finskem

ZD1401293 [2 b.] Které tvrzení je nesprávné? Státní úřad inspekce práce a oblastní inspektoráty práce kontrolují dodržování povinností vyplývajících z:

a) právních předpisů k zajištění bezpečnosti práce

b) právních předpisů stanovujících pracovní dobu a dobu odpočinku

c) právního předpisu upravujícího péči o dítě v dětské skupině

d) právních předpisů pro práci osádek vozidel ve vnitrostátní a mezinárodní silniční dopravě

ZD1401297 [2 b.] Které tvrzení není pravdivé? Přestávka v práci:

a) na jídlo a oddech se neposkytuje na začátku a konci pracovní doby

b) na jídlo a oddech se nezapočítává do pracovní doby

c) je doba, kdy se řidič nesmí vzdálit od vozidla

d) na jídlo a oddech se započítává do pracovní doby, připadne-li na tuto dobu bezpečnostní přestávka

ZD1401298 [2 b.] Co musí podle nařízení (ES) č. 165/2014 udělat řidič vozidla pokud je kontrolní zařízení neschopné provozu nebo nefunguje správně?

a) v takovém případě nemusí vést záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku

b) řidič musí zajistit okamžitou opravu zařízení schváleným montérem nebo dílnou, pokud nebude opraveno, nemůže v jízdě pokračovat

c) řidič uvede údaje umožňující jeho identifikaci (jméno řidiče a číslo svého řidičského průkazu nebo jméno a číslo své karty řidiče) včetně svého podpisu, všechny údaje o různých časových úsecích, které tachografem nebyly už zaznamenány nebo tištěny správně na záznamový list nebo prozatímní list

d) pokud se vrátí do provozovny dopravce do jednoho týdne ode dne poruchy nebo objevení vadné činnosti postačí, když o této události sepíše záznam

ZD1401299 [2 b.] Které tvrzení není správné?

Jestliže je karta řidiče poškozena, nefunguje správně, je ztracena nebo odcizena, řidič:

a) smí pokračovat v řízení bez karty řidiče nejdéle po dobu patnácti kalendářních dnů nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo jeho obvyklého odstavení

b) musí krádež formálně oznámit příslušným orgánům státu, ve kterém ke krádeži došlo

c) musí ztrátu karty oznámit formálním prohlášením příslušným orgánům vydávajícího členského státu, který kartu vydal

d) na začátku a na konci jízdy vytiskne údaje zaznamenané tachografem a uvede na těchto výtiscích svoje identifikační údaje (jméno, číslo karty nebo řidičského oprávnění), včetně svého podpisu

ZD1401300 [2 b.] Jaká je maximální výše pokuty, kterou lze dle zákona č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů uložit dopravci, jenž nedodržuje podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo povolení?

a) 10 000 Kč

b) 100 000 Kč

c) 1 000 000

d) 350 000 Kč

ZD1401602 [2 b.] Co musí pracovní smlouva obsahovat?

a) smluvenou mzdu, rozsah pracovního úvazku a den nástupu do práce

b) mzdu určenou v souladu s právním předpisem, druh práce a pracovní náplň

c) druh práce a vedlejší ujednání v rozsahu stanoveném zaměstnavatelem

d) druh práce, který má zaměstnanec pro zaměstnavatele vykonávat, místo nebo místa výkonu práce, ve kterých má být práce vykonávána, a den nástupu do práce

ZD1401603 [2 b.] V kolika vyhotoveních se pracovní smlouva podepisuje?

a) smlouvu nemusí zaměstnavatel vyhotovovat písemně, není proto důležité, jak se bude podepisovat

b) jedno vyhotovení postačí, protože to zůstává založeno u zaměstnavatele

c) tak, aby každá smluvní strana obdržela jedno vyhotovení pracovní smlouvy

d) vždy tak, aby jedno vyhotovení obdržel zaměstnavatel a druhé doložil úřadu práce

ZD1401606 [2 b.] Může skončit pracovní poměr sjednaný na dobu určitou také dohodou?

a) ne, nemůže

b) ano, může

c) může, pokud je to sjednáno v pracovní smlouvě

d) může, pokud se nejedná o zaměstnance mladšího 18 let

ZD1401607 [2 b.] Co je to závislá práce?

a) je to práce, která je vykonávána ve vztahu nadřízenosti zaměstnavatele a podřízenosti zaměstnance, jménem zaměstnavatele, podle pokynů zaměstnavatele a zaměstnanec ji pro zaměstnavatele vykonává osobně

b) je to obchodněprávní vztah mezi podnikatelem a jeho dodavatelem, který je fyzickou osobou podnikající

c) je to občanskoprávní vztah mezi dvěma subjekty

d) zákoník práce tento pojem nezná

ZD1401608 [2 b.] Dohodnou-li se zaměstnanec se zaměstnavatelem na rozvázání pracovního poměru dohodou, končí pracovní poměr

a) sjednaným dnem

b) dnem následujícím po sjednaném dni

c) dnem doručení dohody zaměstnavateli

d) dnem podpisu dohody

ZD1401610 [2 b.] Může být dodatečně měněn důvod výpovědi dané zaměstnavatelem zaměstnanci?

a) může, pokud se to zaměstnanec dozví do konce výpovědní doby
b) může, pokud s tím zaměstnanec bude souhlasit
c) může v případech stanovených zákoníkem práce
d) nemůže

ZD1401612 [2 b.] Lze dát výpověď z pracovního poměru těhotné zaměstnankyni?

a) lze, pokud odborová organizace vysloví souhlas
b) nelze
c) lze v případech stanovených zákoníkem práce
d) lze v případě, že byla tato možnost sjednána v pracovní smlouvě

ZD1401613 [2 b.] Nejedná-li se o přestěhování v zájmu zaměstnavatele, pak se pracovní volno při přestěhování poskytuje

a) s náhradou mzdy nebo platu na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 1 den při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení;
b) bez náhrady mzdy nebo platu se poskytne na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 1 den při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení;
c) bez náhrady mzdy nebo platu nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 3 dny při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení, pokud se stěhuje do jiné obce;
d) bez náhrady mzdy nebo platu na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 2 dny při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení

ZD1401614 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?

a) za závislou práci nenáleží odměna
b) závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnavatele, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě
c) závislá práce musí být vždy vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci u zaměstnance doma
d) závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnance, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě

ZD1401615 [2 b.] Které tvrzení je správné

a) mzda, plat nebo odměna za práci mohou být nižší nežli je minimální mzda avšak jen v případě vedlejšího pracovního poměru

b) mzda, plat nebo odměna za práce nesmí být nižší nežli je minimální mzda, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak

c) mzda, plat nebo odměna za práce nesmí být nižší nežli je minimální mzda

d) mzda, plat nebo odměna za práce mohou být nižší nežli je minimální mzda, pokud má zaměstnanec zároveň jiný příjem

ZD1401616 [2 b.] Za dobu práce v sobotu a v neděli přísluší zaměstnanci dosažená mzda a

a) příplatek nejméně ve výši 10 % průměrného výdělku; je však možné sjednat jinou minimální výši a způsob určení příplatku.

b) příplatek nejméně ve výši 20 % průměrného výdělku; jinou minimální výši a způsob určení příplatku lze sjednat jen v kolektivní smlouvě

c) příplatek nejméně ve výši 50 % průměrného výdělku; jinou minimální výši a způsob určení příplatku lze sjednat jen v kolektivní smlouvě

d) žádný příplatek

ZD1401617 [2 b.] Mzda nebo plat jsou splatné

a) v termínech stanovených dohodou zaměstnance a zaměstnavatele

b) po vykonání práce, a to nejpozději poslední den v měsíci, za který se poskytuje

c) po vykonání práce, a to nejpozději 15. den v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém vzniklo zaměstnanci právo na mzdu nebo plat nebo některou jejich složku

d) po vykonání práce, a to nejpozději v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém vzniklo zaměstnanci právo na mzdu nebo plat nebo některou jejich složku

ZD1401619 [2 b.] Účast na školení, jiná forma přípravy nebo studium, v nichž má zaměstnanec získat předpoklady stanovené právními předpisy nebo požadavky nezbytné pro řádný výkon sjednané práce, které je v souladu s potřebou zaměstnavatele, zasahuje-li do pracovní doby,

a) je překážkou v práci na straně zaměstnance, za kterou nepřísluší náhrada mzdy nebo platu

b) je překážkou v práci na straně zaměstnance, za kterou přísluší náhrada mzdy nebo platu

c) je překážkou v práci na straně zaměstnavatele, za kterou nepřísluší náhrada mzdy nebo platu

d) je překážkou v práci na straně zaměstnavatele, za kterou přísluší náhrada mzdy nebo platu

ZD1401620 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) překážku v práci na straně zaměstnance je zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat

b) překážku v práci na straně zaměstnance není zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat

c) překážku v práci na straně zaměstnavatele je zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat

d) jakoukoli překážku v práci je zaměstnanec povinen vždy zaměstnavateli prokázat

ZD1401621 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) S přeložením zaměstnance musí souhlasit odborová organizace.

b) Přeložit zaměstnance lze i bez jeho souhlasu.

c) Přeložit zaměstnance není možné.

d) Přeložit zaměstnance k výkonu práce do jiného místa, než bylo sjednáno v pracovní smlouvě, je možné pouze s jeho souhlasem a v rámci zaměstnavatele, pokud to nezbytně vyžaduje jeho provozní potřeba.

ZD1401622 [2 b.] Zaměstnavatel může okamžitě pracovní poměr zrušit v případě, že

a) zaměstnanec závažným způsobem porušil pracovní kázeň

b) zaměstnanec opakovaným způsobem porušil pracovní kázeň

c) zaměstnanec porušil povinnost vyplývající z právních předpisů vztahujících se k jím vykonávané práci zvlášť hrubým způsobem

d) zaměstnanec opakovaně porušuje své pracovní povinnosti

ZD1401625 [2 b.] Z jakých důvodů může dát zaměstnavatel zaměstnanci výpověď z pracovního poměru?

a) z důvodů uvedených v zákoníku práce nebo v pracovní smlouvě

b) důvody nejsou staveny, výpověď lze proto dát zaměstnanci i bez udání důvodů

c) z důvodů uvedených v zákoníku práce nebo z jiných vážných důvodů

d) jen z důvodů uvedených v zákoníku práce

ZD1401626 [2 b.] Z jakých důvodů může dát zaměstnanec výpověď z pracovního poměru?

a) z důvodů uvedených v pracovní smlouvě

b) zaměstnanec může dát zaměstnavateli výpověď z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu.

c) jen z důvodů uvedených v zákoníku práce

d) zaměstnanec dává výpověď vždy bez uvedení důvodů

ZD1401629 [2 b.] Lze přestávku v práci na jídlo a oddech čerpat na konci pracovní doby?

a) ano, lze

b) na začátku nelze, na konci lze

c) na začátku lze, na konci nelze

d) nelze

ZD1401630 [2 b.] Poskytnuté přestávky v práci na jídlo a oddech v pracovním poměru

a) se nezapočítávají do pracovní doby, avšak připadne-li bezpečnostní přestávka na dobu přestávky v práci na jídlo a oddech, započítá se přestávka v práci na jídlo a oddech do pracovní doby

b) se započítávají do pracovní doby

c) musí činit nejméně 45 minut

d) se poskytují nejdéle po 3,5 hodinách

ZD1401631 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) zaměstnavatel není oprávněn vést osobní spis zaměstnance

b) zaměstnavatel je oprávněn vést osobní spis zaměstnance, osobní spis smí obsahovat jen písemnosti, které jsou nezbytné pro výkon práce v základním pracovněprávním vztahu

c) zaměstnavatel je povinen vždy vést osobní spis zaměstnance

d) zaměstnavatel je oprávněn vést osobní spis zaměstnance, jeho obsah však není žádným předpisem upraven

ZD1401632 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) zaměstnavatel může od konkurenční doložky odstoupit pouze po skončení pracovního poměru zaměstnance

b) zaměstnavatel nesmí odstoupit od konkurenční doložky

c) byla-li sjednána konkurenční doložka, kterou se zaměstnanec zavazuje, že se po určitou dobu po skončení zaměstnání, nejdéle však po dobu 1 roku, zdrží výkonu výdělečné činnosti, která by byla shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele nebo která by měla vůči němu soutěžní povahu, je součástí konkurenční doložky závazek zaměstnavatele, že zaměstnanci poskytne přiměřené peněžité vyrovnání, nejméně však ve výši jedné poloviny průměrného měsíčního výdělku, za každý měsíc plnění závazku

d) český právní řád konkurenční doložku nijak neupravuje

ZD1401633 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, a zaměstnanec s takovým opatřením nesouhlasí, může jej zaměstnavatel převést jen po projednání s odborovou organizací; projednání není třeba, pokud celková doba převedení nepřesáhne 21 pracovních dnů v kalendářním roce

b) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, je zaměstnavatel povinen projednat to s odborovou organizací i když tento zaměstnanec převedením na jinou práci souhlasí

c) zaměstnavatel nemůže v žádném případě zaměstnance převést na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, pokud s tím zaměstnanec nesouhlasí

d) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, a zaměstnanec s takovým opatřením nesouhlasí, může jej zaměstnavatel převést jen po vyjádření souhlasu odborovou organizací; souhlas není třeba, pokud celková doba převedení nepřesáhne 21 pracovních dnů v kalendářním roce

ZD1401635 [2 b.] Jaké právo nemají při výkonu kontroly inspektoři oblastního inspektorátu práce?

a) v případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, vykonat kontrolu, aniž by se prokázali průkazem inspektora

b) ukládat kontrolované osobě opatření k odstranění nedostatků zjištěných při kontrole

c) dotazovat se zaměstnanců kontrolované osoby

d) požadovat prokázání totožnosti kontrolovaných fyzických osob

ZD1401636 [2 b.] Komu je dána povinnost platit pojistné na sociální zabezpečení?

a) pouze zaměstnavatelům

b) zaměstnavatelům a zaměstnancům

c) pouze zaměstnancům

d) každému subjektu, který má příjem

ZD1401638 [2 b.] Který orgán provádí zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění?

a) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný krajský úřad

b) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s přenesenou působností.

c) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností

d) místně příslušné orgány Policie ČR

ZD1401639 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) řidič, který ztratil řidičský průkaz a hodlá požádat o jeho vrácení, je povinen se podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

b) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení pozbyl řidičské oprávnění a hodlá požádat o vrácení řidičského oprávnění, se buď podrobí psychologickému vyšetření, nebo se podrobí přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

c) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení pozbyl řidičské oprávnění, ztrácí toto oprávnění na 1 rok, po té mu bude obnoveno z úřední povinnosti

d) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení podle zvláštního právního předpisu pozbyl řidičské oprávnění a hodlá požádat o vrácení řidičského oprávnění, je povinen se podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

ZD1401641 [2 b.] Jaká je platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče?

a) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 5 let

b) profesní průkaz způsobilosti řidiče má neomezenou platnost

c) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 10 rok

d) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 3 roky

ZD1401642 [2 b.] Co je to školení bezpečné jízdy?

a) je to výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, seznámení s nejčastějšími příčinami dopravních nehod a jejich předcházení, s důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel a prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích

b) je to praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy

c) je to výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, seznámení s nejčastějšími příčinami dopravních nehod a jejich předcházení, s důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel a prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích; zároveň je předmětem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy je praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy.

d) školení bezpečné jízdy je alternativou psychologickým vyšetřením pro řidiče, kteří dosáhli věku 60 let

ZD1401645 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) Dohoda AETR se aplikuje pouze na úsek cesty probíhající po území Společenství nebo zemí, které jsou smluvními stranami AETR, pro vozidla registrovaná ve třetí zemi, která není smluvní stranou AETR.

b) Dohoda AETR se aplikuje jenom ve státech, které jsou jejími signatáři, pro část cesty po území Společenství se aplikují předpisy Společenství, tj. Nařízení č. 561/2006

c) Dohoda AETR se po vstupu ČR do Společenství již nevyužívá, nahradily ji plně předpisy Společenství, a to pro všechny jízdy

d) Ustanovení Dohody AETR a Nařízení č. 561/2006 jsou shodná, a proto je jedno, který z obou předpisů se využívá

ZD1401646 [2 b.] Je nutné při přepravě cestujících ve vnitrostátní příležitostné dopravě vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu víc než 9 osob včetně řidiče, dodržovat doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku tak, jak stanoví Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006?

a) ne, protože se zde musí dodržovat dohoda AETR

b) ne, protože se zde musí dodržovat ustanovení § 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

c) ano

d) ano, avšak pouze pokud délka trasy přesáhne 50 km

ZD1401647 [2 b.] Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006 se vztahuje na silniční dopravu:

a) specializovanými vozidly používanými pro lékařské účely

b) speciálními havarijními vozidly, operují-li v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla

c) vozidly, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40 kilometrů v hodině

d) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka tratě této linky přesahuje 50 km

ZD1401648 [2 b.] Který úřad vydává povolení k provozování silniční motorové vnitrostátní příležitostné dopravy, pokud má být provozována jako soustavná činnost provozovaná samostatně, vlastním jménem, na vlastní odpovědnost, za účelem dosažení zisku?

a) krajský úřad v místě sídla právnické osoby či v místě bydliště fyzické osoby-žadatele

b) příležitostná vnitrostátní doprava již není druh dopravy, pro který by se zvlášť udělovalo povolení, povolení resp. koncese se uděluje pro silniční motorovou dopravu osobní, koncesi pak vydává živnostenský úřad

c) obecní úřad obce s rozšířenou působností

d) Ministerstvo dopravy

ZD1401650 [2 b.] Jak dlouhá smí být doba řízení v osobní příležitostné mezinárodní dopravě, provozované dle dohody AETR?

a) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin

b) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin

c) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 11 hodin

d) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena až na 11 hodin

ZD1401657 [2 b.] Jak dlouhá je denní doba řízení podle Nařízení ES č. 561/2006?

a) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 11 hodin

b) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena na 10 hodin

c) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin

d) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 11 hodin

ZD1401658 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení toliko na území Společenství a zemí signatářů dohody AETR

b) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení pouze na území třetí země

c) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení na území Společenství

d) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení na území Společenství nebo třetí země

ZD1401659 [2 b.] Jak dlouhá má být bezpečnostní přestávka podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006?

a) po čtyřech hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut,

b) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 40 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 10 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut,

c) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 30 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 15 minut,

d) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut

ZD2209002 [2 b.] Tuzemský dopravce je povinen zajistit, aby řidiči dodržovali doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku velkými vozidly, nebo vozidly při přepravě cestujících, kdy vozidla jsou určena svou konstrukcí pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče

a) podle zákoníku práce

b) podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

c) podle Dohody ADR

d) podle nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006, pokud nejsou z působnosti nařízení vyňaty, nebo pokud prováděcí předpis anebo mezinárodní smlouva nestanoví jinak

ZD2508001 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne, avšak vždy pouze bez náhrady mzdy

b) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pouze pokud jde o dítě

c) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení a zpět se poskytne jen jednomu z rodinných příslušníků na nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na 1 den, byl-li doprovod nezbytný a uvedené úkony nebylo možno provést mimo pracovní dobu s náhradou mzdy nebo platu, jde-li o doprovod manžela, druha nebo dítěte, jakož i rodiče a prarodiče zaměstnance nebo jeho manžela; má-li zaměstnanec nárok na ošetřovné z nemocenského pojištění, nepřísluší mu náhrada mzdy nebo platu

d) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pouze pokud jde o manželku, dítě nebo rodiče

ZD2508004 [2 b.] Kolik záznamových listů musí být kontrolním orgánům k dispozici při přepravách dle Dohody AETR, řídí-li řidič vozidlo vybavené analogovým tachografem?

a) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a záznamové listy použité řidičem v předcházejících 15 dnech

b) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy z běžného týdne a z posledního dne týdne předcházejícího, během něhož řídili, nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů řidiči vozidlo v kontrolovaném období neřídili

c) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a pro předcházejících 56 dní, nebo veškeré ručně provedené záznamy a výtisky pořízené daný den a v předcházejících 56 dnech

d) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy pro daný den a záznamové listy použité řidičem v předcházejících 30 dnech, kdy řidiči řídili nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů vozidlo v kontrolovaném období neřídili

ZD2508006 [2 b.] Umožňuje nařízení (ES) č. 561/2006 odchýlit se od ustanovení týkající se doby řízení, přestávky a doby odpočinku?

a) ano umožňuje, s výjimkou denní a týdenní doby odpočinku; řidič uvede povahu a důvod odchylky od příslušných ustanovení na záznamovém listu nebo na výtisku z kontrolního zařízení nebo ve svém denním pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky

b) ano, řidič se může od těchto ustanovení odchýlit, avšak pouze v míře nezbytné pro dojetí na vhodné místo zastávky tak, aby zajistil bezpečnost osob, vozidla, které řídí, nebo jeho nákladu, pokud neohrozí bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Řidič uvede důvod odchylky ručně na záznamovém listu záznamového zařízení, na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky

c) ano, umožňuje, avšak jen v míře nezbytné pro dojetí do vhodného místa zastávky tak, aby zajistil bezpečnost osob, vozidla nebo jeho nákladu, pokud neohrozí bezpečnost silničního provozu a jen v případě, že vozidlo je vybaveno digitálním tachografem

d) ne, neumožňuje, neboť řidič musí dodržovat ustanovení týkající se doby řízení, přestávky a doby odpočinku stanovené v nařízení č. 561/2006

ZD2508009 [2 b.] Jak dlouhá je výpovědní doba?

a) výpovědní doba činí nejméně 2 měsíce, s výjimkami výpovědi vyplývajících ze zákoníku práce, a to jak v případě zaměstnance, tak zaměstnavatele

b) výpovědní doba je pro zaměstnavatele 3 měsíce a pro zaměstnance 1 měsíc

c) délka výpovědní doby závisí výlučně na tom, jak byla sjednána v pracovní smlouvě

d) výpovědní doba musí být stejná pro zaměstnavatele i zaměstnance a činí nejméně 3 měsíce

ZD2508010 [2 b.] Nemůže-li se zaměstnanec dostavit k výplatě z vážných důvodů,

a) je zaměstnavatel oprávněn bez dalšího zaslat mzdu na účet zaměstnance

b) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v následujícím pravidelném termínu výplaty poštou na dohodnutou adresu

c) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v pravidelném termínu jejich výplaty, popřípadě nejpozději v nejbližší následující pracovní den na svůj náklad a nebezpečí, pokud se se zaměstnancem nedohodli na jiném termínu nebo způsobu výplaty

d) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v pravidelném termínu výplaty, popřípadě nejpozději v nejbližší následující pracovní den na náklad a nebezpečí zaměstnance, pokud se se zaměstnancem nedohodli na jiném termínu nebo způsobu výplaty

Kapitola 12

D - Daňové právo

ZD1401661 [1 b.] Místní příslušnost správce daně, není-li stanoveno jinak, se řídí:

a) u fyzické osoby jejím místem pobytu, u právnické osoby jejím sídlem

b) u fyzické osoby jejím místem pobytu, u právnické osoby místem pobytu jednatele

c) místem pobytu nebo sídlem společnosti, která vede dopravci účetnictví

d) není stanovená, podnikatel si ji může zvolit podle uvážení

ZD1401662 [1 b.] Správce daně:

a) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, pokud se týká daňového subjektu, ke správě jehož daní je místně příslušný

b) nesmí provádět úkony mimo svůj obvod územní působnosti, věc musí předat místě příslušnému správci daně

c) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, a to bez ohledu na místo pobytu fyzické osoby nebo sídlo právnické osoby, které se věc týká

d) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, pokud o to správce dané, který je k úkonu místně příslušný, požádá

ZD1401663 [1 b.] Daňový subjekt je:

a) jen osoba, která má přidělené daňové identifikační číslo

b) osoba, kterou za daňový subjekt označuje zákon, jakož i osoba, kterou zákon označuje jako poplatníka nebo jako plátce daně

c) jen poplatník nebo plátce daně

d) každá právnická i fyzická osoba

ZD1401664 [1 b.] Lhůta, stanovená správcem daně k provedení úkonu:

a) je 30 dnů, lhůtu lze prodloužit ze závažných důvodů na žádost daňového subjektu

b) je nejméně 30 dnů, ale nejvíce jeden rok

c) nesmí být kratší jak 10 dnů

d) kratší než 8 dnů může být stanovena jen zcela výjimečně pro úkony jednoduché a zvlášť naléhavé

ZD1401665 [1 b.] Daňový subjekt, u něhož je prováděna daňová kontrola:

a) nesmí předkládat v průběhu daňové kontroly důkazní prostředky nebo navrhovat provedení důkazních prostředků, které on sám nemá k dispozici

b) může zatajit důkazní prostředky, které má k dispozici, nebo o nichž je mu známo, kde se nacházejí

c) je povinen umožnit jednání s kterýmkoliv svým zaměstnancem nebo jinou osobou, která vykonává jeho činnosti

d) nesmí být přítomen jednání se svými zaměstnanci nebo dalšími osobami, které vykonávají jeho činnosti

ZD1401666 [1 b.] Dojde-li ke změně údajů, které je povinen daňový subjekt uvádět při registraci, je povinen tuto změnu oznámit správci daně:

a) do 15 dnů ode dne, kdy nastala, popřípadě požádat o zrušení registrace, jsou-li pro to dány důvody

b) do 5 dnů ode dne, kdy nastala, popřípadě požádat o zrušení registrace, jsou-li pro to dány důvody

c) do 20 dnů ode dne, kdy změna nastala, o zrušení registrace daňový subjekt požádat nemůže

d) do 15 dnů ode dne, kdy nastala, požádat o zrušení registrace není možné

ZD1401669 [1 b.] Poplatníkem daně silniční je:

a) majitel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel

b) držitel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel

c) ten, kdo je provozovatelem vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel, nemusí být zapsaný v technickém průkazu

d) ten kdo je provozovatelem vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel a je zapsaný v technickém průkazu jako provozovatel

ZD1401672 [1 b.] Při dovozu a při dopravě mezi členskými státy:

a) jsou při vstupu na daňové území České republiky od daně osvobozeny minerální oleje, které se nacházejí v běžných nádržích motorových dopravních prostředků, pracovních strojů, klimatizačních, chladírenských a jiných podobných zařízení a slouží k jejich vlastnímu pohonu a provozu; běžná nádrž je definována v zákoně o spotřebních daních

b) jsou při vstupu na daňové území České republiky od daně osvobozeny minerální oleje, které se nacházejí v jakýchkoliv nádržích motorových dopravních prostředků, bez ohledu na to, k čemu jsou využívány

c) jsou při vstupu na daňové území České republiky od daně osvobozeny minerální oleje, které se nacházejí ve všech nádržích motorových dopravních prostředků, pracovních strojů, klimatizačních, chladírenských a jiných podobných zařízení, bez ohledu na to, k čemu jsou využívány

d) jsou při vstupu na daňové území České republiky od daně osvobozeny minerální oleje do maximálního množství 200 litrů

ZD1401674 [1 b.] Zvýhodnění poskytovaná zaměstnavatelem provozujícím veřejnou dopravu osob svým zaměstnancům a jejich rodinným příslušníkům ve formě bezplatných nebo zlevněných jízdenek:

a) jsou předmětem daně z příjmu fyzických osob

b) jsou od daně z příjmu fyzických osob osvobozena

c) jsou zdaněna zvláštní sazbou 15%

d) jsou předmětem daně z příjmu právnických osob

ZD1401675 [1 b.] Příjmem ve smyslu zákona o daních z příjmu se rozumí:

a) příjem peněžní

b) příjem peněžní i nepeněžní

c) příjem peněžní i dosažený i směnou

d) příjem peněžní i nepeněžní dosažený i směnou

ZD1401676 [1 b.] Daňová evidence obsahuje údaje o:

a) příjmech a výdajích, majetku a dluzích

b) příjmech a výdajích

c) zaplacených daních

d) evidenční čísla faktur

ZD1401677 [1 b.] Sazba daně z příjmu právnických osob činí, pokud v zákoně není stanoveno jinak:

a) 15%

b) 21%

c) 20%

d) 22%

ZD1401678 [1 b.] Hmotný majetek odpisuje:

a) poplatník, který má k tomuto majetku vlastnické právo

b) nájemce hmotného majetku

c) buď majitel, nebo nájemce hmotného majetku, podle nájemní smlouvy

d) buď majitel, nebo nájemce hmotného majetku, podle jejich dohody

ZD1401679 [1 b.] Poplatník provádí odpisování:

a) rovnoměrné nebo zrychlené; způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník na každý rok před podáním daňového přiznání

b) rovnoměrné u majetku s pořizovací cenou do 100.000,- Kč nebo zrychlené odpisování u majetku s pořizovací cenou nad 100.000,- Kč; způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník a nelze jej změnit po celou dobu jeho odpisování

c) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování; způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví odepisovatel, s výjimkou stanovenou zákonem č. 586/1992 Sb., a nelze jej změnit po celou dobu jeho odpisování

d) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník a lze jej změnit za dobu jeho odpisování jen jednou

ZD1401680 [1 b.] V ČR podléhá zpoplatnění užívání pozemní komunikace:

a) všemi vozidly na všech komunikacích

b) vybranými druhy vozidel na stanovených komunikacích

c) všemi vozidly nad 3,5 tuny celkové hmotnosti

d) všemi vozidly nad 12 tun celkové hmotnosti

ZD1401681 [1 b.] Zpoplatněné komunikace a jejich úseky jsou v ČR vymezeny dopravními značkami:

a) dálnice, konec dálnice, silnice pro motorová vozidla, konec silnice pro motorová vozidla

b) mýtné, konec mýtného

c) dálnice, konec dálnice, silnice pro motorová vozidla, konec silnice pro motorová vozidla, mýtné, konec mýtného

d) dálnice, konec dálnice

ZD1401682 [1 b.] Jaké je zdaňovací období u daně silniční?

a) kalendářní rok

b) kalendářní měsíc

c) kalendářní čtvrtletí

d) účetní období, pokud je toto účetní období delší než nepřetržitě po sobě jdoucích dvanáct měsíců

ZD1401683 [1 b.] Co se rozumí sídlem právnické osoby pro účely správy daní?

a) adresa trvalého bydliště člena statutárního nebo pověřeného zaměstnance

b) adresa, pod kterou se právnická osoba přihlásí do registru subjektů DPH

c) pro účely správy daní se sídlo právnické osoby neuvádí, důležité je pouze DIČ, které se přiděluje nezávisle na sídle právnické osoby

d) adresa, pod kterou je právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku nebo obdobném veřejném rejstříku, nebo adresa, kde právnická osoba sídlí skutečně, pokud se tato osoba do těchto rejstříků nezapisuje

ZD1401684 [1 b.] Co znamená pojem "daňová ztráta"?

a) k daňové ztrátě dochází, pokud výdaje (náklady) převyšují příjmy upravené podle zákona o daních z příjmů

b) rozdíl, o který příjmy (s výjimkou příjmů, které nejsou předmětem daně a příjmů osvobozených od daně) převyšují výdaje (náklady), a to při respektování jejích věcné a časové souvislosti v daném zdaňovacím období

c) částka, kterou finanční úřad vrátí poplatníkovi na základě daňového přiznání

d) částka, kterou poplatník dluží finančnímu úřadu na dani z příjmu

ZD1401686 [1 b.] Jaké jsou sazby DPH?

a) základní sazba daně ve výši 21% snížená sazba daně ve výši 12%

b) základní sazba daně ve výši 21%, snížená sazba daně ve výši 10%

c) základní sazba daně ve výši 21%, snížená sazba daně ve výši 17%

d) základní sazba daně ve výši 21%, první snížená sazba daně ve výši 17%, druhá snížená sazba daně ve výši 15%

ZD1401687 [1 b.] Místem plnění pro účely DPH při poskytnutí služby přepravy zboží osobě nepovinné k dani:

a) je místo, kde se příslušný úsek přepravy uskutečňuje, pokud je však poskytnuta služba přepravy zboží mezi členskými státy osobě nepovinné k dani, je místem plnění místo zahájení přepravy.

b) je místo, kde má sídlo poskytovatel služby

c) je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště

d) buď místo sídla osoby povinné k dani nebo sídlo poskytovatele služby, záleží na jejich dohodě

ZD1401688 [1 b.] Místem plnění pro účely DPH při poskytnutí služby přepravy osob:

a) je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště

b) je místo, kde se příslušný úsek přepravy uskutečňuje

c) je místo, kde má zákazník sídlo

d) buď místo bydliště této osoby nebo sídlo poskytovatele služby, záleží na jejich dohodě

ZD1401689 [1 b.] Přeprava osob a jejich zavazadel mezi jednotlivými členskými státy a dále mezi členskými státy a třetími zeměmi, včetně služeb přímo souvisejících s touto přepravou:

a) je v tuzemsku osvobozena od daně z přidané hodnoty s nárokem na odpočet daně

b) je v tuzemsku osvobozena od daně z přidané hodnoty bez nároku na odpočet daně

c) není v tuzemsku osvobozena od daně z přidané hodnoty

d) je v tuzemsku i v zahraničí osvobozena od daně z přidané hodnoty s nárokem na odpočet daně

ZD1401690 [1 b.] Daňové doklady se uchovávají po dobu:

a) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na jím zvoleném místě.

b) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na místě, které určí správce daně

c) 10 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se plnění uskutečnilo

d) 15 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na místě, které určí správce daně

ZD2508013 [1 b.] Předmětem daně není:

a) pořízení zboží z jiného členského státu, jestliže dodání tohoto zboží je v členském státě zahájení odeslání nebo přepravy tohoto zboží předmětem daně s použitím přechodného režimu pro použité dopravní prostředky

b) dovoz zboží s místem plnění v tuzemsku

c) poskytnutí služby za úplatu osobou povinnou k dani, která jedná jako taková, s místem plnění v tuzemsku

d) dodání zboží za úplatu osobou povinnou k dani, která jedná jako taková, s místem plnění v tuzemsku

Kapitola 13

E - Obchodní a finanční správa podniku

ZD1401691 [1 b.] Ve kterém účetním výkazu jsou označeny položky nákladů a výnosů a výsledek hospodaření?

a) výkaz o finančních příjmech a výdajích
b) rozvaha
c) výkaz zisků a ztrát
d) výkaz cash flow

ZD1401692 [1 b.] Co je to směrná účtová osnova?

a) zákonem předepsané uspořádání a označení účtových tříd, popřípadě účtových skupin nebo i syntetických účtů pro účtování o stavu a pohybu majetku a jiných aktiv, závazků a jiných pasiv, dále o nákladech a výnosech a o výsledků hospodaření
b) metodika stanovená Ministerstvem financí pro zpracování finančních rozborů
c) metodika stanovená Ministerstvem financí pro zpracování roční účetní závěrky
d) vnitropodniková pravidla pro sestavení účtových tříd, účtových skupin a syntetických účtů

ZD1401693 [1 b.] Co je podle zákona o účetnictví účetním obdobím?

a) kalendářní čtvrtletí
b) kalendářní měsíc
c) nepřetržitě po sobě jdoucích dvanáct měsíců, není-li stanoveno jinak; účetní období se buď shoduje s kalendářním rokem, nebo je hospodářským rokem
d) kterékoliv po sobě jdoucí tři měsíce (čtvrtletí)

ZD1401694 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) aktiva a pasiva se vždy musejí rovnat
b) aktiva a pasiva se rovnat nemusejí
c) aktiva musí převyšovat pasiva
d) aktiva a pasiva musí podnik vyrovnat vždy k 31. 12. každého roku

ZD1401695 [1 b.] Zásoby jsou z pohledu rozvahy:

a) stálá aktiva
b) oběžná aktiva
c) stálá pasiva
d) oběžná pasiva

ZD1401696 [1 b.] Dlouhodobé závazky jsou z pohledu rozvahy:

a) stálá aktiva
b) oběžná aktiva
c) vlastní kapitál
d) cizí zdroje

ZD1401697 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) odpisy jsou náklady
b) odpisy jsou výdaji
c) splátky úvěru jsou náklady
d) vyplácené podíly na zisku jsou náklady

ZD1401698 [1 b.] Co jsou osobní údaje dle Nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/E (GDPR)

a) anonymizované údaje
b) údaje zemřelých osob
c) veškeré informace o identifikované nebo identifikovatelné fyzické osobě
d) údaje získané v rámci činnosti čistě osobní povahy, které nemají obchodní charakter

ZD1401699 [1 b.] Kdo provádí v České republice dozor nad dodržováním nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR)

a) Policie ČR
b) Ministerstvo vnitra
c) Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
d) Úřad pro ochranu osobních údajů

ZD1401700 [1 b.] Co je předmětem nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR)?

a) ochrana osobních údajů fyzických osob
b) ochrana osobních údajů právnických osob
c) ochrana osobních údajů právnických a fyzických osob
d) pouze ochrana osobních údajů nezletilých osob

ZD1401703 [1 b.] V ČR zákon:

a) jakoukoliv regulaci cen zakazuje
b) reguluje ceny základních životních potřeb
c) cenovou regulaci umožňuje
d) umožňuje jen usměrňovat ceny pouze v mezinárodní dopravě

ZD1401704 [1 b.] Ceny v silniční dopravě:

a) jsou dané jako minimální
b) jsou všechny věcně usměrňované
c) jsou věcně usměrňované pro veřejnou linkovou osobní vnitrostátní silniční a mezinárodní nákladní dopravu
d) jsou věcně usměrňované pro veřejnou linkovou osobní vnitrostátní silniční dopravu

ZD1401705 [1 b.] Obecně cena za přepravu:

a) se určuje vyhlášenou minimální sazbou, vynásobenou počtem ujetých kilometrů
b) se určuje vyhlášenou sazbou, vynásobenou počtem ujetých kilometrů a koeficientem podle druhu vozidla
c) je daná sazebníkem s přidáním přiměřeného zisku
d) má odpovídat nákladům dopravce s přiměřeným ziskem a z úrovně poptávky a nabídky na trhu

ZD1401706 [1 b.] Co nepatří mezi osobní údaje podle nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR)

a) příjmení a e-mail fyzické osoby
b) jméno, příjmení a telefonní číslo fyzické osoby
c) název a sídlo právnické osoby
d) jméno, příjmení a rodné číslo fyzické osoby

ZD1401707 [1 b.] Kdo je podle nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR) pověřenec, který zpracovává osobní údaje?

a) každý zaměstnanec, který zpracovává osobní údaje

b) osoba, kterou jmenuje správce a zpracovatel a která monitoruje soulad zpracovávání osobních údajů s nařízením GDPR

c) každý zaměstnance státního podniku

d) každý zaměstnanec Úřadu pro ochranu osobních údajů

ZD1401708 [1 b.] Které údaje nepatří do zvláštní kategorie osobních údajů, jejichž zpracování je podle nařízení (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR) zakázáno?

a) údaje o rasovém či etnickém původu

b) údaje o politických názorech, náboženském vyznání či filozofickém přesvědčení

c) jméno, příjmení a rodné číslo

d) údaje o členství v odborech

ZD1401709 [1 b.] Jaké zásady musí zadavatel dodržovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek?

a) zásada transparentnosti a přiměřenost; ve vztahu k dodavatelům musí dodržovat zásadu rovného zacházení a zákazu diskriminace

b) zásadu efektivnosti a účelnosti

c) pouze zásadu transparentnosti

d) zásadu rovného zacházení a zákazu diskriminace

ZD1401711 [1 b.] Jaký je limit pro dodatečné stavební práce, pokud jsou nezbytné, v rámci veřejné zakázky?

a) max 30% její původní hodnoty

b) max 50% její původní hodnoty

c) max 80% její původní hodnoty

d) zákon neumožňuje navyšovat práce v rámci veřejné zakázky

ZD1401712 [1 b.] Co je to "datová schránka"?

a) veřejné elektronické úložiště, které slouží jako archiv datových záznamů fyzických a právnických osob

b) elektronické úložiště, které zřizuje a spravuje Ministerstvo práce a sociálních věcí a slouží ke komunikaci s úřady práce

c) elektronické úložiště, které je určeno k dodávání dokumentů fyzických osob, podnikajících fyzických osob a právnických osob

d) externí disk sloužící k archivaci dat právnických osob

ZD1401713 [1 b.] Od jaké částky se na poskytovatele vztahuje povinnost provést bezhotovostní platbu?

a) pokud platba překračuje částku 500 000 Kč

b) pokud platba překračuje částku 400 000 Kč

c) pokud platba překračuje částku 270 000 Kč

d) pokud platba překračuje částku 100 000 Kč

ZD1401714 [1 b.] Cizí směnka obsahuje:

a) bezpodmínečný slib zaplatit určitou peněžitou sumu, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce

b) označení, že jde o směnku, bezpodmínečný příkaz zaplatit určitou peněžitou sumu, jméno toho kdo má platit (směnečníka), údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce

c) označení, že jde o směnku, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce

d) označení, že jde o směnku, vyjádřené v jazyku, ve kterém je tato listina sepsána, údaj splatnosti, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce

ZD1401715 [1 b.] Které tvrzení je správné?

a) směnka může znít na vlastní řad výstavce

b) ve směnce nesmí být udán jako směnečník sám výstavce

c) o směnce, v níž není údaj splatnosti, platí, že není splatná

d) za směnku se nepočítá úrok

ZD1401716 [1 b.] Hypoteční úvěr je:

a) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám; musí být alespoň částečně zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území členského státu; obvykle se jako zástava využívá financovaná nemovitost, ale není to podmínkou, ručit lze i objektem jiným

b) úvěr určený jen fyzickým osobám; vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území ČR, ale ručit lze i jiným objektem

c) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám; vždy musí být zajištěný zástavním právem k majetku ručitele

d) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám; vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území ČR; jako zástava se vždy využívá financovaná nemovitost, nelze ručit jiným objektem

ZD1401717 [1 b.] Povinnost provést platbu bezhotovostně, přesahuje-li výše této platby stanovený limit, se vztahuje na platby prováděné:

a) platby daní, poplatků a jiných obdobných peněžitých plnění uskutečňovaných podle daňového řádu nebo podle celního zákona, pokud tyto zákony nestanoví jinak

b) povinné platby vyplývající z pracovněprávních vztahů

c) navzájem mezi osobami s místem trvalého pobytu, místem pobytu nebo sídlem na území České republiky, pobočkami nebo organizačními složkami zahraničních osob zřízenými na území České republiky

d) platby důchodů z důchodového pojištění, včetně jednorázových doplatků a výplat dávek z penzijních fondů a účastnických fondů obhospodařovaných penzijní společností

ZD1401718 [1 b.] Může inspektor České obchodní inspekce při provádění kontroly pořizovat zvukové nebo obrazové záznamy bez vědomí kontrolovaných osob?

a) ne, došlo by k porušení práva fyzických osob na ochranu jejich soukromého a osobního života

b) ano, ale záznamy musejí být do 1 roku od pořízení smazány

c) ano, a to i v případě, že lze účelu kontroly dosáhnout jiným způsobem

d) ano, pokud nelze účelu kontroly dosáhnout jinak

ZD1401719 [1 b.] Účetní doklad musí obsahovat:

a) označení účetního dokladu, obsah účetního případu a jeho účastníky, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam

b) obsah účetního případu, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam

c) označení účetního dokladu, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam

d) označení účetního dokladu, obsah účetního případu a jeho účastníky, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam, razítko prodejce

ZD1401720 [1 b.] Účetní jednotky jsou povinny uschovávat účetní záznamy pro účely vedení účetnictví po dobu:

a) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 15 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají

b) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 10 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají

c) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 7 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají

d) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 5 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají

ZD2508015 [1 b.] Cena:

a) je peněžní částka uplatňovaná při nákupu a prodeji zboží nebo určená podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů

b) je peněžní částka zjištěná podle zvláštního předpisu a používá se jen při prodeji zboží v maloobchodě

c) je peněžní částka při prodeji zboží ve velkoobchodě

d) je jakýkoliv výdaj na zboží nebo službu

ZD2508016 [1 b.] Cena:

a) je peněžní částka uplatňovaná při nákupu a prodeji zboží nebo určená podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů

b) je peněžní částka zjištěná podle zvláštního předpisu a používá se jen při prodeji zboží v maloobchodě

c) je peněžní částka při prodeji zboží ve velkoobchodě

d) je jakýkoliv výdaj na zboží nebo službu

ZD2508017 [1 b.] Která z položek může být součástí ceny dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách?

a) pouze náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží

b) pouze náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží a zisk

c) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží, zisk,
příslušná daň, poplatek daň a jiné obdobné peněžité plnění

d) pouze náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží, zisk a příslušná daň

ZD2508019 [1 b.] Jak je definována veřejná zakázka malého rozsahu v případě, že se jedná o dodávky nebo služby?

a) jedná se o zakázku, jejíž předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 500 000 Kč

b) jedná se o zakázku, jejíž předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 20 000 000 Kč

c) jedná se o zakázku, jejíž předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 10 000 000 Kč

d) jedná se o zakázku, jejíž předpokládaná hodnota je rovna nebo nižší než 3 000 000 Kč

Kapitola 14

F - Přístup na trh

ZD1401726 [2 b.] Ve kterých případech je dopravce provozující zvláštní linkovou dopravu povinen zajistit dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku podle Nařízení ES č. 561/2006?

a) pokud provozuje přepravu vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu méně než devíti osob včetně řidiče

b) pokud provozuje přepravu vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu více než devíti osob včetně řidiče, a nevztahuje-li se na ně některá z výjimek

c) není v žádném případě, na tento druh dopravy se vždy vztahuje jen vyhl. č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákona o silniční dopravě,ve znění pozdějších předpisů

d) vždy, bez ohledu na to, pro kolik osob je vozidlo konstruováno nebo upraveno

ZD1401732 [2 b.] Kdo rozhoduje o vydání licence Společenství (eurolicence)?

a) dopravní úřad

b) Ministerstvo dopravy ČR

c) obecní úřad obce s rozšířenou působností

d) Ministerstvo zahraničních věcí ČR

ZD1401733 [2 b.] Příležitostná osobní silniční doprava je:

a) forma neveřejné osobní dopravy pro cizí potřeby

b) forma linkové osobní dopravy

c) forma mezinárodní kyvadlové dopravy

d) forma neveřejné osobní dopravy pro vlastní potřeby

ZD1401734 [2 b.] Jakým způsobem probíhá přebírání objednávky a placení v případě vnitrostátní příležitostné osobní dopravy?

a) provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávku přepravní služby zaevidovat v evidenční knize až po jejím provedení tak, aby byla k dispozici pro potřeby kontrolního orgánu

b) dopravce v příležitostné osobní silniční dopravě je povinen objednávku přepravní služby předem zaznamenat do evidenční knihy objednávek a zajistit, aby kopie záznamu objednávky byla umístěna ve vozidle, kterým se přeprava vykonává

c) způsob přebírání objednávky ve vnitrostátní příležitostné osobní dopravě není stanoven žádným právním předpisem

d) provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávku přepravní služby přijímat telefonicky, bezprostředně na ulici, prostřednictvím radiodispečinku nebo písemně

ZD1401735 [2 b.] Kdo vydá dopravci provozujícímu příležitostnou osobní dopravu formulář jízdního listu?

a) Ministerstvo dopravy nebo osoba jím pověřená na žádost dopravce

b) obecní úřad na žádost dopravce

c) krajský úřad na žádost dopravce

d) orgán policie na žádost krajského úřadu

ZD1401736 [2 b.] Co platí pro dopravce v mezinárodní příležitostné osobní dopravě?

a) dopravce je povinen zajistit, aby průkaz řidiče příležitostné dopravy byl vystaven na viditelném místě uvnitř vozidla

b) dopravce není povinen zaznamenat objednávku do evidenční knihy objednávek

c) dopravce je povinen zajistit, aby kniha jízd příležitostné dopravy byla vystavena na viditelném místě uvnitř vozidla

d) dopravce je povinen zajistit, aby ve vozidle, kterým se přeprava vykonává, byl umístěn vyplněný jízdní list

ZD1401737 [2 b.] Termín "mezinárodní kyvadlová doprava"

a) se již nepoužívá, je to zastaralý termín pro dopravu pro vlastní potřeby

b) se používá pro dopravu provozovanou s kterýmkoliv státem, pokud se jedná o neveřejnou dopravu

c) se používá pro osobní dopravu, kterou jsou předem vytvořené skupiny cestujících přepravovány více jízdami tam a zpět ze stejné výchozí oblasti do stejné cílové oblasti

d) se používá pro osobní dopravu provozovanou ve státech EU (např. mezi ČR a SRN)

ZD1401739 [2 b.] Co může dopravce požadovat, aby bylo uvedeno ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení?

a) povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb

b) povinnost nového dopravce odkoupit od něj všechny nemovitosti vztahující se k předmětným zakázkám

c) povinnost nového dopravce odkoupit od něj všechna vozidla

d) dopravce nemá obecně závazným předpisem garantovány žádné náležitosti smlouvy

ZD1401740 [2 b.] Co je to dopravní obslužnost?

a) dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy do zaměstnání, do zdravotnických zařízení, škol a úřadu v pracovní dny

b) dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu

c) dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny pracovní dny v týdnu do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci a do zaměstnání, neslouží k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb

d) termín „dopravní obslužnost“ je zastaralý termín pro kompenzovanou dopravu

ZD1401741 [2 b.] Jaké jsou požadavky na výkon povolání podnikatele provozujícího silniční dopravu pro cizí potřeby velkými vozidly?

a) odborná způsobilost, finanční způsobilost a dobrá pověst

b) trvalé a řádné usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost

c) koncese

d) odborná způsobilost a bezúhonnost

ZD1401742 [2 b.] Pro kolik podnikajících subjektů nejvíce může odpovědný zástupce řídit dopravní činnost?

a) nejvýše pro 4 různé podnikající subjekty s celkovým vozovým parkem nejvýše 25 vozidel

b) nejvýše pro 2 různé podnikající subjekty s celkovým vozovým parkem nejvýše 50 vozidel

c) nejvýše pro 4 různé podnikající subjekty s celkovým vozovým parkem nejvýše 50 vozidel

d) činnost odpovědného zástupce není regulována, může ji proto vykonávat pro jakýkoliv počet podnikajících subjektů, pokud splní základní podmínku, tj. bude účinně a nepřetržitě řídit dopravní činnost podniku

ZD1401743 [2 b.] Která podmínka není nutná pro splnění podmínky „usazení“ podnikatele?

a) mít ve státě, kde se povolání podnikatele vykonává, sídlo s prostory, v nichž uchovává převážnou část podnikové dokumentace

b) mít ve státě, kde se povolání podnikatele vykonává, k dispozici jedno nebo více vozidel

c) mít státní příslušnost státu, na jehož území povolání podnikatele vykonává

d) ve státě usazení účinně a nepřetržitě vykonávat s nezbytnými administrativními prostředky svoji činnost

ZD1401744 [2 b.] Může podnikatel, který je zároveň ve své společnosti odpovědným zástupcem v silniční dopravě, a který řádně prokázal splnění všech podmínek přístupu k povolání, ztratit v průběhu podnikání dobrou pověst?

a) ano může

b) ne, protože jednou prokázanou schopnost nelze již ztratit

c) ne, protože podnikatel dobrou pověst neprokazuje

d) ne, protože dobrou pověst získá dovršením věku 18 let a ztratí ji pouze úmrtím

ZD1401745 [2 b.] Jak se prokazuje finanční způsobilost podnikatele v silniční osobní dopravě?

a) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 10 000 eur na první vozidlo a 6 000 eur na každé další vozidlo (částka se ve stanoveném kurzu přepočítá na koruny)

b) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 9 000 eur na první vozidlo a 5 000 eur na každé další vozidlo (částka se ve stanoveném kurzu přepočítá na koruny)

c) obchodním majetkem, objemem dostupných finanční prostředků ve výši 330 000 Kč na první vozidlo a 180 000 Kč na každé další vozidlo

d) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši, kterou stanoví dopravní úřad

ZD1401746 [2 b.] Je osvědčení o odborné způsobilosti přenosné?

a) ano, avšak pouze v rámci firmy

b) osvědčení o odborné způsobilosti není přenosné na žádnou jinou osobu

c) ano, protože je vydáváno pro společnost podnikatele, nikoli pro konkrétní osobu

d) ano, pokud odpovědný zástupce pro podnikatele přestane pracovat. Podnikatel je však povinen požádat dopravní úřad, aby vydal totéž osvědčení s vyznačením nové osoby, která nově bude funkci odpovědného zástupce vykonávat

ZD1401747 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) koncese je jediným dokladem, který opravňuje tuzemského dopravce k provádění vnitrostátních i mezinárodních přeprav

b) při provádění přepravy není dána zákonem žádná povinnost vztahující se k dokladům ve vozidle

c) koncese k provozování silniční dopravy vydaná v ČR nenahrazuje rozhodnutí cizího státu, po jehož území má být doprava uskutečněna (tj. je potřeba mít zahraniční vstupní povolení či eurolicenci)

d) koncese a eurolicence jsou v ČR po 1. 5. 2004 (den vstupu ČR do EU) dva výrazy pro tentýž doklad

ZD1401748 [2 b.] Jakou povinnost má dopravce v mezinárodní dopravě, pokud používá najaté vozidlo?

a) má povinnost zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato bez řidiče, vozidlo řídí dopravce sám nebo jeho zaměstnanec, a aby ve vozidle byla při jeho provozu smlouva o nájmu s uvedením registrační značky najatého vozidla a pracovní smlouva řidiče, pokud není řidič zároveň dopravcem

b) má povinnost zajistit, aby ve vozidle byl originál eurolicence

c) má povinnost zajistit, aby vozidlo bylo najaté s řidiče a aby tento řidič splňoval podmínku spolehlivosti

d) má povinnost zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato i s řidičem, přičemž ve vozidle musí být originál eurolicence nebo zahraničního vstupního povolení, řidič musí mít dále k dispozici kopii osvědčení pro řidiče třetích států (pokud mu byla vydána)

ZD1401749 [2 b.] Má tuzemský dopravce povinnost používat v silniční osobní dopravě silniční motorové vozidlo, kterému byla přidělena státní poznávací značka České republiky?

a) ne, tuto povinnost nemá a nikdy neměl

b) ano, má

c) ne, tuto povinnost nemá od vstupu ČR do EU (tj. 1. 5. 2004)

d) ne, tato povinnost se vztahuje jen na případný návěs nebo přívěs

ZD1401750 [2 b.] Kdo je podnikatelem v silniční dopravě?

a) podnikatel v silniční dopravě je jiný název pro stejnou osobu, jako je dopravce nebo přepravce či provozovatel dopravy

b) podnikatel v silniční dopravě je tuzemský dopravce provozující silniční dopravu pro cizí potřeby

c) podnikatel v silniční dopravě je každý, kdo provozuje silniční dopravu

d) podnikatel v silniční dopravě je takový dopravce, který provozuje silniční dopravu vozidly o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny

ZD1401751 [2 b.] Které tvrzení je správné?

a) vzhledem k tomu, že podnikatel a dopravce jsou jedna osoba, nerozlišuje zákon o silniční dopravě povinnosti podnikatele a povinnosti dopravce,

b) podnikatel má v zákoně o silniční dopravě stanoveno méně povinností nežli dopravce

c) zákon o silniční dopravě povinnosti dopravci ani podnikateli nestanoví, ty jsou stanoveny pouze předpisy EU a mezinárodními smlouvami

d) podnikatel má podle zákona o silniční dopravě všechny povinnosti dopravce a k tomu navíc i povinnosti podnikatele v silniční dopravě

ZD1401756 [2 b.] Musí kontrolovaný dopravce umožnit kontrolnímu pracovníku, aby si odnesl kontrolované doklady?

a) nemusí, záleží na jeho uvážení

b) ano, avšak za podmínky, že jejich převzetí musí dopravci kontrolní pracovníci písemně potvrdit

c) musí, kontrolní pracovníci však nemají povinnost vystavit potvrzení

d) nejenže nemusí, ale nesmí; kontrolní pracovník je povinen vše zkontrolovat v provozovně

ZD1401760 [2 b.] Rozhodnutí o udělení licence pro veřejnou linkovou osobní dopravu neobsahuje:

a) údaj o formě linkové osobní dopravy a, jde-li o městskou autobusovou dopravu, údaj o této skutečnosti

b) kategorie cestujících

c) označení a vedení linky

d) datum zahájení provozu linkové osobní dopravy

ZD1401761 [2 b.] Co je to „kabotáž“ v osobní dopravě podle Nařízení č. 1073/2009?

a) kabotáží se rozumí doprava, která není definována jako linková doprava ani jako zvláštní linkové doprava a jejímž hlavním rysem je přeprava skupin cestujících vytvořených z podnětu zákazníka nebo samotného podnikatele v silniční osobní dopravě

b) kabotáží se rozumí doprava, kterou provádí právnická nebo fyzická osoba k neobchodním a neziskovým účelům, pokud je dopravní činnost jenom vedlejší činností

c) kabotáží se rozumí pravidelná přeprava stanovených skupin cestujících s vyloučením jiných osob

d) kabotáží se rozumí buď vnitrostátní silniční osobní doprava pro cizí potřebu prováděná dočasně podnikatelem nerezidentem v silniční osobní dopravě v hostitelském členském státě, nebo nástup a výstup cestujících v rámci téhož členského státu v rámci linkové mezinárodní dopravy, a to v souladu s nařízením č. 1073/2009 a za podmínky, že se nejedná o hlavní cíl této dopravy

ZD1401762 [2 b.] Co musí obsahovat jízdní list v příležitostné osobní dopravě podle nařízení č. 1073/2009?

a) seznam cestujících, obchodní jméno podnikatele v silniční dopravě, číslo eurolicence

b) jméno a příjmení fyzické osoby podnikatele, firmu právnické osoby podnikatele, trasu

c) druh dopravy, hlavní trasu, zapojené podnikatele v silniční osobní dopravě

d) trasu, seznam cestujících, číslo osvědčení

ZD1401763 [2 b.] Může podnikatel v dopravě v rámci mezinárodní příležitostné dopravy ve státech EU provozovat místní výlety v jiném členském státě než ve státě, v němž je usazen?

a) ano, tato doprava musí být určená cestujícím, kteří nemají v daném státě bydliště, a byli předtím týmž podnikatelem přepraveni týmž vozidlem do státu, kde se má výlet konat

b) ano, může, kromě Velké Británie a Španělska

c) ne, nemůže

d) ano, může, kromě Norska, Islandu a Lichtenštejnska

ZD1401764 [2 b.] Co musí obsahovat v mezinárodní linkové dopravě (kromě zvláštní linkové dopravy) jízdenka v souladu s nařízením č. 1073/2009 ?

a) identifikační číslo, daňové identifikační číslo, název podnikatele v dopravě, výchozí a cílový bod cesty

b) výchozí a cílový bod cesty, případně i zpáteční cesty; dobu platnosti jízdenky a cenu přepravy

c) datum začátku a konce cesty, identifikaci dopravce

d) datum, cenu a identifikaci dopravce

ZD1401765 [2 b.] Co zahrnuje zvláštní linková doprava podle nařízení č. 1073/2009?

a) přepravu zaměstnanců mezi jednotlivými pracovišti

b) přepravu osob se sníženou pohyblivostí do zdravotnických zařízení

c) přepravu pracovníků mezi bydlištěm a pracovištěm; přepravu žáků a studentů mezi bydlištěm a vzdělávacími institucemi

d) nařízení č. 1073/2009 zvláštní linkovou dopravu vůbec neupravuje

ZD1401766 [2 b.] Které tvrzení je správné pro oblast mezinárodní osobní dopravy?

a) pro dopravu pro vlastní potřebu je třeba povolení, které vydává Ministerstvo dopravy

b) pro dopravu pro vlastní potřebu je třeba povolení, které vydává dopravní úřad

c) pro dopravu pro vlastní potřebu je třeba eurolicence

d) pro dopravu pro vlastní potřebu není třeba povolení, ale vztahuje se na ni systém osvědčení

ZD1401767 [2 b.] Jaký doklad je nutný k provozování mezinárodní osobní dopravy autobusy ve státech EU?

a) povolení pro kabotáž

b) pro podnikatele ze států EU postačuje koncese

c) licence Společenství tzv. „eurolicence“

d) osvědčení

ZD1401768 [2 b.] Kde se má nacházet licence Společenství podle nařízení č. 1073/2009 (dále jen „eurolicence“) a její opisy?

a) prvopis eurolicence musí být uchováván ve vozidle, opisy eurolicence musí být uchovávány u podnikatele a musí být předloženy na žádost oprávněného kontrolora

b) prvopis eurolicence musí být uchováván u podnikatele v silniční osobní dopravě, opisy eurolicence musí být uchovávány v každém vozidle a musí být předloženy na žádost oprávněného kontrolora

c) prvopis i opis eurolicence musí být uchovávány u podnikatele v silniční osobní dopravě a musí být předloženy na žádost oprávněného kontrolora

d) eurolicenci obdrží dopravce pouze v prvopisu, opisy se nevydávají; prvopis přitom musí být k dispozici v sídle podnikatele v osobní silniční dopravě

ZD1401770 [2 b.] Je eurolicence v osobní dopravě využitelná i pro státy EHP?

a) ano, je

b) ano, její držitelé ze států EHP však nemohou vykonávat kabotáž ve státech EU

c) ne, není

d) ano, je ale jenom pro Norsko, pro ostatní státy EHP eurolicenci využít nelze

ZD1802001 [2 b.] Co je to náhradní autobusová doprava?

a) je to doprava v závazku veřejné služby, která není provozována dopravcem, jenž má s objednatelem uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, ale jeho subdodavatelem

b) je to doprava, kterou se namísto linkové vnitrostátní dopravy provádí doprava pro potřeby města

c) je to linková osobní doprava provozována namísto dočasně přerušené nebo dočasně omezené drážní dopravy na dráze celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo na dráze speciální

d) je to doprava, která je určena zvláštním předem určeným skupinám cestujících

ZD1802002 [2 b.] Jaká je maximální výše pokuty, kterou lze dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů uložit dopravci, jenž nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů?

a) 10 000 Kč

b) 100 000 Kč

c) 350 000 Kč

d) 1 000 000 Kč

ZD1802003 [2 b.] Může dopravce, jehož odpovědný zástupce vlastní pouze osvědčení o odborné způsobilosti k provozování nákladní dopravy, provozovat i veřejnou linkovou osobní dopravu?

a) ano, avšak pouze linky s celkovou délkou do 50 km

b) ano, osvědčení o odborné způsobilosti je vydáváno pro provozování všech druhů dopravy

c) ne, osvědčení o odborné způsobilosti platí pouze pro druh dopravy, pro který bylo uděleno

d) ano, avšak pouze pro vnitrostátní linky

ZD1802008 [2 b.] Může dopravní úřad v rozhodnutí o udělení licence pro vnitrostátní osobní dopravu stanovit podmínky provozování linkové osobní dopravy?

a) ano může, avšak pouze v případě, že se jedná o městskou linkovou dopravu

b) ano může, avšak pouze v případě, že se jedná o integrovanou dopravu

c) ano, může

d) ne, nemůže

ZD1802010 [2 b.] Na jak dlouhou dobu je vydávána licence Společenství ("eurolicence")?

a) na dobu 10 let s možností prodloužení

b) na dobu 5 let s možností prodloužení

c) na dobu maximálně 20 let, přičemž platnost eurolicence nelze prodloužit

d) na dobu 2 let s možností prodloužení o další rok

ZD1802011 [2 b.] Vyjmenujte všechny případy, kdy může správní orgán odejmout licenci k provozování osobní linkové dopravy

a) pokud držitel licence závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě, neplní podmínky stanovené v licenci, nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence do 5 dnů ode dne, kdy měl být její provoz zahájen, pokud držitel licence o odejmutí požádal

b) dopravní úřad licenci nemůže odejmout

c) pokud držitel licence o odejmutí licence požádal

d) pokud držitel licence závažným způsobem opakovaně porušuje povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě, opakovaně závažným způsobem porušuje podmínky stanovené v licenci, nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence, pokud držitel licence o odejmutí licence požádal, pokud pozbyla platnosti smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

ZD1802012 [2 b.] Kdy pozbývá platnost licence pro vnitrostátní dopravu?

a) uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence

b) pokud dopravce nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence do 5 dnů ode dne, kdy měl být její provoz zahájen

c) zánikem koncese

d) licence nemůže pozbýt platnosti, může ji pouze správní úřad odejmout

ZD1802013 [2 b.] Které tvrzení je správné (pro oblast vnitrostátní dopravy)?

a) dopravce provozující zvláštní linkovou dopravu musí předkládat ke schválení jízdní řád

b) dopravce provozující zvláštní linkovou dopravu nemusí předkládat ke schválení jízdní řád, neboť není povinen mít schválený jízdní řád

c) jízdní řád pro zvláštní linkovou dopravu se schvaluje zároveň s udělením licence

d) dopravce provozující zvláštní linkovou dopravu nemusí předkládat ke schválení jízdní řád, ani mu není udělována licence

ZD1802014 [2 b.] V jakém případě může správní orgán rozhodnout o změně licence pro osobní vnitrostátní dopravu?

a) z moci úřední při změně názvu zastávky nebo na základě žádosti dopravce

b) pouze na základě žádosti dopravce

c) pouze z důvodu změny jízdního řádu, změny v obchodním jméně žadatele, změny sídla právnické osoby nebo změny trvalého pobytu fyzické osoby

d) po 1. 5. 2015 nelze již provádět změny licencí, je nutné vydat licenci novou

ZD1802015 [2 b.] Kdy lze provádět a kde se vyhlašují změny jízdních řádů ve vnitrostátní osobní veřejné linkové dopravě (kromě jízdních řádů městské autobusové dopravy provozované na území města)?

a) změny jízdních řádů lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy způsobem umožňujícím dálkový přístup, vyjma situace, kdy z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci může dopravní úřad rozhodnout o změně jízdního řádu veřejné vnitrostátní linkové dopravy i v době jeho platnosti k jinému termínu

b) změny jízdních řádů lze provádět kdykoliv vždy k prvnímu dni v měsíci

c) změny jízdních řádů lze provádět pouze dvakrát ročně, a to vždy 1. 6. a 1. 12.

d) změny jízdních řádů lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy v Přepravním a tarifním věstníku

ZD1802017 [2 b.] Které tvrzení je správné (pro oblast vnitrostátní veřejné linkové dopravy)?

a) dopravní úřad může kdykoliv rozhodnout o změně platného jízdního řádu, důvody rozhodnutí o změně nejsou nikterak omezeny

b) dopravní úřad nemůže bez žádosti dopravce v žádném případě rozhodnout o změně platného jízdního řádu

c) dopravní úřad může v době platnosti jízdního řádu rozhodnout o změně jízdního řádu veřejné vnitrostátní linkové dopravy pouze u školních spojů, a to v termínu k 1. 9. každého roku

d) dopravní úřad může z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci rozhodnout o změně jízdního řádu veřejné vnitrostátní linkové dopravy i v době jeho platnosti k jinému termínu

ZD1802016 [2 b.] Kdy lze provádět změny jízdních řádů ve vnitrostátní osobní linkové dopravě provozované na území města?

a) změny jízdních řádů lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy v Obchodním věstníku

b) změny jízdních řádů lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy v Přepravním a tarifním věstníku

c) zákon o silniční dopravě to nestanovuje a je proto možné změny provádět kdykoliv

d) změny jízdních řádů lze provádět pouze dvakrát ročně, a to vždy 1. 6. a 1. 12.

ZD1802018 [2 b.] Jakou povinnost nemá dopravce ve veřejné linkové dopravě?

a) zahájit provoz na lince ke dni, který je stanoven v licenci, a provoz linky udržovat po dobu platnosti licence

b) zřídit označník zastávky

c) vydat a uveřejnit schválený jízdní řád, jeho změny, smluvní přepravní podmínky a tarif

d) vytvářet podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

ZD1802019 [2 b.] Které oblasti může dopravce upravit ve smluvních přepravních podmínkách odlišným způsobem od přepravního řádu?

a) podmínky, za nichž lze zakoupit místo k sezení, rozsah a podmínky přepravy zavazadel, včetně podmínek, za nichž si lze jako zavazadlo vzít nebezpečné věci, podmínky přepravy zvířat, podmínky přepravy autobusových zásilek

b) náležitosti jízdního dokladu, podmínky přepravy dětí, dětských kočárků a přepravy zvířat

c) podmínky přepravy cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace a vozíků pro invalidy, dětských kočárků a přepravy zavazadel

d) podmínky, za nichž lze zakoupit místo k sezení, způsob vracení jízdného při neprovedení přepravy, podmínky přepravy zvířat

ZD1802020 [2 b.] Které tvrzení v souvislosti s licencí Společenství ("eurolicence") neplatí?

a) prokáže-li podnikatel v silniční dopravě finanční způsobilost pro menší počet velkých vozidel, než je počet již vydaných opisů eurolicence, odevzdá nadbytečné opisy eurolicence dopravnímu úřadu

b) pokud podnikatel v silniční dopravě přestal provozovat dopravu velkým vozidlem, pro které mu byl vydán opis eurolicence, odevzdá nadbytečný opis eurolicence dopravnímu úřadu do 60 dnů ode dne, kdy s tímto vozidlem přestal provozovat dopravu

c) při zániku koncese nebo po uplynutí platnosti eurolicence je podnikatel v silniční dopravě povinen odevzdat dopravnímu úřadu eurolicenci a všechny její opisy do 60 dnů ode dne pozbytí platnosti

d) zánik koncese není důvodem pro vrácení eurolicence dopravnímu úřadu

ZD1802021 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?

a) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dopravce, který se může odpovědnosti zprostit, pokud prokáže, že porušení předpisů nezavinil

b) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, pouze řidič, dopravce odpovědnost nemá

c) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, pouze odpovědný zástupce firmy

d) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě dopravce, který se nemůže odpovědnosti zprostit poukazem na to, že řidiče proškolil, poučil a umožnil jim předpisy dodržovat

ZD2003001 [2 b.] Kdy vzniká právnická osoba?

a) dnem podpisu společenské smlouvy

b) dnem udělení živnostenského oprávnění, tj. v případě silniční dopravy dnem udělení koncese

c) dnem, který je určen ve společenské smlouvě

d) dnem zápisu do veřejného rejstříku

ZD2508024 [2 b.] Jaké pravidlo platí pro odměňování řidičů při přepravách, na které se vztahuje Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006?

a) dopravce nesmí odměňovat řidiče, jež zaměstnává nebo jejichž služeb využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost, rychlost dodání nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování tohoto nařízení

b) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování předpisů stanovujících doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku. Pro řidiče třetích (nečlenských) států toto pravidlo neplatí.

c) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, výjimkou z této zásady jsou přepravy prováděné do 200 km od místa obvyklého odstavení vozidla

d) dopravce může odměňovat řidiče, které zaměstnává způsobem, který považuje za nejvhodnější, Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006, se způsobem odměňování řidičů nezabývá

ZD2508025 [2 b.] Které orgány mohou ukládat pokuty za přestupky při porušení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších přepisů?

a) dopravní úřady, obecní úřady obcí s rozšířenou působností a v hlavním městě Praze úřady městských částí vymezené Statutem hlavního města Prahy, obecní živnostenské úřady. Příkazem na místě také policista, strážník obecní policie, nebo inspektor silniční dopravy

b) orgány inspekce práce, celní úřady, Policie ČR a obecní policie

c) dopravní úřady, Policie ČR a obecní policie

d) Ministerstvo dopravy a dopravní úřady (obojí orgány bez omezení)

Kapitola 15

G - Technické normy a technická hlediska provozu

ZD1401771 [2 b.] Jaké údaje neobsahuje registr silničních vozidel?

a) rodné číslo a číslo řidičského průkazu řidiče vozidla
b) registrační značka vozidla, datum přidělení registrační značky
c) datum první registrace vozidla
d) údaje o vlastníkovi vozidla a jeho provozovateli, není-li totožný s vlastníkem

ZD1401772 [2 b.] Kategorie vozidla „M“ označuje:

a) motorová vozidla, která mají nejméně tři kola a používají se pro dopravu osob
b) motorová vozidla, která mají nejméně tři kola a používají se pro dopravu nákladu
c) motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel
d) motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladu

ZD1401773 [2 b.] Kategorie vozidla „O“ označuje:

a) motorová vozidla s méně jak čtyřmi koly
b) autobusy
c) motorová vozidla pro přepravu osob i nákladu
d) přípojná vozidla

ZD1401774 [2 b.] Kategorie vozidla „N“ označuje:

a) motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu zboží
b) motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob
c) motorová vozidla, která mají nejméně tři kola a používají se pro dopravu osob
d) motorová vozidla s obsaditelností do 22 cestujících

ZD1401775 [2 b.] Autobusy s obsaditelností nad 22 osob se dělí:

a) na městský autobus a meziměstský autobus
b) na městský autobus a dálkový autobus
c) na městský autobus, dálkový autobus a autokar
d) na městský autobus, meziměstský autobus a dálkový autobus

ZD1401776 [2 b.] Které z níže uvedených paliv (zdrojů energie) se nepovažuje za alternativní?

a) ropa

b) vodík

c) zemní plyn, včetně biomethanu, v plynné formě (stlačený zemní plyn - CNG) a ve zkapalněné formě (zkapalněný zemní plyn - LNG)

d) elektřina

ZD1401777 [2 b.] Jaké barevné provedení má rozlišovací značka České republiky?

a) podklad je žluté barvy a znaky CZ jsou černé barvy

b) podklad je oranžové barvy a znaky CZ jsou černé barvy

c) podklad je bílé barvy a znaky CZ jsou černé barvy

d) podklad je tmavě červené barvy a znaky CZ jsou černé barvy

ZD1401781 [2 b.] V jakých intervalech musí být u příslušných vozidel ověřen tachograf autorizovaným metrologickým střediskem

a) jednou za 5 let

b) jednou za 2 roky

c) každý rok

d) tachograf nemusí být v tomto případě ověřen

ZD1401783 [2 b.] Největší povolené rozměry vozidel:

a) jsou jednotně upravené v celé Evropě v návaznosti na Vídeňskou úmluvu

b) jsou jednotně upravené v rámci EU

c) nejsou jednotně upravené, směrnice EU stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz

d) jsou libovolné na základě rozhodnutí příslušných orgánů každého státu

ZD1401784 [2 b.] Největší povolené rozměry a hmotnosti

a) právní předpisy neupravují

b) se vždy týkají jen vozidla, náklad může přesahovat, ale musí být označen červeným praporkem 20 x 20 cm

c) se týkají jen vozidla, náklad může přesahovat, ale musí být řádně upevněn

d) se týkají vozidel a jízdních souprav včetně nákladu

ZD1401785 [2 b.] Největší povolená délka kloubového tří a vícečlánkového autobusu v ČR je:

a) 15,00 metru
b) 22,00 metru
c) 18,50 metru
d) 18,75 metru

ZD1401786 [2 b.] Největší povolená délka autobusu se dvěma nápravami v ČR je:

a) 16,35 metru
b) 16,50 metru
c) 12,00 metru
d) 13,50 metru

ZD1401787 [2 b.] Vozidla kategorie autobus jsou:

a) vozidla s jedním nebo dvěma podlažími a více než devíti sedadly včetně sedadla řidiče, konstruovaná a vybavená pro přepravu cestujících a jejich zavazadel
b) vozidla konstruovaná a vybavená pro přepravu cestujících a jejich zavazadel, o celkové hmotnosti překračující 3,5 tuny
c) vozidla skládající se ze dvou nebo více pevných oddělení pro cestující spojených kloubovým úsekem, umožňujícím volný pohyb cestujícím mezi těmito odděleními
d) vozidla s jedním nebo dvěma podlažími a více než osmi sedadly včetně sedadla řidiče, konstruovaná a vybavená pro přepravu cestujících a jejich zavazadel

ZD1401788 [2 b.] Největší povolená délka autobusu v ČR je:

a) u dvounápravového 12 metrů a 15 metrů u třínápravového
b) u dvounápravového 13,50 metru a 15 metrů u třínápravového
c) u dvounápravového 12 metrů a 13,50 metrů u třínápravového
d) u všech autobusů 15 metrů

ZD1401789 [2 b.] Největší povolená délka kloubového dvoučlánkového autobusu v ČR je:

a) 15 m
b) 12 m
c) 18,75 m
d) 16 m

ZD1401790 [2 b.] Do největší povolené délky autobusů se:

a) započítává jakákoliv odnímatelná výbava, například schrána na lyže
b) nezapočítává odnímatelná výbava
c) započítává jen neodnímatelná výbava
d) započítává jakákoliv odnímatelná výbava kromě schrány na lyže

ZD1401791 [2 b.] Největší povolená hmotnost na nápravu vozidla nesmí v ČR překročit:

a) 8 tun
b) 14 tun
c) u jednotlivé nápravy 10 tun a u jednotlivé hnací nápravy 11,50 tuny
d) u jednotlivé nápravy 8 tun a u jednotlivé hnací nápravy 10 tun

ZD1401792 [2 b.] Největší povolená hmotnost jízdních souprav nesmí v ČR překročit:

a) 40 tun
b) 40 tun, u kombinované dopravy silnice – železnice 42 tun
c) 48 tun
d) 50 tun

ZD1401793 [2 b.] Největší povolená hmotnost motorových vozidel kategorie M3 se 2 nápravami nesmí v ČR překročit:

a) 18 tun
b) 19, 50 tun
c) 20 tun
d) 21 tun

ZD1401794 [2 b.] Největší povolená hmotnost dvoučlánkových kloubových autobusů nesmí v ČR překročit:

a) 30 tun
b) 32 tun
c) 28 tun
d) 19 tun

ZD1401795 [2 b.] Aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a stav pozemní komunikace, hmotnost vozidla:

a) nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla

b) smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla, pokud nebude překročena hodnota největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu

c) smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla, pokud řidič získá povolení pro zvláštní užívaní pozemních komunikací

d) smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla maximálně o deset procent.

ZD1401796 [2 b.] Hmotnost neznečištěného vozidla

a) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy)

b) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy) v případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3 %

c) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy), v případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 5 %

d) smí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy) maximálně o 3 %

ZD1401797 [2 b.] Na vozidlech kategorie M, N, O, L, T, C, R, S nebo Z se mohou užívat

a) světelná zařízení, která nebyla homologovaná, v libovolném počtu

b) světelná zařízení i nehomologovaná, ale musí mít zvláštní vypínač

c) jen takové světelné zdroje a zařízení, které jsou pro daný druh a kategorii vozidla stanoveny na základě technických požadavků platných v době výroby vozidla nebo technických požadavků pozdějších, včetně požadavků na jejich počet a zapojení

d) veškerá světelná zařízení, která jsou v legálním prodeji na území ČR nebo EU

ZD1401798 [2 b.] Jakou hloubku hlavních dezénových drážek nebo zářezů musí mít činná plocha pláště pneumatiky v provozu po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu (u vozidel všech kategorií s výjimkou mopedů)

a) nejméně 1,0 mm

b) nejméně 1,6 mm

c) nejméně 1,6 mm u osobních vozidel a nejméně 4 mm u nákladních vozidel

d) nejméně 4 mm

ZD1401799 [2 b.] Na téže nápravě musí být používány pouze shodné pneumatiky. Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika:

a) stejného rozměru, konstrukce (radiální/diagonální/smíšené), druhu dezénu (zimní/letní) a obchodní značky

b) stejného rozměru, konstrukce (radiální/diagonální)a druhu dezénu (zimní/letní)

c) stejného rozměru a konstrukce (radiální/diagonální)

d) stejného rozměru

ZD1401801 [2 b.] Obnovené pláště pneumatik:

a) nesmí být použity na přední nápravě autobusů třídy II a třídy III

b) mohou být použity u autobusů všech tříd

c) nesmí být použity na přední nápravě ani zadní nápravě autobusů třídy II a třídy III

d) nesmí být použity na zadní nápravě autobusů třídy II a třídy III

ZD1401802 [2 b.] Jedním nebo několika hasicími přístroji:

a) musí být vybaveny všechny autobusy a nákladní vozidla kategorie N2 a N3

b) musí být vybavena všechna vozidla kategorie M, N a kategorie O3 a O4

c) nemusí být vybaveno žádné vozidlo, záleží na řidiči

d) musí být vybaveny autobusy a sanitní vozidla (pokud speciální právní předpis pro některé přepravy nestanoví jinak)

ZD1401803 [2 b.] Silniční vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích:

a) pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožující bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

b) pokud má závady, které jsou taxativně vyjmenovány ve vyhlášce 341/2014 Sb., v § 40

c) pouze tehdy, pokud poškozuje životní prostředí nad míru stanovenou prováděcím předpisem

d) pokud provozovatel vozidla neudržuje vozidlo podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem

ZD1401804 [2 b.] Provozovatel silničního vozidla je povinen:

a) přistavit vozidlo po každé opravě k technické prohlídce

b) přistavit na svůj náklad silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce a k měření emisí ve stanovených lhůtách

c) používat silniční motorová vozidla, od jejichž technické prohlídky uplynuly nejvýše tři roky

d) přistavit vozidlo po každé servisní prohlídce podle jeho kilometrického proběhu nebo časové lhůty k technické prohlídce

ZD1401805 [2 b.] Provozovatel silničního vozidla je povinen přistavit autobus k technickým prohlídkám:

a) nejpozději ve lhůtě 2 let po prvním zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let

b) nejpozději ve lhůtě jednoho roku po zaregistrování silničního vozidla a potom pravidelně nejpozději v jednoročních lhůtách

c) nejpozději ve lhůtě čtyř let po prvním zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let

d) ihned po prvním zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let

ZD1401807 [2 b.] Tuzemský dopravce:

a) smí v silniční dopravě provozovat vozidla, registrovaná v jiném členském státě EU, od jejichž technické prohlídky a měření emisí neuplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis

b) smí v silniční dopravě používat vozidla, která ohrožují bezpečnost silničního provozu

c) smí používat v provozu pouze vozidla mladší 10 let a havarijně pojištěná

d) je povinen provozovat silniční dopravu vozidlem, kterému byla přidělena SPZ ČR a které je zapsáno v českém registru silničních vozidel

ZD1401808 [2 b.] Paměťovou kartu řidiče vydává

a) příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností

b) Ministerstvo dopravy

c) dopravní úřad kraje

d) sdružení ČESMAD BOHEMIA

ZD1401809 [2 b.] Digitálním tachografem první generace musí být vybavena vozidla, užívaná v souladu s nařízením (ES) č. 561/2006, uvedená poprvé do provozu:

a) od 1. 5. 2006

b) od 1. 5. 2004

c) od 1. 1. 1990

d) od 1. 1. 2008

ZD1401810 [2 b.] Záznamové zařízení (tachograf) musí být kontrolováno a ověřeno:

a) nejméně jednou za 12 měsíců na stanici technické kontroly

b) nejméně jednou za 12 měsíců na speciálním pracovišti pro ověřování a kalibraci tachografů

c) u vozidel, u kterých je veden záznam tachografem, musí být tachograf ověřen nejméně jednou za 2 roky autorizovaným metrologickým střediskem registrovaným Ministerstvem dopravy a musí být zaplombován, včetně svého pohonu

d) nejméně jednou za rok pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být zaplombováno, včetně svého pohonu, pokud je tachografem vybaveno vozidlo, v němž není jeho použití povinné, musí být tachograf ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za 5 let

ZD1401811 [2 b.] Provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla při jízdě do zahraničí:

a) musí umístit na silničním motorovém vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky, mezinárodní rozlišovací značka České republiky obsahuje označení CZ

b) nesmí při jízdě do zahraničí umístit na silničním motorovém vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky, pokud je vozidlo v provozu jen po území EU; mezinárodní rozlišovací značka České republiky obsahuje označení CZ

c) může při jízdě do zahraničí umístit na silničním motorovém vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky, mezinárodní rozlišovací značka České republiky obsahuje označení CZ

d) musí při jízdě do zahraničí umístit na silničním motorovém vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky, mezinárodní rozlišovací značka České republiky obsahuje označení CZ. To neplatí, pokud je vozidlo v provozu jen po území EU

ZD1401812 [2 b.] Při ztrátě jedné registrační značky provozovatel vozidla

a) může vozidlo provozovat až do doby, než mu bude vydaná nová značka, ale musí tuto událost zapsat do záznamu o provozu vozidla

b) může vozidlo provozovat až do doby, než mu bude vydaná nová značka, vozidlo ale musí opatřit kopií registrační značky

c) může vozidlo provozovat s na zakázku vyrobenou náhradní kopií registrační značky

d) nesmí vozidlo provozovat

ZD1401813 [2 b.] Za správnou funkci záznamového zařízení (tachografu) odpovídá:

a) řidič

b) řidič a dopravce

c) řidič a majitel vozidla

d) majitel vozidla

ZD1401815 [2 b.] Jestliže dojde k poruše nebo vadné činnosti záznamového zařízení (tachografu):

a) musí je zaměstnavatel nechat opravit schváleným montérem nebo dílnou ihned, vozidlo nesmí pokračovat v jízdě

b) musí je zaměstnavatel nechat opravit schváleným montérem nebo dílnou nejpozději do 15 dnů

c) musí je zaměstnavatel nechat opravit schváleným montérem nebo dílnou, jakmile to okolnosti dovolí, pokud je vozidlo neschopné vrátit se zpět do provozovny do jednoho týdne ode dne poruchy nebo objevení vadné činnosti, musí být oprava provedena během cesty

d) může být vozidlo provozované 30 dnů bez opravy schváleným montérem nebo dílnou, pokud je vybavené sledováním GPS s tím, že řidiči jsou povinni dělat ruční záznamy

ZD2508027 [2 b.] Zimní druh dezénu má pneumatika:

a) vyrobená ze speciální zimní směsi, označená „winter“

b) u které je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení M+S, M.S, M/S nebo MS; za zimní dezén se považuje též speciální dezén, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení ET, ML, MPT nebo POR

c) s hrubým vzorkem a označená sněhovou vločkou

d) označená nápisem „winter“ a sněhovou vločkou

ZD2508029 [2 b.] Jaký je způsob zaznamenání o provedení technické prohlídky s kladným výsledkem?

a) dokladem o zaplacení technické kontroly a kontroly emisí

b) potvrzením autoservisu o provedení technické prohlídky

c) potvrzením dopravního úřadu o provedení technické prohlídky

d) výsledek hodnocení technické způsobilosti vozidla a dobu platnosti technické způsobilosti vozidla vyznačuje stanice technické kontroly záznamem do informačního systému technických prohlídek a do protokolu o technické prohlídce. Kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla je perforována a umisťována na zadní tabulku registrační značky

ZD2508033 [2 b.] Vozidla kategorie M1 jsou:

a) všechna vozidla pro dopravu osob

b) všechna osobní vozidla s celkovou hmotností do 3,5 tuny

c) motorová vozidla s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a bez prostoru pro stojící cestující, bez ohledu na to, zda je počet míst k sezení omezen na místo k sezení řidiče

d) motorová vozidla s nejvýše devíti místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a bez prostoru pro stojící cestující, bez ohledu na to, zda je počet míst k sezení omezen na místo k sezení řidiče

ZD2508034 [2 b.] Vozidla kategorie M2 jsou:

a) vozidla pro dopravu nákladů s největší přípustnou hmotností nepřevyšující 3,5 t

b) vozidla pro dopravu nákladů s největší přípustnou hmotností nepřevyšující 7,5 t

c) vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3,5 t

d) motorová vozidla s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující

ZD2508035 [2 b.] Vozidla kategorie M3 jsou:

a) motorová vozidla s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 10 tun, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující

b) motorová vozidla s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 7,5 tuny, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující

c) motorová vozidla s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností převyšující 5 tun, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující

d) motorová vozidla s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující

ZD2508036 [2 b.] Silniční vozidlo je:

a) motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí

b) vozidlo vyrobené k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích, které může být při splnění podmínek stanovených zákonem na pozemních komunikacích provozováno

c) nemotorové vozidlo určené k tažení jiným vozidlem, s nímž je spojeno do soupravy

d) vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel

ZD2508037 [2 b.] V případě poškození nebo nefunkčnosti karty do digitálního tachografu (karty řidiče) je řidič:

a) povinen kartu vrátit příslušnému orgánu členského státu, ve kterém má obvyklé bydliště a zároveň zde požádá během sedmi kalendářních dnů o její náhradu. Řidič smí pokračovat v řízení bez karty řidiče nejdéle po dobu patnácti kalendářních dnů nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo jeho obvyklého odstavení, pokud může tento řidič během této doby prokázat nemožnost kartu předložit nebo používat.

b) oprávněn řídit vozidlo nejdéle sedm kalendářních dnů bez karty řidiče

c) povinen na začátku a na konci pracovního dne vytisknout informace o vozidle, na které dopíše údaje o identifikaci řidiče, včetně podpisu,;oznámí krádež příslušným orgánům státu, kde k ní došlo a do sedmi dnů požádá o náhradní kartu; poté oznámí tuto skutečnost dopravci s tím, že nesmí řídit vozidlo s digitálním tachografem

d) povinen oznámit tuto skutečnost dopravci s tím, že nesmí řídit vozidlo s digitálním tachografem

Kapitola 16

H - Bezpečnost silničního provozu

ZD1401471 [1 b.] Náklady na povinné dopravně psychologické vyšetření osoby, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, hradí:

a) tato osoba (řidič)

b) zaměstnavatel řidiče, jehož řidič se tomuto vyšetření podrobil

c) zdravotní pojišťovna řidiče z veřejného zdravotního pojištění

d) vyšetření je zdarma

ZD1401472 [1 b.] Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se mimo jiné podrobovat:

a) držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E, C1+E, D, D+E a D1+E, pokud řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg

b) každý řidič motorového vozidla, který dosáhl věku nad 65 let, pokud řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg

c) jen držitel řidičského oprávnění skupiny C pokud dosáhl věku nad 60 let, pokud řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg

d) jen držitel řidičského oprávnění skupin a podskupin C, C+E, C1+E, D, D1, D+E a D1+E, pokud řídí jízdní soupravu o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg, a který provádí mezinárodní přepravy

ZD1401473 [1 b.] Držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, pokud řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg, je povinen se podrobit se dopravně psychologickému vyšetření:

a) nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let

b) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let a nejpozději v den dovršení 60 let a dále pak každých pět let

c) nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každé dva roky

d) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let a nejpozději v den dovršení 60 let a dále pak každých šest let

ZD1401474 [1 b.] Dopravně psychologické vyšetření provádí:

a) praktický lékař

b) psycholog, kterému Ministerstvo dopravy udělilo akreditaci

c) neurolog

d) psychiatr

ZD1401475 [1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. se nevztahuje na řidiče

a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km/h

b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km/h

c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km/h

d) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 80 km/h

ZD1401476 [1 b.] Řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, je povinen se podrobit lékařské prohlídce před zahájením výkonu činnosti a dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak:

a) do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně

b) do dovršení 60 let věku každé dva roky a po dovršení 60 let věku každoročně

c) každoročně

d) každé 2 roky

ZD1401477 [1 b.] Náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku řidiče, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, hradí:

a) řidič, který se této prohlídce podrobil.

b) zaměstnavatel řidiče, jehož řidič se této prohlídce podrobil

c) zdravotní pojišťovna řidiče z veřejného zdravotního pojištění

d) vyšetření je zdarma

ZD1401478 [1 b.] Ten, kdo se v rozporu se zákonem nepodrobil pravidelné lékařské prohlídce a není proto držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti:

a) je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel

b) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu šesti měsíců

c) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel

d) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu 30 dnů

ZD1401479 [1 b.] Držitel řidičského oprávnění, který nepodléhá přísnějšímu režimu lékařských prohlídek (tj. režimu dle § 87 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.), je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce:

a) nejdříve šest měsíců před dovršením 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 68 let věku pak každé dva roky

b) nejdříve šest měsíců před dovršením 50, 55 a 60 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 60 let věku pak každoročně

c) ve lhůtě pěti let ode dne prvního udělení řidičského oprávnění a poté v pravidelných lhůtách pěti let

d) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku a pak každé dva roky

ZD1401480 [1 b.] Během jízdy smí řidič kouřit

a) při řízení osobní vozidla, kromě řízení vozidla taxislužby a příležitostné osobní silniční dopravy

b) při řízení vozidla hromadné dopravy

c) při jízdě na motocyklu

d) při jízdě na kole

ZD1401481 [1 b.] Odcizení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:

a) neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností

b) neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie

c) neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie

d) neprodleně ohlásit Ministerstvu dopravy

ZD1401483 [1 b.] Mezinárodní řidičský průkaz:

a) vydá držiteli řidičského oprávnění odbor dopravy krajského úřadu na základě jeho žádosti

b) vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy společně s řidičským průkazem

c) vydá příslušný útvar dopravní policie vždy společně s řidičským průkazem

d) vydá držiteli řidičského oprávnění příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě jeho žádosti

ZD1401484 [1 b.] Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:

a) neosvědčuje řidičské oprávnění na území České republiky

b) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a doposud mu nebyl vydán nový

c) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky

d) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky jen v rámci mezinárodní dopravy

ZD1401485 [1 b.] Řidičské oprávnění na území České republiky neosvědčuje:

a) mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou

b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství

c) řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)

d) mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)

ZD1401487 [1 b.] Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:

a) do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností

b) do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie

c) do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností

d) do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie

ZD1401488 [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu C + E osobě, která je držitelem skupiny D, platí i pro:

a) skupiny B + E, D + E a C1 + E
b) skupinu B + E
c) skupiny A1, B + E a C1 + E
d) skupinu A1

ZD1401489 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:

a) B
b) T
c) A
d) C

ZD1401490 [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu C + E osobě, která není držitelem skupiny D, platí i pro:

a) skupinu B + E a C1 + E
b) skupinu B + E a C1 + E a při jízdě bez přepravovaných osob i pro skupinu D + E
c) skupiny B + E a D + E a C1 + E
d) skupiny B + E a při jízdě bez přepravovaných osob i pro skupinu D + E

ZD1401491 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D, a přípojného vozidla:

a) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg
b) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 1 000 kg
c) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 1 500 kg
d) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg

ZD1401492 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, a přípojného vozidla:

a) s maximální přípustnou hmotností nejvýše 750 kg
b) s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1 000 kg
c) s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1 500 kg
d) s maximální přípustnou hmotností nejvýše 3 500 kg

ZD1401493 [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu D + E platí i pro:

a) skupiny B + E a D1 + E

b) skupiny B + E, C + E, C1 + E a D1 + E

c) skupinu B + E, D1 + E, a s výjimkou případu, kdy přípojným vozidlem je návěs, i pro skupinu C + E a C1 + E

d) skupinu F+E

ZD1401494 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D opravňuje i k řízení vozidel zařazených:

a) do skupiny D1

b) do skupin AM, B, C, C1 a D1

c) do skupin C, C1 a D1

d) do skupiny E

ZD1401495 [1 b.] Která z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D?

a) motorové vozidlo s padesáti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 14 800 kg

b) motorové vozidlo se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 15 500 kg

c) motocykl s postranním vozíkem o objemu válců 498 cm3 a výkonu 37 kW

d) motorové vozidlo s šesti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 20 500 kg

ZD1401496 [1 b.] S řidičským oprávněním skupiny D smíte řídit jízdní soupravu za předpokladu, že k motorovému vozidlu, k jehož řízení řidičské oprávnění skupiny D opravňuje, připojíte:

a) přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg

b) přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg

c) přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1 000 kg

d) přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1 250 kg

ZD1401497 [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny D:

a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6 350 kg

b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3 700 kg

c) motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm3 a o výkonu nejvýše 11 kW

d) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12 000 kg

ZD1401498 [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C:

a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6 350 kg

b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3 700 kg

c) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s patnácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6 350 kg

d) motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm3 a o výkonu nejvýše 11 kW

ZD1401499 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C nebo C1 lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:

a) A

b) B

c) T

d) A1

ZD1401500 [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D?

a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 500 kg

b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 900 kg

c) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12 000 kg

d) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 10 000 kg

ZD1401502 [1 b.] Které z následujících motorových vozidel nesmíte řídit s řidičským oprávněním skupiny C:

a) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12 000 kg

b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 900 kg

c) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 500 kg

d) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7 500 kg

ZD1401504 [1 b.] Platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je:

a) 5 let

b) 2 roky

c) 10 let

d) 1 rok

ZD1401505 [1 b.] Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb. předepsaným způsobem je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řidiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu:

a) 7 hodin
b) 35 hodin
c) 140 hodin
d) 8 hodin

ZD1401506 [1 b.] Výuka a výcvik v rámci vstupního školení zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. se provádí v základním rozsahu:

a) 140 hodin
b) 35 hodin
c) 7 hodin
d) 56 hodin

ZD1401507 [1 b.] Řidič se musí zúčastnit pravidelného školení zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. do konce pátého roku od data vydání průkazu v celkovém rozsahu:

a) 7 hodin
b) 35 hodin
c) 140 hodin
d) 8 hodin

ZD1401508 [1 b.] Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět

a) jen autoškola
b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti příslušným krajským úřadem
c) jen odpovědný zástupce dopravce, který složil zkoušky z odborné způsobilosti na příslušném krajském úřadě
d) jen bezpečnostní poradce ADR, který je držitelem osvědčení

ZD1401510 [1 b.] Kdo provádí státní odborný dozor ve věcech získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel?

a) obecní úřady obcí s rozšířenou působností a krajské úřady

b) Ministerstvo dopravy

c) Policie České republiky a celní úřady

d) obecní úřady

ZD2508039 [1 b.] Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení platného řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu držitel řidičského oprávnění:

a) je povinen neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Při ohlášení je povinen prokázat svou totožnost

b) je povinen ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností do 30 dnů. Při ohlášení je povinen prokázat svou totožnost

c) není povinen nikde ohlásit

d) je povinen neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Při ohlášení není povinen prokázat svou totožnost

ZD2508043 [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C opravňuje i k řízení vozidel zařazených:

a) do skupin C1 a T

b) do skupin B, C1 a D1

c) do skupiny C1 a při jízdě s nejvýše 8 přepravovanými osobami i skupin D a D1

d) do skupiny C1 a při jízdě s nejvýše 16 přepravovanými osobami i skupin D a D1

ZD2508046 [1 b.] Výdej dat z registru řidičů je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností oprávněn poskytnout na základě písemné žádosti pouze:

a) fyzickým osobám, pokud jde o údaje o nich vedené; podávají-li žádost prostřednictvím zmocněné osoby na základě plné moci, musí být plná moc zapsána v informačním systému oprávnění k zastupování nebo podepsána úředně ověřeným podpisem zmocnitele

b) všem fyzickým i právnickým osobám, které o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti

c) všem držitelům řidičského oprávnění, kteří o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti

d) podnikatelům v silniční dopravě, pokud jde o údaje o jejich zamětnancích

Kapitola 17

Správná řešení testových otázek

ZD1401156 **§ 14 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401157 **§ 438 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401158 **§ 442 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401159 **§ 1906 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401160 **§ 1810 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401161 **§ 2555 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401162 **§ 2582 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401163 **čl. 4, vyhláška č. 11/1975**

ZD1401164 **§ 9a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401166 **§ 2471 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401167 **§ 2478 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401168 **§ 2480 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401169 **§ 2481 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401170 **§ 2477 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401171 **§ 2477 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401172 **§ 2555 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401173 **§ 2583 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401174 **čl. 9 odst. 1 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD1401175 **čl. 6 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD1401176 **čl. 6 odst. 3 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD1401177 **čl. 2 odst. 1 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD1401178 **čl. 17 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD1401179 **čl. 17 odst. 3 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD1401180 **čl. 23 odst. 1 vyhlášky č. 11/1975**

ZD1401181 **§ 2564 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401182 **§ 2565 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401183 **§ 2931 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401184 **§ 2571 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401185 **čl. 1 odst. 1 vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Úmluva CMR“)**

ZD1401186 **čl. 5 odst. 1 Úmluvy CMR**

ZD1401187 **čl. 12 odst. 2 a čl. 13 odst. 1 Úmluvy CMR**

ZD1401188 **čl. 9 odst. 1 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD1401189 **čl. 17 odst. 1 Úmluvy CMR**

ZD1401190 **čl. 18 odst. 1 Úmluvy CMR**

ZD1401191 **čl. 30 odst. 2 Úmluvy CMR**

ZD1401192 **čl. 32 odst. 1 Úmluvy CMR**

ZD1401193 **čl. 32 odst. 2 Úmluvy CMR**

ZD1401194 **čl. 2 odst. 2 Sdělení č. 66/2011 Sb. m. s., Dodatkový protokol CMR**

ZD1401195 **§ 2321 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401196 **§ 423 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401197 **§ 2324 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401198 **§ 2930 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401199 **§ 2929 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401200 **§ 2969 odst. 1 a 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401201 **§ 2991 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401202 **§ 629 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401203 **§ 636 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401204 **§ 640 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401245 **§ 34 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb.**

ZD1401246 **§ 34 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401247 **§ 34 odst. 5 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401249 **§ 36 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401250 **§ 48 odst. 1 a § 65 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401251 **§ 2 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401252 **§ 49 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401253 **§ 50 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401254 **§ 50 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401256 **§ 53 odst. 1 písm. d) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401257 **příloha bod 10 nařízení 590/2006**

ZD1401258 **§ 2 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401259 **§ 111 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401260 **§ 118 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401261 **§ 141 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401263 **§ 205 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401264 **§ 206 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401265 **§ 43 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401266 **§ 55 odst. 1 písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401267 **§ 56 odst. 1 písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401269 **§ 50 odst. 2 a § 52 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401270 **§ 50 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401271 **§ 66 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401272 **§ 81 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401273 **§ 88 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401274 **§ 88 odst. 4 a § 89 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401275 **§ 312 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401276 **§ 310 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401277 **§ 46 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401278 **§ 61 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401279 **§ 7 odst. 1 a 2 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 251/2005“)**

ZD1401280 **§ 3 odst. 1 zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na soc. zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPSZ“)**

ZD1401281 **§ 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 589/1992 Sb.**

ZD1401282 **§ 33 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ zákon 247/2000 Sb.“)**

ZD1401283 **§ 45a odst. 1 zákona 247/2000 Sb.**

ZD1401284 **§ 3 odst. 5 písm. h) a i) zákona č. 361/2000 Sb.**

ZD1401285 **§ 52c odst. 4 zákona 247/2000 Sb.**

ZD1401286 **§ 52i zákona 247/2000 Sb.**

ZD1401288 **čl. 2 odst. 2 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (dále jen „ Nařízení č. 561/2006“)**

ZD1401289 **čl. 2 odst. 3 písm. b) Nařízení č. 561/2006**

ZD1401290 **čl. 2 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401291 **čl. 3 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401292 **§ 50 odst. 1 a příloha č. 3 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401293 **§ 3 odst. 1, písm. b), c) a h) zákona č. 251/2005 Sb.**

ZD1401294 **čl. 6 bod 1 Dohody AETR**

ZD1401297 **§ 88 odst. 3 a 4, § 89 odst. 2 zákona č. 262/2006**

ZD1401298 **čl. 37 odst. 2 nařízení č. 165/2014**

ZD1401299 **čl. 29 a čl. 35 odst. 2 nařízení č. 165/2014**

ZD1401300 **§ 35 odst. 9, písm. b) zákona č. 111/1994 Sb.**

ZD1401301 **čl. 6 odst. 1 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401302 **čl. 6 odst. 4 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401303 **čl. 7 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401312 **§ 5 písm. c) zákona č. 16/1993 Sb.**

ZD1401315 **§ 12 odst. 2 zákona č. 16/1993 Sb.**

ZD1401318 **§ 59 odst. 10 zákona č. 353/2003 Sb.**

ZD1401333 **§ 69 odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb.**

ZD1401365 **čl. 3 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Nařízení 1071/2009")**

ZD1401366 **§ 8b odst. 4, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401367 **čl. 5 nařízení č. 1071/2009**

ZD1401368 **§ 35a odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401369 **§ 8 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, čl. 7 odst. 1 nařízení č. 1071/2009**

ZD1401370 **§ 8a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, čl. 8 odst. 8 nařízení č. 1071/2009**

ZD1401372 **čl. 1 odst. 2 nařízení č. 1072/2009**

ZD1401373 **čl. 8 odst. 1 nařízení č. 1072/2009**

ZD1401374 **čl. 4 Sdělení Ministerstva zahraničních věcí, kterým se nahrazuje vyhláška ministra zahraničních věcí č. 144/1982 Sb., o Celní úmluvě o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR)**

ZD1401375 **čl. 5 Sdělení Ministerstva zahraničních věcí, kterým se nahrazuje vyhláška ministra zahraničních věcí č. 144/1982 Sb., o Celní úmluvě o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR)**

ZD1401376 **čl. 5 odst. 2 Úmluvy CMR**

ZD1401377 **čl. 3 písm. a) a čl. 12 Sdělení Ministerstva zahraničních věcí, kterým se nahrazuje vyhláška ministra zahraničních věcí č. 144/1982 Sb., o Celní úmluvě o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR)**

ZD1401378 **čl. 20 Sdělení Ministerstva zahraničních věcí, kterým se nahrazuje vyhláška ministra zahraničních věcí č. 144/1982 Sb., o Celní úmluvě o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR)**

ZD1401379 **čl. 36 Sdělení Ministerstva zahraničních věcí, kterým se nahrazuje vyhláška ministra zahraničních věcí č. 144/1982 Sb., o Celní úmluvě o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR)**

ZD1401380 **čl. 8 odst. 1 nařízení č. 1072/2009**

ZD1401381 **čl. 8 odst. 2 nařízení č. 1072/2009**

ZD1401382 **čl. 8 odst. 3 nařízení č. 1072/2009**

ZD1401383 **čl. 8 odst. 3 písm. a-g) Nařízení 1072/2009**

ZD1401384 **čl. 8 odst. 5 nařízení č. 1072/2009**

ZD1401385 **§ 30 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, obecná znalost**

ZD1401386 **§ 28 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401387 **§ 19 odst. 3 vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. 478/2000“)**

ZD1401388 **§ 21 odst. 4 vyhlášky č. 478/2000 Sb.**

ZD1401389 **§ 23 odst. 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb.**

ZD1401390 **§ 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401391 **§ 3 odst. 1 písm. a), b) zákona o silniční dopravě**

ZD1401392 **§ 2 odst. 4 zákona o silniční dopravě**

ZD1401393 **§ 3 a § 9 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401394 **zákon o silniční dopravě, resp. Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, vyhláška č. 64/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Dohoda ADR“), příloha A, pododdíl 5.4.1.4.1**

ZD1401395 **bod 8.2.1.1 přílohy B Dohody ADR**

ZD1401396 **bod 1.8.3.3 přílohy A Dohody ADR**

ZD1401397 **§ 22 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401398 **CEMT/ITF Evropská konference ministrů dopravy, mezinárodní dopravní fórum, bod 4.3**

ZD1401399 **CEMT/ITF Evropská konference ministrů dopravy, mezinárodní dopravní fórum, bod 4.4**

ZD1401400 **CEMT/ITF Evropská konference ministrů dopravy, mezinárodní dopravní fórum bod 4.6**

ZD1401402 **§ 2 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401403 **§ 33a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, čl. 4 nařízení č. 1072/2009, Dohoda o obchodu a spolupráci mezi EU a Spojeným královstvím**

ZD1401404 **§ 33a odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401405 **čl. 4 bod 3 nařízení č. 1072/2009**

ZD1401407 **§ 2 odst. 16 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401410 **§ 8 a § 9 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole**

ZD1401413 **§ 36 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401415 **§ 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 56/2001“)**

ZD1401416 **čl. 4 nařízení č. 2018/858**

ZD1401417 **čl. 4 nařízení č. 2018/858**

ZD1401418 **§ 11 vyhlášky č. 153/2023 a čl. 23 nařízení č. 165/2014**

ZD1401420 **směrnice 96/53/ES**

ZD1401421 **§ 7 odst. 1 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401422 **§ 7 odst. 1, písm. c), bod 6 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401423 **§ 7 odst. 1, písm. c) bod 7 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401424 **§ 7 odst. 1 písm. b) bod 4 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401425 **§ 7 odst. 1 písm. a) bod 1 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401426 **§ 7 odst. 1 písm. c) bod 15 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401427 **§ 5 odst. 1 písm. a) a b) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401428 **§ 5 odst. 2, písm. k) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401429 **§ 6 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401430 **§ 3 písm. c) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401431 **příloha 7 písm. C) bod 1 vyhlášky 153/2023**

ZD1401432 **příloha 7 písm. E) bod 5 vyhlášky 153/2023**

ZD1401433 **příloha 7 písm. E) bod 13 vyhlášky 153/2023**

ZD1401435 **příloha 7 písm. B) vyhlášky 153/2023**

ZD1401436 **§ 38 odst. 1, 56/2001 Sb.**

ZD1401437 **§ 39 zákona č. 56/2001 Sb.**

ZD1401438 **§ 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 111/1994“)**

ZD1401440 **§ 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997“)**

ZD1401442 **Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, Přílohy A a B, vyhláška č. 64/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dohoda ADR“) bod 9.1.3.1 přílohy B**

ZD1401443 **Dohoda ADR bod 9.1.2.3 přílohy B**

ZD1401444 **Dohoda ADR bod 5. 3. 1**

ZD1401445 **Dohoda ADR bod 5.3.2.**

ZD1401446 **Dohoda ADR bod 8.1.5**

ZD1401448 **§ 23 odst. 2 písm. m) zákona č. 111/1994 Sb.o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a § 17 odst. 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401449 **Dohoda ADR bod 5.4.3.4**

ZD1401450 **Dohoda ADR bod 5.4.3**

ZD1401451 **Dohoda ADR bod 5.2**

ZD1401452 **Dohoda ADR bod 5.3**

ZD1401454 **Dohoda ADR bod 9.1.3.4 přílohy B**

ZD1401455 **nařízení Rady (ES) č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ ES a nařízení (ES) č. 1255/97, ve znění pozdějších předpisů (dále**

	jen "nařízení 1/2005"), zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 246/1992“), vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě
ZD1401457	**čl. 6 odst. 5, Příloha IV, bod 1 nařízení č. 1/2005**
ZD1401458	**čl. 2 písm. w) nařízení č. 1/2005**
ZD1401459	**nařízení č. 1/2005 Příloha I, kap II, bod 2.1**
ZD1401462	**dohoda ATP 32/2016, příloha 1**
ZD1401463	**Dohoda ATP, příloha 1, dodatek 1, bod 1**
ZD1401464	**Dohoda ATP 32/2016, příloha 1, dodatek 3, písm. B.**
ZD1401465	**dohoda ATP 32/2016, příloha 1, dodatek 4**
ZD1401467	**§ 43 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401468	**§ 43 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401469	**§ 43 odst. 3 písm. e) zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401470	**§ 43 odst. 5 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401471	**§ 87a odst. 3 a 7zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401472	**§ 87a odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401473	**§ 87a odst. 2 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401474	**§ 87a odst. 4 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401475	**§ 3 odst. 5 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.**
ZD1401476	**§ 87 odst. 2 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401477	**§ 87 odst. 6 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401478	**§ 89 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401479	**§ 87 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401480	**§ 7 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401481	**§ 115 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401483	**§ 111 odst. 4 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401484	**§ 104 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401485	**§ 104 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401487	**§ 108 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401488	**§ 81 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401489	**§ 91 písm. a) zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401490	**§ 81 odst. 1 písm. f) zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401491	**§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401492	**§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401493	**§ 81 odst. 1 písm. g) zákona 361/2000 Sb.**
ZD1401494	**§ 81 odst. 1 písm. e) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401495 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401496 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401497 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401498 **§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401499 **§ 91 písm. b) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401500 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401501 **§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401502 **§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401504 **§ 52c odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401505 **§ 48 odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401506 **§ 47 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401507 **§ 48 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401508 **§ 49 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401509 **§ 47 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401510 **§ 54 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401511 **§ 2550 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401512 **§ 18 písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401513 **§ 18 vyhl. č. 175/2000 Sb.**

ZD1401514 **§ 31 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401515 **§ 2552 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401516 **§ 2550 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401517 **§ 2553 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401518 **§ 2554 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401519 **§ 2554 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401520 **§ 2931 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401521 **§ 2555 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401522 **§ 2579 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401523 **§ 2564 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401524 **§ 2556 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401525 **§ 2563 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401526 **§ 2561 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401527 **§ 2562 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401528 **§ 2581 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401529 **§ 2581 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401530 **§ 2572 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401531 **§ 2551, zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401533 **Čl. 17 nařízení č. 181/2011**

ZD1401535 **Čl. 27 nařízení č. 181/2011**

ZD1401536 **§ 18b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401537 **§ 10 odst. 1 vyhl. č. 175/2000 Sb.**

ZD1401538 **§ 40 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 175/2000 Sb.**

ZD1401539 **§ 40 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 175/2000 Sb.**

ZD1401540 **§ 41 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb.**

ZD1401541 **§ 15 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401542 **§ 16 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401543 **§ 122 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401544 **§ 126 odst. 1 a 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401545 **§ 168 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401546 **§ 185 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401547 **§ 423 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401548 **§ 436 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401549 **§ 442 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401550 **§ 450 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401551 **§ 2473 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401552 **§ 609 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401553 **čl. 27 nařízení č. 181/2011**

ZD1401554 **§ 636 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401555 **§ 639 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401556 **§ 640 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401557 **§ 648 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401558 **§ 2553 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401559 **§ 629 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401560 **§ 2991 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401561 **§ 23 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku**

ZD1401562 **§ 18 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401563 **§ 20 odst. 1 a § 23 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401564 **§ 136 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401565 **§ 210 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401566 **§ 503 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401567 **§ 423 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401568 **§ 503 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401569 **§ 450 odst. 1 a § 452 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401570 **§ 2045 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401571 **§ 2019 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401572 **§ 2011 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401573 **§ 2021 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401574 **§ 2022 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401575 **§ 2026 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401576 **§ 1908 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401577 **§ 1954 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401578 **§ 1958 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401579 **§ 1967 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401580 **§ 1969 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401581 **§ 16 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401582 **§ 18 a § 22 odst. 2, 304/2013 Sb.**

ZD1401583 **§ 6 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401584 **§ 1 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401585 **§ 187 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401586 **§ 95 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích („ZOK“)**

ZD1401587 **§ 11 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401588 **§ 132 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401589 **§ 142 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401590 **§ 398 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401591 **§ 587 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401592 **§ 629 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401593 **§ 555 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401594 **§ 3 odst. 1 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“)**

ZD1401595 **§ 4 odst. 1 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401596 **§ 244 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401597 **§ 245 odst. 1 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401598 **§ 245 odst. 3 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401599 **§ 111 odst. 3 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401600 **§ 97 odst. 8 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401602 **§ 34 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401603 **§ 34 odst. 5 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401606 **§ 48 odst. 1 a § 65 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401607 **§ 2 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401608 **§ 49 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401610 **§ 50 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401612 **§ 53 odst. 1 písm. d) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401613 **příloha bod 10 nařízení 590/2006**

ZD1401614 **§ 2 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401615 **§ 111 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401616 **§ 118 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401617 **§ 141 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401619 **§ 205 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401620 **§ 206 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401621 **§ 43 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401622 **§ 55 odst. 1 písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401625 **§ 50 odst. 2 a § 52 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401626 **§ 50 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401629 **§ 88 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401630 **§ 88 odst. 4 a § 89 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401631 **§ 312 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401632 **§ 310 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401633 **§ 46 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401635 **§ 7 odst. 1 a 2 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 251/2005“)**

ZD1401636 **§ 3 odst. 1 zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na soc. zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPSZ“)**

ZD1401638 **§ 33 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ zákon 247/2000 Sb.“)**

ZD1401639 **§ 45a odst. 1 zákona 247/2000 Sb.**

ZD1401641 **§ 52c odst. 4 zákona 247/2000 Sb.**

ZD1401642 **§ 52i zákona 247/2000 Sb.**

ZD1401645 **čl. 2 odst. 3 písm. b) Nařízení č. 561/2006**

ZD1401646 **čl. 2 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401647 **čl. 3 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401648 **§ 50 odst. 1 a příloha č. 3 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401650 **čl. 6 bod 1 Dohody AETR**

ZD1401657 **čl. 6 odst. 1 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401658 **čl. 6 odst. 4 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401659 **čl. 7 Nařízení č. 561/2006**

ZD1401661 **§13 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 280/2009“)**

ZD1401662 **§15 zákona 280/2009**

ZD1401663 **§20 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb.**

ZD1401664 **§ 32 odst. 2 zákona č. 280/2009 Sb.**

ZD1401665 **§ 86 odst. 3 písm. d) zákona č. 280/2009 Sb.**

ZD1401666 **§ 127 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb.**

ZD1401669 **§ 4 odst. 1 zákona č. 16/1993 Sb.**

ZD1401672 **§ 63 odst. 1 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 353/2003“)**

ZD1401674 **§ 6 odst. 9 písm. e) zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 586/1992“)**

ZD1401675 **§ 3 odst. 2 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401676 **§ 7b odst. 1 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401677 **§ 21 odst. 1 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401678 **§ 28 odst. 1 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401679 **§ 30 odst. 2 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401680 **§ 20 odst. 1 a 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997“)**

ZD1401681 **Příloha, 294/2015 Sb.**

ZD1401682 **§ 13, 16/1993 Sb.**

ZD1401683 **§ 13 odst. 1 písm. b), 280/2009 Sb.**

ZD1401684 **§ 38n, 586/1992 Sb.**

ZD1401686 **§ 47, 235/2004 Sb.**

ZD1401687 **§ 10f odst. 1 a 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 235/2004“)**

ZD1401688 **§10a zákona č. 235/2004 Sb.**

ZD1401689 **§70 zákona č. 235/2004 Sb.**

ZD1401690 **§ 35 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb.**

ZD1401691 **§ 3 odst. 5 vyhlášky č. 500/2002 Sb.**

ZD1401692 **Příloha č. 4, vyhlášky č. 500/2002 Sb., § 14, 563/1991 Sb.**

ZD1401693 **§ 3, 563/1991 Sb.**

ZD1401694 **§ 4 odst. 10, vyhlášky č. 500/2002 Sb.**

ZD1401695 **Příloha č. 1, 500/2002 Sb.**

ZD1401696 **Příloha č. 1, vyhlášky č. 500/2002 Sb.**

ZD1401697 **Příloha č. 4, vyhlášky č. 500/2002 Sb.**

ZD1401698 **čl. 4, odst. 1 nařízení č. 2016/679**

ZD1401699 **čl. 51 odst. 1 nařízení č. 2016/679, § 50, 110/2019 Sb.**

ZD1401700 **čl. 1 odst. 1 nařízení č. 2016/679**

ZD1401703 **§ 4 zákona č. 526/1990 Sb.**

ZD1401704 **§ 10, § 10a zákona č. 526/1990 Sb. + Cenový věstník MF (výměr MF)**

ZD1401705 **Obecná znalost, zákon 526/1990**

ZD1401706 **Obecná znalost**

ZD1401707 **čl. 37 odst 1, čl. 38 nařízení č. 2016/679**

ZD1401708 **čl. 9 nařízení č. 2016/679**

ZD1401709 **§ 6 odst. 1, 2 a 3 zákona č. 134/2016 Sb.**

ZD1401711 **§ 198 odst. 5, písm. c) zákona č. 134/2016 Sb.**

ZD1401712 **§ 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 300/2008 Sb.**

ZD1401713 **§ 4 odst. 1, 254/2004 Sb.**

ZD1401714 **§ 1 zákona č. 191/1950 Sb., směnečný a šekový, ve znění pozdějších předpisů (dále jen 'zákon 191/1950')**

ZD1401715 **§ 3 odst. 1 zákona č. 191/1950 Sb.**

ZD1401716 **§ 28 odst. 3 zákona č. 190/2004 Sb., o dluhopisech, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401717 **§ 3 odst. 1 a 2, 254/2004 Sb.**

ZD1401718 **§ 4a, 64/1986 Sb.**

ZD1401719 **§ 11 odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb.**

ZD1401720 **§ 31 odst. 2 písm. b) zákona č. 563/1991 Sb.**

ZD1401726 **§ 3a odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, čl. 2 odst. 1 písm. b) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 561/2006“)**

ZD1401732 **§ 33a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401733 **§ 2 odst. 11 zákona o silniční dopravě**

ZD1401734 **§ 21f odst. 1 zákona o silniční dopravě**

ZD1401735 **§ 21f odst. 2 zákona o silniční dopravě**

ZD1401736 **§ 21f odst. 2 zákona o silniční dopravě**

ZD1401737 **§ 2 odst. 8 zákona o silniční dopravě**

ZD1401739 **§ 20 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „ zákon o veřejných službách v přepravě cestujících“)**

ZD1401740 **§ 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících**

ZD1401741 **čl. 3 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1071/2009 (dále jen „nařízení 1071/2009“)**

ZD1401742 **§ 8b, odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401743 **čl. 5 nařízení 1071/2009**

ZD1401744 **§ 35a, odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401745 **§ 8 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, čl. 7 odst. 1 nařízení 1071/2009**

ZD1401746 **čl. 8 odst. 8 nařízení 1071/2009**

ZD1401747 **§ 28 zákona o silniční dopravě**

ZD1401748 **§ 3 odst. 2 zákona o silniční dopravě**

ZD1401749 **§ 3 odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě**

ZD1401750 **§2 odst. 4 zákona o silniční dopravě**

ZD1401751 **§ 3 a § 9 zákona o silniční dopravě**

ZD1401756 **§ 8 a § 9 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole**

ZD1401760 **§ 12 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401761 **čl. 2 odst. 7 nařízení č. 1073/2009**

ZD1401762 **čl. 12 odst. 3 nařízení 1073/2009**

ZD1401763 **čl. 13 nařízení 1073/2009**

ZD1401764 **čl. 18 nařízení č.1073/2009**

ZD1401765 **čl. 5 odst. 2 nařízení 1073/2009**

ZD1401766 **čl. 5 odst. 5 nařízení č. 1073/2009**

ZD1401767 **čl. 4 odst. 1 nařízení č. 1073/2009**

ZD1401768 **čl. 4 odst. 2,3 nařízení č. 1073/2009**

ZD1401770 **nařízení 1073/2009, Dohoda o Evropském hospodářském prostoru**

ZD1401771 **§ 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 56/2001“)**

ZD1401772 **čl. 4 odst. 1 nařízení č. 2018/858**

ZD1401773 **čl. 4 odst. 1 nařízení č. 2018/858**

ZD1401774 **čl. 4 odst. 1 nařízení č. 2018/858**

ZD1401775 **příloha č. 5 k vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel**

ZD1401776 **§ 2 písm. f) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401777 **343/2014 Sb., příloha 15**

ZD1401781 **§ 11 vyhlášky č. 153/2023**

ZD1401783 **směrnice 96/53/ES**

ZD1401784 **§ 7 odst. 1 a § 5 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401785 **§ 7 odst. 1 písm. c) bod 5 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401786 **§ 7 odst. 1, písm. c) bod 2 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401787 **§ 2 písm. d) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401788 **§ 7 odst. 1 písm. c) bod 2 a 3 vyhlášky 209/2018**

ZD1401789 **§ 7 odst. 1 písm. c) bod 4 vyhlášky 209/2018**

ZD1401790 **§ 7 odst. 4 vyhlášky 209/2018**

ZD1401791 **§ 5 odst. 1, písm. a) a b) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401792 **§5 odst. 2 písm. k) vyhláška č. 209/2018 Sb.**

ZD1401793 **§ 5 odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401794 **§ 5 odst. 2 písm. i) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401795 **§ 6 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401796 **§ 6 odst. 2 vyhlášky č. 209/2018 Sb.**

ZD1401797 **příloha 7 písm. C) bod 1 vyhlášky 153/2023**

ZD1401798 **příloha 7 písm. E) bod 5 vyhlášky 153/2023**

ZD1401799 **příloha 7 písm. E) bod 13 vyhlášky 153/2023**

ZD1401801 **příloha 8 písm. E) bod 13 vyhlášky 153/2023**

ZD1401802 **příloha 7 písm. B) vyhlášky 153/2023**

ZD1401803 **§ 37 odst. 1, 56/2001 Sb.**

ZD1401804 **§ 39 a § 40 zákona 56/2001**

ZD1401805 **§ 40 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb.**

ZD1401807 **§ 3 odst 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen 'zákon 111/1994')**

ZD1401808 **§ 110a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401809 **čl. 27 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401810 **§ 11 vyhlášky č. 153/2023 a čl. 23 nařízení č. 165/2014**

ZD1401811 **§ 38 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb.**

ZD1401812 **§ 38 odst. 1 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb.**

ZD1401813 **čl. 32 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 , o tachografech v silniční dopravě (dále jen "nařízení 165/2014")**

ZD1401815 **čl. 37 odst. 1 nařízení č. 165/2014**

ZD1609001 **§ 1, odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1609002 **§ 23, odst. 2 písm. m) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1609003 **Dohoda ADR, 2.1.1.1**

ZD1609005 **Dohoda ADR 5.4.1.1.1**

ZD1609006 **§ 3, odst 1, písm. b) zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě**

ZD1802001 **§ 2 odst. 13 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802002 **§ 35 odst. 9 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802003 **§ 8a odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dorpavě**

ZD1802005 **§ 35 odst. 9 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802006 **§ 7 a 8 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole**

ZD1802009 **§ 35, odst. 9 písm. d) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802008 **§ 12 odst. 4 a 5 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“)**

ZD1802010 **Čl. 4 odst. 4 nařízení č. 1073/2009**

ZD1802011 **§ 15 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802012 **§ 15 odst. 3 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802013 **§ 16f odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802014 **§ 14 odst. 1 zákona o silniční dopravě**

ZD1802015 **§ 17 odst. 3,4 zákona o silniční dopravě**

ZD1802017 **§ 17 odst. 4 zákona o silniční dopravě**

ZD1802016 **§ 17 odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802018 **§ 18 zákona o silniční dopravě**

ZD1802019 **§ 18b odst. 2 zákona o silniční dopravě**

ZD1802020 **§ 33a odst. 7 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802021 **§ 35 odst. 2 písm. b) a § 36 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1802022 **Čl. 21 nařízení č. 181/2011**

ZD1802023 **čl. 12 nařízení č. 181/2011, § 2 odst. 12 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě**

ZD2003001 **§ 126 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník**

ZD1401154 **§ 6 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD2003004 **CEMT/ITF Evropská konference ministrů dopravy, mezinárodní dopravní fórum, bod 1**

ZD2003005 **§ 8a odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD2003006 **§ 2894 odst. 1 zákon č. 89/2012 Sb.**

ZD2003007 **§ 20 odst. 1, zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD2003008 **čl. 22, odst. 1 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD2003009 **§ 2951 odst. 1 zákona č. 89/2012**

ZD1401001 **čl. 25 odst. 1 vyhlášky č. 11/1975 Sb.**

ZD2003010 **§ 419 zákona č. 89/2012**

ZD2003011 **§ 583 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD2209001 **§ 33a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, čl. 1 nařízení č. 1072/2009**

ZD2209002 **§ 3a odst. 1, písm. a), § 2 odst. 15 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 čl. 2**

ZD1401002 **§ 34 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb.**

ZD1401003 **§ 36 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401004 **§ 50 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401006 **§ 56 odst. 1 písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401007 **§ 66 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401008 **§ 81 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401009 **§ 61 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401010 **§ 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 589/1992 Sb.**

ZD1401011 **§ 3 odst. 5 písm. h) a i) zákona č. 361/2000 Sb.**

ZD1401013 **čl. 2 odst. 2 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (dále jen „ Nařízení č. 561/2006“)**

ZD1401014 **§ 3 odst. 1, písm. b), c) a h) zákona č. 251/2005 Sb.**

ZD1401015 **čl. 36 odst. 1 písm. i) a iii) nařízení č. 165/2014**

ZD1401017 **§ 88 odst. 3 a 4, § 89 odst. 2 zákona č. 262/2006**

ZD1401018 **čl. 37 odst. 2 nařízení č. 165/2014**

ZD1401019 **čl. 29 a čl. 35 odst. 2 nařízení č. 165/2014**

ZD1401020 **§ 35 odst. 9, písm. b) zákona č. 111/1994 Sb.**

ZD1401022 **§ 87a odst. 3 a 7zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401023 **§ 87a odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401024 **§ 87a odst. 2 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401025 **§ 87a odst. 4 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401026 **§ 3 odst. 5 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.**

ZD1401027 **§ 87 odst. 2 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401028 **§ 87 odst. 6 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401029 **§ 89 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401031 **§ 7 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401032 **§ 115 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401034 **§ 111 odst. 4 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401035 **§ 104 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401036 **§ 104 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401038 **§ 108 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401039 **§ 81 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401040 **§ 91 písm. a) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401041 **§ 81 odst. 1 písm. f) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401042 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401043 **§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401044 **§ 81 odst. 1 písm. g) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401045 **§ 81 odst. 1 písm. e) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401046 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401047 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401048 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401049 **§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401050 **§ 91 písm. b) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401051 **§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401052 **§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.**

ZD1401054 **§ 52c odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401055 **§ 48 odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401056 **§ 47 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401057 **§ 48 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401058 **§ 49 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401059 **§ 54 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.**

ZD1401060 **§ 23 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku**

ZD1401061 **§ 18 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401062 **§ 20 odst. 1 a § 23 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401063 **§ 136 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401064 **§ 210 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401065 **§ 503 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401066 **§ 423 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401067 **§ 503 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401068 **§ 450 odst. 1 a § 452 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401069 **§ 2045 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401070 **§ 2019 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401071 **§ 2011 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401072 **§ 2021 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401073 **§ 2022 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401074 **§ 2026 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401075 **§ 1908 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401076 **§ 1954 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401077 **§ 1958 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401078 **§ 1967 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401079 **§ 1969 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401080 **§ 16 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401081 **§ 18 a § 22 odst. 2, 304/2013 Sb.**

ZD1401082 **§ 6 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD1401083 **§ 1 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401084 **§ 187 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.**

ZD1401085 **§ 95 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích („ZOK“)**

ZD1401086 **§ 11 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401087 **§ 132 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401088 **§ 142 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401089 **§ 398 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401090 **§ 587 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401091 **§ 629 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401092 **§ 555 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb.**

ZD1401093 **§ 3 odst. 1 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“)**

ZD1401094 **§ 4 odst. 1 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401095 **§ 244 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401096 **§ 245 odst. 1 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401097 **§ 245 odst. 3 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401098 **§ 111 odst. 3 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401099 **§ 97 odst. 8 zákona č. 182/2006 Sb.**

ZD1401100 **§13 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 280/2009“)**

ZD1401101 **§15 zákona 280/2009**

ZD1401102 **§20 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb.**

ZD1401103 **§ 32 odst. 2 zákona č. 280/2009 Sb.**

ZD1401104 **§ 86 odst. 3 písm. d) zákona č. 280/2009 Sb.**

ZD1401105 **§ 127 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb.**

ZD1401107 **§ 4 odst. 1 zákona č. 16/1993 Sb.**

ZD1401109 **§ 3 odst. 2 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401110 **§ 7b odst. 1 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401111 **§ 21 odst. 1 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401112 **§ 28 odst. 1 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401113 **§ 30 odst. 2 zákona č. 586/1992 Sb.**

ZD1401114 **§ 20 odst. 1 a 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997“)**

ZD1401115 **Příloha, 294/2015 Sb.**

ZD1401116 **§ 13, 16/1993 Sb.**

ZD1401117 **§ 13 odst. 1 písm. b), 280/2009 Sb.**

ZD1401118 **§ 38n, 586/1992 Sb.**

ZD1401120 **§ 47, 235/2004 Sb.**

ZD1401121 **§ 10f odst. 1 a 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 235/2004“)**

ZD1401122 **§10a zákona č. 235/2004 Sb.**

ZD1401123 **§ 35 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb.**

ZD1401124 **§ 3 odst. 5 vyhlášky č. 500/2002 Sb.**

ZD1401125 **Příloha č. 4, vyhlášky č. 500/2002 Sb., § 14, 563/1991 Sb.**

ZD1401126 **§ 3, 563/1991 Sb.**

ZD1401127 **§ 4 odst. 10, vyhlášky č. 500/2002 Sb.**

ZD1401128 **Příloha č. 1, 500/2002 Sb.**

ZD1401129 **Příloha č. 1, vyhlášky č. 500/2002 Sb.**

ZD1401130 **Příloha č. 4, vyhlášky č. 500/2002 Sb.**

ZD1401131 **čl. 4, odst. 1 nařízení č. 2016/679**

ZD1401132 **čl. 51 odst. 1 nařízení č. 2016/679, § 50, 110/2019 Sb.**

ZD1401133 **čl. 1 odst. 1 nařízení č. 2016/679**

ZD1401136 **§ 4 zákona č. 526/1990 Sb.**

ZD1401137 **§ 10, § 10a zákona č. 526/1990 Sb. + Cenový věstník MF (výměr MF)**

ZD1401138 **Obecná znalost, zákon 526/1990**

ZD1401139 **Obecná znalost**

ZD1401140 **čl. 37 odst 1, čl. 38 nařízení č. 2016/679**

ZD1401141 **čl. 9 nařízení č. 2016/679**

ZD1401142 **§ 6 odst. 1, 2 a 3 zákona č. 134/2016 Sb.**

ZD1401144 **§ 198 odst. 5, písm. c) zákona č. 134/2016 Sb.**

ZD1401145 **§ 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 300/2008 Sb.**

ZD1401146 **§ 4 odst. 1, 254/2004 Sb.**

ZD1401147 **§ 1 zákona č. 191/1950 Sb., směnečný a šekový, ve znění pozdějších předpisů (dále jen 'zákon**

191/1950')

ZD1401148 **§ 3 odst. 1 zákona č. 191/1950 Sb.**

ZD1401149 **§ 28 odst. 3 zákona č. 190/2004 Sb., o dluhopisech, ve znění pozdějších předpisů**

ZD1401150 **§ 3 odst. 1 a 2, 254/2004 Sb.**

ZD1401151 **§ 4a, 64/1986 Sb.**

ZD1401152 **§ 11 odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb.**

ZD1401153 **§ 31 odst. 2 písm. b) zákona č. 563/1991 Sb.**

ZD2209003 **§ 3a odst. 1, písm. a), § 2 odst. 15 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 čl. 2**

ZD2508001 **Příloha bod 8 písm. a) odst. 1 nařízení vlády č. 590/2006 Sb., kterým se stanoví okruh a rozsah jiných důležitých osobních překážek v práci (dále jen „nařízení 590/2006“)**

ZD2508002 **§ 142 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508003 **§ 51 odst. 1 a 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508004 **čl. 36 odst. 1 písm. i) a iii) nařízení č. 165/2014**

ZD2508005 **čl. 36 odst. 1 písm. i) a iii) nařízení č. 165/2014**

ZD2508006 **čl. 12 nařízení č. 561/2006**

ZD2508007 **čl. 12 nařízení č. 561/2006**

ZD2508008 **Příloha bod 8 písm. a) odst. 1 nařízení vlády č. 590/2006 Sb., kterým se stanoví okruh a rozsah jiných důležitých osobních překážek v práci (dále jen „nařízení 590/2006“)**

ZD2508009 **§ 51 odst. 1 a 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508010 **§ 142 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508011 **§ 24 odst. 3 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 353/2003“)**

ZD2508012 **§ 24 odst. 7 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508013 **§ 2 a 2a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508014 **§ 2 a 2a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508015 **§ 1 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508016 **§ 1 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508017 **§ 2 odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb.**

ZD2508018 **§ 1 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 526/1990“)**

ZD2508019 **§ 27 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb.**

ZD2508020 **§ 2 odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb.**

ZD2508021 **§ 27 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb.**

ZD2508022 **Dohoda o Evropském hospodářském prostoru (dále jen ,,Dohoda o EHP“)**

ZD2508023 **čl. 10 odst. 1 nařízení č. 561/2006**

ZD2508024 **čl. 10 odst. 1 nařízení č. 561/2006**

ZD2508025 **§ 36 odst. 5 a 6 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**

ZD2508026 **příloha 7 písm. E) bod 13 vyhlášky 153/2023**

ZD2508027 **příloha 7 písm. E) bod 13 vyhlášky 153/2023**

ZD2508028 **§ 7 a 8 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508029 **§ 7 a 8 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508030 **§ 22 odst. 1 písm. f) zákona č. 246/1992 Sb.**

ZD2508031 **§ 22 odst. 1 písm. a) zákona č. 246/1992 Sb.**

ZD2508032 **čl. 3 odst. 1 Dohody o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP), Sdělení MZV č. 32/2016 Sb. m. s. (dále jen „dohoda ATP“)**

ZD2508033 **čl. 4 odst. 1 písm. a bod i) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES**

ZD2508034 **čl. 4 odst. 1 písm. a) bod ii) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES**

ZD2508035 **čl. 4 odst. 1 písm. a) bod iii) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES**

ZD2508036 **§ 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**

ZD2508037 **čl. 29 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy**

ZD2508039 **§ 115 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)**

ZD2508040 **§ 115 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)**

ZD2508043 **§ 81 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách**

některých zákonů (zákon o silničním provozu)

ZD2508044 **§ 81 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)**

ZD2508045 **§ 43 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 361/2000 Sb.“)**

ZD2508046 **§ 121 odst. 1 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)**

ZD2508047 **§ 121 odst. 1 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)**

ZD2603002 **§ 87 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.**